

Bu aracı seçtiğiniz için çok teşekkür ederiz.

Aracınızı doğru şekilde nasıl kullanacağınızı ve bakımını nasıl yapacağınızı öğrenmek için, lütfen zaman ayırarak bu kılavuzu dikkatlice okuyun.

Okuduktan sonra, ileride başvurmak üzere lütfen kılavuzu araçta bırakın. Aracı satmanız durumunda, lütfen bu kılavuzu satış sırasında araçta bırakın; aracın yeni sahibinin de kılavuzdaki bilgilere ihtiyacı olacaktır.

Bu kılavuzdaki tüm bilgiler ve teknik özellikler, kılavuzun basıldığı tarih itibarıyla geçerlidir.

Lütfen yetkili servisinizin aracınızı en iyi şekilde tanıdığını ve güvenliğinizi garanti altına almak için fabrikada eğitim almış teknisyenlere ve OEM parçalarına sahip olduğunu unutmayın. Aracınızda değişiklik yapmak için OEM tarafından üretilmeyen parçaları veya aksesuarları kullanmayın. Modifikasyon aracınızın işlevselliğini, güvenliğini ve dayanıklılığını etkiler.

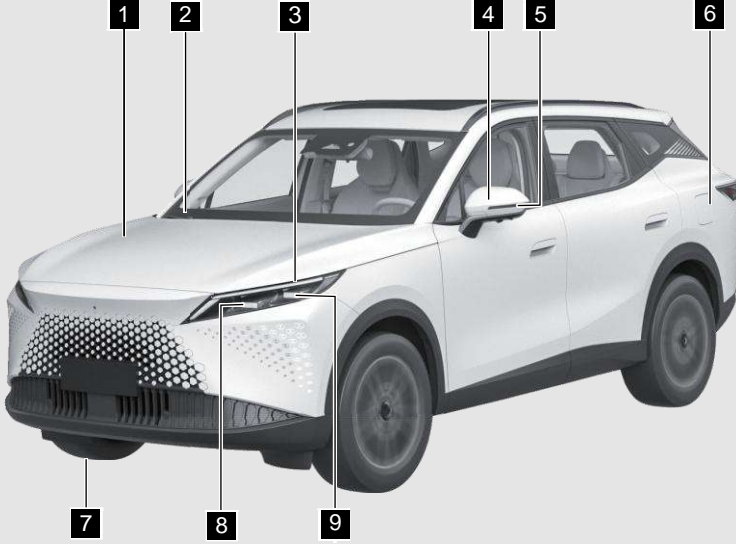
Aracınızın donanım özelliklerine ve teknik özelliklerine göre bazı açıklamalar ve resimler aracınızdakilerden farklı olabilir.

Bu kılavuzda yer alan hiçbir veri, açıklama ve şekil hiçbir sigorta talebinin temeli olarak kullanılamaz.

Tasarım ve teknik özelliklerde herhangi bir zamanda haber vermeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutarız.

Tüm hakları saklıdır. Bu doküman, yazılı izin alınmadan kısmen veya tamamen çoğaltılamaz veya kopyalanamaz.

[Keyifli seyahatler!](#)



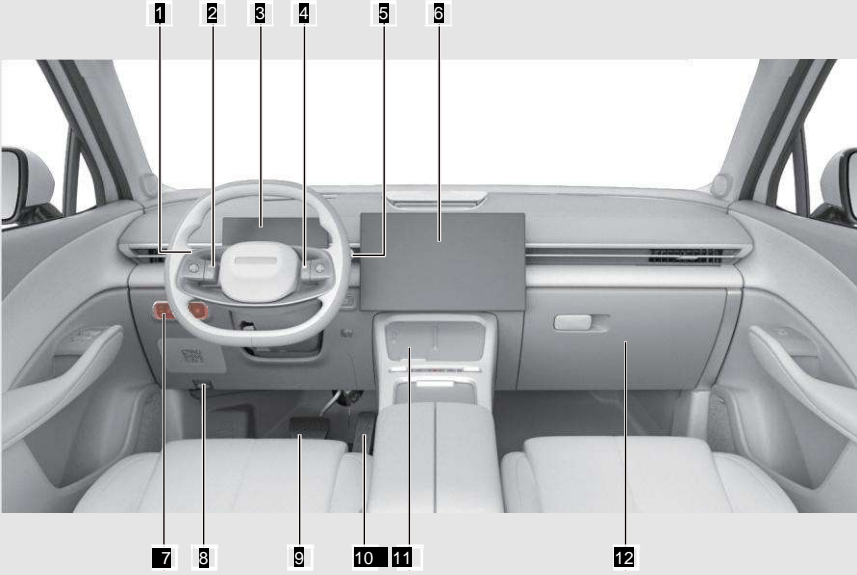
1 Kaput	S.127
2 Ön Silecek Lastiği	S.43
3 Park Lambası	S.44
Sinyal Lambası.....	S.46
Gündüz Farı	S.46
4 Dış Dikiz Aynası	S.38
5 Yan Sinyal Lambası.....	S.46
6 Yakıt Depo Kapağı	S.132
7 Lastik	S.244
8 Uzun Far	S.45
9 Kısa Far	S.44

Not: Tüm ekipmanlar için lütfen mevcut araca bakın.



1 Üst Stop Lambası.....	S.46
2 Arka Silecek Lastiği.....	S.44
3 Arka Sis Lambası	S.44
4 Sinyal Lambası.....	S.46
5 Plaka Lambası	S.44
6 Geri Vites Lambası.....	S.46
7 Stop Lambası	S.46
8 Park Lambası	S.44

Not: Tüm ekipmanlar için lütfen mevcut araca bakın.



1 Silecek Kumanda Kolu	S.41
2 Hız Sabitleme Düğmesi	S.169
3 Gösterge Grubu	S.26
4 Ses Sistemi Düğmeleri	S.102
5 Vites Kulakçığı	S.147
6 Ses Sistemi.....	S.95
7 Far/sinyal Kolu.....	S.44
8 Kaput Açma Kolu	S.127
9 Fren Pedalı	
10 Gaz Pedalı	
11 Kablosuz Şarj Alanı	S.119
12 Torpido Gözü (Mevcutsa)	S.123

Not: İç donanım pazar gereksinimine göre farklılık gösterir. Lütfen mevcut araca bakın.

1. GİRİŞ

1-1.Bu Kılavuzun Okunması	
Bu Kılavuzun Okunması.....	2
İçindekiler	2
Resimli Dizin.....	2
Dizin	2
1-2.Kılavuzdaki Semboller	
Kılavuzdaki Semboller.....	3
1-3.Yeni Araç Kontrolü	
Kullanıcı Kayıt Belgesi.....	4
Teslimat Kartı	5
1-4."Kişisel" Danışmanlık Servis Kartı	
"Kişisel" Danışmanlık Servis Kartı.....	7
1-5.Yeni Araç Kontrolü	
Yeni Araç Kontrolü	11
Teslimat İncelemesi Belgesi.	11
1-6. Yeni Aracın Alıştırılması	
Yeni Aracın Alıştırılması	12
1-7.Yakıt Tasarrufu	
Sağlama ve Aracın Ömrünü Uzatma	
Yakıt Tasarrufu Sağlama ve Aracın Ömrünü Uzatma.....	13
1-8.Sürüş Öncesinde Alınacak Önlemler	
Güvenlik Kontrolü	14
Motoru Çalıştırmadan Önce	14
Motoru Çalıştırdıktan Sonra	15
Sürüş Sırasında.....	15
Park İşlemleri.....	15
Yokuşta Park Etme.....	16
Egzoz Sistemi Kontrolü	17

1-9. Arazide Sürüşle İlgili Önlemler	
Arazide Sürüş.....	18
1-10. Yağmurda Sürüş Sırasında Alınacak Önlemler	
Kaygan Yol Yüzeylerinde Sürüş Sırasında.....	19
Sudan Geçerken	19
1-11.Kış Koşullarında Sürüşle İlgili Önlemler	
Kış Koşullarında Sürüşle İlgili İpuçları	20
Kar ve Buzla Kaplı Yollarda Sürüş	21
Lastik Zincirleri	22
1-12. Siber Güvenlik Bildirimi	
Siber Güvenlik Desteği Hizmet Güncellemesi veya Sonlandırma Bildirimi	22
Hurdaya Çıkarma veya Yeniden Satış için Siber Güvenlik Bildirimi	23

2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

2-1. Gösterge Grubu	
Gösterge Grubuna Genel Bakış	26
Çalışma/Arıza Göstergesi	27
2-2. Direksiyon Simidi	
Korna.....	34
Isıtmalı Direksiyon Simidi (Mevcutsa).....	34
Direksiyon Simidinin Ayarlanması	35
Direksiyon Simidi Düğmeleri	36
2-3. Dikiz Aynası	
İç Dikiz Aynası	37
Dış Dikiz Aynası.	38

Dış Dikiz Ayna Bellek İşlevi (Mevcutsa)	40
Geri Viteste Otomatik Dikiz Ayna Ayar İşlevi (Mevcutsa)	40
2-4. Silecek Sistemi	
Silecek Kullanımı	41
Silecek Lastiği Değişimi	43
2-5. Aydınlatma Sistemi	
Dış Aydınlatma	44
İç Aydınlatma	46
Far Yükseklik Ayarı	47
Uğurlama Aydınlatması İşlevi	47
Akıllı Anahtarla Araç Bulma İşlevi	48
Akıllı Far Kontrolü (IHC) (Mevcutsa)	48
Far Buğulanması Hakkında Açıklama	49
2-6. Koltuk	
Doğru Oturma Pozisyonu ..	50
Koltuk Başlığı	50
Ön Koltuk	51
Ön Yolcu Koltuğu Masaj İşlevi (Mevcutsa)	53
İkinci Koltuk Sırası	54
Koltuk Isıtma İşlevi	55
Koltuk Havalandırma İşlevi (Mevcutsa)	55
Sürücü Koltuk Belleği İşlevi (Mevcutsa)	56
Kolay Biniş/İniş İşlevi (Mevcutsa)	56
2-7. Emniyet Kemer	
Emniyet Kemer	57

Emniyet Kemer Gergisi (Mevcutsa)	62
2-8.Çocuk Koltuğu Sistemi	
Çocuk Koltuğu Sistemi	63
Tavsiye Edilen Çocuk Koltuğu Sistemleri	65
Üst Kayış Bağlantısı	66
Çocuk Koltuğu Sistemlerinin Montajı	68
Arka Koltukta Kalan Çocuklar için Hatırlatma (Mevcutsa) ..	70

3. İÇ İŞLEMLER

3-1. Anahtarla İlgili Bilgiler	
Akıllı Anahtar	75
Kapsama Alanı	78
Anahtarsız Giriş Sistemi (Mevcutsa)	79
Güvenlik Kilitlemesi	81
İmmobilizer Sistemi	83
Akıllı Anahtarla Araç Bulma	83
Akıllı Anahtar ile Uzaktan Çalıştırma	83
3-2. Kapılar	
Kapı Kilitleme/Kilit Açma	84
Mekanik Kapı Kilidi	85
Çocuk Kilidi	86
3-3. Camlar	
Elektrikli Camlar	87
Uzaktan Cam Açma/Kapatma İşlevi	89
Cam Sıkışma Önleme İşlevi	90
3-4. Panoramik Açılır Tavan	
Panoramik Açılır Tavan (Mevcutsa)	91
Açılır Tavan Uzaktan Kumanda İşlevi	93

Açılır Tavan Sıkışma Önleme İşlevi.....93	3-11.USB Portu Ön USB 125 Arka USB..... 126
3-5. Ses Sistemi Ses Sistemi Görünümü ...95 Kontrol Merkezi96 Ayar96 Kayar Ekran (Mevcutsa).....100 Ses Sistemi Düğmeleri102 Ses Tanıma İşlevi.....102 Telefondan Bağlantı102	3-12.Priz (12 V) Ön Yedek Güç Priz 126 Arka Priz (Mevcutsa) 126
3-6. Klima Sistemi Ön Klima.....105 Klima Ayarı106 Klima Kullanımı106 Klimanın Isıtma İşlevi110 Klimanın Soğutma İşlevi..111 Akıllı Mod (Mevcutsa).....113 Kol Dayanağı Kutusu Soğutma/Isıtma İşlevi 113 Hava Menfezlerinin Ayarlanması 114	3-13. Güneşlikler ve Makyaj Aynaları Güneşlikler ve Makyaj Aynaları 127
3-7. Parfüm Sistemi Parfüm Sistemi (Mevcutsa)114 Parfüm ayarı.....115 Parfüm değişimi.....115	3-14.Kaput Kaputun Açılıp Kapatılması 127
3-8. Seyir Kaydedici Seyir Kaydedici..... 116 Ayar 119	3-15.Bagaj Kapağı Manuel Bagaj Kapağı (Mevcutsa)..... 128 Elektrikli Bagaj Kapağı (Mevcutsa)..... 128 Bagaj Kapağının Acil Durumda Açılması..... 132
3-9. Kablosuz Şarj Kablosuz Şarj (CWC) (Mevcutsa)..... 119	3-16. Yakıt Depo Kapağı Elektrikli Yakıt Depo Kapağı 132
3-10.Saklama Yerleri Saklama Yerleri..... 123	
	4. ARACIN KULLANILMASI
	4-1. Araç Güç Modu MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA Düğmesi 136
	4-2.Aracın Çalıştırılması ve Durdurulması Aracın Çalıştırılması 137 Aracın Durdurulması. 138

4-3. Direksiyon Sistemi	
Elektrik Takviyeli Direksiyon Sistemi (EPS)	139
4-4. Fren Sistemi	
Elektronik El Freni Sistemi (EPB)	140
Otomatik Tutuş Sistemi (AUTO HOLD)	142
Fren Servosu (Mevcutsa)	144
Ayak Freni	144
4-5. Şanzıman	
Otomatik Şanzıman	146
Vites Kulakçığı	147
4-6. Akıllı Zamanlamalı Dört Çeker Sistemi (4x4)	
Akıllı Zamanlamalı Dört Çeker Sistemi (Mevcutsa)	148
Sürüş Modu	149
4-7. Hava Yastığı	
Hava Yastığı	154

5. SÜRÜŞ ASİSTAN SİSTEMLERİ

5-1. Sürüş Asistan Sistemleri	
Dikkat	165
5-2. Rölanti Durdurma-Çalıştırma Sistemi	
Rölanti Durdurma-Çalıştırma Sistemi (Mevcutsa)	166
5-3. Hız Sınırı Asistanı Sistemi (SLA)	
Hız Sınırı Asistanı Sistemi (SLA) (Mevcutsa)	169

5-4. Hız Sınırlayıcı Sistemi	
Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) Sistemi	169
Aktif Hız Sınırlayıcı (ASL) (Mevcutsa)	174
Akıllı Hız Kontrol Sistemi (ISC) (Mevcutsa)	175
5-5. Şerit Asistanı Sistemi	
Şerit Asistanı Sistemi (Mevcutsa)	176
Şeritten Ayrılma Uyarı Sistemi (LDW) (Mevcutsa)	176
Şeritten Ayrılma Önleme Sistemi (LDP) (Mevcutsa)	177
Acil Durumda Şerit Takip (ELK) Sistemi (Mevcutsa)	179
5-6. Kör Nokta Uyarı Asistanı Sistemi	
Kör Nokta Uyarı Asistanı Sistemi (Mevcutsa)	180
Kapı Açık Uyarı (DOW) Sistemi (Mevcutsa)	182
Arka Çarpışma Uyarı (RCW) Sistemi (Mevcutsa)	183
Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) Sistemi (Mevcutsa)	183
Arka Çapraz Trafik Freni (RCTB) Sistemi (Mevcutsa)	183
5-7. Seyir Güvenlik Asistanı Sistemi	
Sanal Gösterge Paneli (HUD) (Mevcutsa)	184

İkincil Çarpışma Freni Sistemi (MCB) (Mevcutsa)	185	Yokuş İniş Kontrol (HDC) Sistemi	212
Lastik Basınç Denetleme Sistemi (TPMS)	185	Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)	213
Otomatik Acil Fren (AEB) Sistemi / Önden Çarpışma Uyarı (FCW) Sistemi (Mevcutsa)	187	Geniştirilmiş İşlev	215
5-8.Akıllı Hız Sabitleme Sistemi		5-12.Veri Gizliliği	
Trafik Sıkışıklığı Asistanı (TJA) Sistemi / Entegre Seyir Asistanı (ICA) Sistemi (Mevcutsa)	190	Sürücü Dalgınlık ve Dikkat Uyarısı (DDAW)	216
5-9.Sürücü Dikkat Denetleme Sistemi (DMS)		Gelişmiş Sürücü Asistan Sistemi (ADAS)	216
Sürücü Dikkat Denetleme Sistemi (DMS) (Mevcutsa)	194	Acil Çağrı (eCall)	217
5-10.Park Asistanı Sistemi		6.ACİL DURUMDA	
Park Görüş Sistemi (RVC) (Mevcutsa)	195	6-1.Araç Acil Durum Temel Bilgileri	
Panoramik Görüş Sistemi (AVM) (Mevcutsa)	196	Araç Acil Durum İşlemleri	220
Park Radar Sistemi	199	Dörtlü Flaşör	220
Park asistanı sistemi (Mevcutsa)	201	İkaz Yeleği	221
Akıllı Geri Vites Asistanı Sistemi (RA) (Mevcutsa)	205	Üçgen Reflektör	221
Uzaktan Park Asistanı (Mevcutsa)	207	Yedek Takımlar	222
5-11.Fren Kuvveti Kontrol Sistemi		6-2. Araç Acil Durum İşlemleri	
Elektronik Stabilite Kontrol Sistemi	211	Patlak Lastik	222
		Araç Hararet	
		Yaptığında	226
		Batarya Bittiğinde	227
		Araç Normal Şekilde Çalıştırılmıyorsa	229
		6-3. Çekme	
		Çekme Kancası (Mevcutsa)	229
		Aracın Çekilmesi	230
		Acil Durumda Aracın Çekilmesi	231
		Çekme Halkasının Takılması	233
		6-4. Sigorta	
		Sigorta Kutusu	233

Sigorta Kontrolü	234
Sigortanın Değiştirilmesi ..	235

7. BAKIM

7-1. Onarım ve Bakım

Onarım ve Bakım.....	238
Yetkili Servis	
Hizmetinizde	238
Araç Şasi Numarası	
Okuma	239
Güvenlik Kontrolü	239

7-2. Normal Bakım

Normal Bakım	240
Yağ Seviye Kontrolü	241
Şanzıman Yağı Seviye Kontrolü.	242
Fren Hidroliği Seviye Kontrolü	242
Soğutma Sıvısı Seviye Kontrolü	243
Radyatör ve Kondenser Kontrolü	243
Lastik Kontrolü	244
Lastik Düzleşmesini Azaltıcı Önlemler	246
Lastik Rotasyonu	246
Batarya Kontrolü	246
Klima Filtre Kontrolü	247
Ön Cam Suyu Kontrolü	247
Silecek Lastiklerinin Kontrolü	247
Genel boya bakımı	249

7-3. Düzenli Bakım

İlk Bakım Bilgileri	251
Bakım Planı	252
Teknik Veriler	258

8. TEKNİK ÖZELLİKLER

8-1. Etiket Konumu

Araç Şasi Numarası (VIN).....	262
Araç Ürün Etiketi.....	263
Motor Numarası	263
Mikrodalga Penceresi	263

8-2. Araç Teknik özellikleri

Araç Boyutları	264
Araç Tipi.....	265
Araç Ağırlığı	265
Araç Performansı	266
Motor Performansı	266
Yakıt Sistemi	267
Süspansiyon Sistemi	267
Direksiyon Sistemi	268
Fren Sistemi	268
Tekerlek Ayarı.....	269
Tekerlek ve Lastikler	269
Koltuk Teknik Özellikleri... ..	270
Batarya	270
Ampul Teknik Özellikleri ..	270
Araç Boyutlarına Dahil Edilmeyen Parçalar.....	271
Haklarınız.....	272
Bizimle İrtibata Geçin	273

ALFABETİK DİZİN

1-1. Bu Kılavuzun Okunması	Motoru Çalıştırmadan Önce	14
Bu Kılavuzun Okunması	Motoru Çalıştırdıktan Sonra.	15
İçindekiler	Sürüş Sırasında.....	15
Resimli Dizin	Park İşlemleri.....	15
Dizin.....	Yokuşta Park Etme.....	16
1-2.Kılavuzdaki Semboller	Egzoz Sistemi	
Kılavuzdaki Semboller	Kontrolü	17
1-3.Yeni Araç Kontrolü	1-9. Arazide Sürüşle İlgili	
Kullanıcı Kaydı	Önlemler	
Belgesi.....	Arazide Sürüş	18
Teslimat Kartı	1-10. Yağmurda Sürüş Sırasında	
1-4."Kişisel" Danışmanlık Servis	Alınacak Önlemler	
Kartı	Kaygan Yol Yüzeylerinde	
"Kişisel" Danışmanlık Servis	Sürüş Sırasında.....	19
Kartı	Sudan Geçerken	19
1-5.Yeni Araç Kontrolü	1-11.Kış Koşullarında Sürüşle İlgili	
Yeni Araç Kontrolü.....	Önlemler	
Teslimat İncelemesi	Kış Koşullarında Sürüşle İlgili İpuçları	
Belgesi.....	20
1-6. Yeni Aracın Alıştırılması	Kar ve Buz Kaplı Yollarda	
Yeni Aracın Alıştırılması	Sürüş Sırasında.....	21
1-7.Yakıt Tasarrufu Sağlama ve	Lastik Zincirleri	22
Aracın Ömrünü Uzatma	1-12. Siber Güvenlik Bildirimi	
Yakıt Tasarrufu Sağlama ve	Siber Güvenlik Desteği	
Aracın Ömrünü Uzatma	Hizmet Güncellemesi veya	
1-8.Sürüş Öncesinde	Sonlandırma Bildirimi	22
Alınacak Önlemler	Hurdaya Çıkarma veya	
Güvenlik Kontrolü	Yeniden Satış için Siber	
	Güvenlik Bildirimi	23

1. GİRİŞ

1-1. Bu Kılavuzun Okunması

Bu Kılavuzun Okunması

Bu kılavuzda ihtiyacınız olan bilgileri bulmanız için üç yöntem vardır. Her bir yöntemin kısa bir tanıtımı aşağıda verilmiştir.

İçindekiler

İhtiyacınız olan bilgilerin Kullanma Kılavuzundaki hangi bölümde bulunduğunu belirlemek için genel İçindekiler Tablosuna ve tam konumunu belirlemek için Bölüm İçeriğine bakın.

Resimli Dizin

Resimli Dizin, özellikle bileşen adını bilmediğinizde, gereken bilgileri hızlı bir şekilde bulmak için yardımcı bir özelliktir.

Dizin

Bu ihtiyacınız olan bilgileri bulmanız için en hızlı yöntemdir. Dizin tüm önemli araç terminolojilerinin eksiksiz bir listesini içerir. Dizin hakkında daha fazla bilgi.

1-2. Kılavuzdaki Semboller

Kılavuzdaki Semboller

Aşağıdaki semboller bu kılavuzda özellikle önemli olan bilgilere dikkatinizi çekmek için kullanılır. Riskleri mümkün olduğunca en aza indirmek için lütfen sürüşten önce bu sembollerle ilgili talimatları dikkatli bir şekilde okuyun ve bu talimatlara uyduğunuzdan emin olun.

 UYARI

Kaçınılmasa, maddi hasara ve kişisel yaralanmaya, hatta ölüme neden olabilecek olası bir tehlikeli durumu gösterir.

 DİKKAT

Kaçınılmasa, aracın ve ekipmanlarının hasar görmesine neden olarak aracın hizmet ömrünü kısaltan olası bir tehlikeli durumu gösterir.

 ÇEVRENİN KORUNMASI

Atıkların yerel çevre koruma düzenlemelerine göre taşınması ve atılması gerektiğini, aksi takdirde çevre kirliliğine neden olacağını gösterir.

 OKUYUN

Herhangi bir işlemden önce bu kılavuzdaki ilgili bölümün okunması gerektiğini gösterir.

Bu kılavuzdaki kişisel güvenlik ve araç güvenliği ile ilgili UYARI ve DİKKAT işaretleri çok önemlidir. Araçtaki herkesin bu talimatlara dikkatli bir şekilde uyduğundan emin olun. Böylece, sürüş keyfini yaşamakla kalmazsınız, ayrıca aracı sağlam durumda tutabilirsiniz.

1. GİRİŞ

1-3. Yeni Araç Kontrolü

Satın almanızdan önce, yetkili servis aracınızı bu düzenlemelere göre incelemiştir. Yetkili satıcılık Kullanıcı Kayıt Belgesine teslimat tarihini kaydedecek ve resmi mührünü vuracaktır. Kullanıcı Kayıt Belgesini imzalamadan önce, yetkili satıcılık Araç Teslimat Kartına göre aracınızın genel performansı ile ilgili talimatlar ve aracın özellikleri ve normal çalışması hakkında bazı temel bilgileri verir.

Model Kodu	
------------	--

Kullanıcı Kayıt Belgesi

Araç Şasi Numarası (VIN)	
Motor Numarası veya Şanzıman Numarası	
Araç Tescil Numarası	
Yetkili Satıcılık Mührü:	
Yetkili Satıcılık İmzası:	
Teslim Tarihi	
Kullanıcı	
Adres	
E-posta	
Telefon	
Aşağıdaki maddeleri bana gösterdi ve açıkladı:	
• ARAÇ	
• KULLANICI EL KİTABI	
• TESLİMAT ÖNCESİ BAKIM	
Kullanıcı İmzası:	
Yetkili Satıcılık İmzası:	

Teslimat Kartı

Kategori	No.	Maddeler	Kontrolü Geçip Geçmediği ve Net Açıklaması	
			EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
Araç Performansı	1	Motor	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	2	Motor yağı, fren hidroliği, direksiyon hidroliği (mevcutsa), soğutma sıvısı, ön cam suyu	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	3	VIN kodu, motor numarası ve isim plakası, vs.	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	4	Eksiksiz araç anahtarı seti	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	5	Araçın tüm lambaları	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	6	Ön cam ve boyalı yüzeyler	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	7	Hız göstergesi, devir göstergesi, gösterge grubu LCD ekranı	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	8	Lastikler, stepneler, yedek takımlar ve Kullanım Kılavuzu	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	9	Koltuklar, emniyet kemerleri, klima düğme ve menfezleri, torpido gözü ve güneşlikler	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	10	Camlar, dikiz aynaları, ön cam silecekleri, ön cam yıkayıcıları, batarya, geri vites radar sistemi, kornalar, açılır tavan (mevcutsa), müzik cihazı ve anten	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>

1. GİRİŞ

Kategori	No.	Maddeler	Kontrolü Geçip Geçmediği ve Net Açıklaması	
Çalışma İle İlgili Temel Bilgiler	1*	En az 95 oktan kurşunsuz benzin	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
		E5/E10	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	2	Rodaj döneminde normal çalışma	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	3	Tüm araç lambalarının çalışması	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	4	Uyarı ve gösterge lambalarının anlaşılması	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	5	Bakım programının doğru zamanı/kilometresi	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	6	Kış/yaz aylarında araç bakımı	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	7	Soğutma sisteminin ve soğutma sıvısının normal kullanımının iyice anlaşılması	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	8	Klimanın doğru çalışması	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	9	Aracın çalıştırılması sırasında alınacak önlemler	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	10	Ses sisteminin doğru çalışması	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
11	Açılır tavanın doğru kullanımı (varsa)	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>	
Satış Personelinin İmzası:		Tarih:		
Kullanıcı İmzası:		Tarih:		

*: Lütfen yetkili satıcılar tarafından tavsiye edilen yakıtı kullanın.

1-4. "Kişisel" Danışmanlık Servis Kartı

"Kişisel" Danışmanlık Servis Kartı

Yetkili servis istasyonu aracınızı satın aldığınızda size özel bir servis danışmanı sağlayacaktır. Aracınızla ilgili sorularınız olduğunda, lütfen danışman ile iletişime geçin.

Birinci Sayfa (Kullanıcı için)

Kullanıcı Adı:	Satın Alma Tarihi:
Satış ve Servis Sağlayan Yetkili Bayi:	Model:
Araç Şasi Numarası (VIN):	
Aşağıdaki maddeler kullanıcı tarafından onaylanmalıdır:	
1. Aracın Teslimatı ve İncelenmesi ("Evet" için bir " ✓ " işareti ve diğer koşullar için bir " × " işareti koyun):	
<input type="checkbox"/>	Aracın temel çalışması kullanıcıya tanıtıldı ve teslimat incelemesi gerçekleştirildi.
<input type="checkbox"/>	Garanti politikaları kullanıcıya açıklandı.
<input type="checkbox"/>	Sürüşle ilgili önlemler kullanıcıya açıklandı.
<input type="checkbox"/>	Düzenli bakımın önemi ve bakım aralığı zamanı/kilometresi kullanıcıya açıklandı.
<input type="checkbox"/>	Düzenli bakımın/araç onarımlarının yetkili serviste yapılmasının önemi kullanıcıya açıklandı.
<input type="checkbox"/>	Kullanma Kılavuzu kullanıcıya teslim edildi ve okuması gerektiği hatırlatıldı.
<input type="checkbox"/>	Servis destek hattı işlevi ve nasıl kullanılacağı hakkında bilgi verildi.
2. "Kişisel" Danışmanlık Servisi Modunun Tanıtılması ("Evet" için bir " ✓ " işareti ve diğer koşullar için bir " × " işareti koyun):	
<input type="checkbox"/>	Sorularınız ve talepleriniz olduğunda, bir servis danışmanı ile iletişime geçin.
<input type="checkbox"/>	Servis danışmanı yetkili satıcılık tarafından kullanıcının sorularına yanıt verme yetkisi verilen tek kişidir.
<input type="checkbox"/>	"Kişisel" servis için her bir kullanıcıya ayrı bir servis danışmanı atandı mı?
<input type="checkbox"/>	Kullanıcı servis danışmanından tam olarak memnun değilse, başka bir servis danışmanı seçebilir.
Aşağıdaki maddeler kullanıcı tarafından onaylanmalıdır:	
3. Servis Danışmanı İçin Ana İşlerin Tanıtılması ("Evet" için bir " ✓ " işareti ve diğer koşullar için bir " × " işareti koyun):	

1. GİRİŞ

<input type="checkbox"/>	Servis ve bakım sırasında servise kabul.
<input type="checkbox"/>	Düzenli bakım hatırlatma.
<input type="checkbox"/>	Servis/bakım danışmanlığı isteklerine yanıt verme.
<input type="checkbox"/>	Servis/bakım rezervasyonu kabulü.
<input type="checkbox"/>	Yıllık incelemenin hatırlatılması/kabulü.
<input type="checkbox"/>	Yeniden ziyarette normal karşılama, servis faaliyeti hatırlatma ziyareti ve önemli tatil karşılması.
<input type="checkbox"/>	Kullanıcının diğer talepleri.
4. "Kişisel" Danışmanlık Servisi İlişkisinin Kurulması:	
Servis danışmanı kartviziti	
Kullanıcı İmzası/Tarih:	
Servis Danışmanı İmzası/Tarih:	

İkinci Sayfa (Satış ve Servis Sağlayan Yetkili Bayi için)

Kullanıcı Adı:	Satın Alma Tarihi:
Satış ve Servis Sağlayan Yetkili Bayi:	Model:
Araç Şasi Numarası (VIN):	
Aşağıdaki maddeler kullanıcı tarafından onaylanmalıdır:	
1. Aracın Teslimatı ve İncelenmesi ("Evet" için bir " ✓ " işareti ve diğer koşullar için bir " × " işareti koyun):	
<input type="checkbox"/>	Aracın temel çalışması kullanıcıya tanıtıldı ve teslimat incelemesi gerçekleştirildi.
<input type="checkbox"/>	Garanti politikaları kullanıcıya açıklandı.
<input type="checkbox"/>	Sürüşle ilgili önlemler kullanıcıya açıklandı.
<input type="checkbox"/>	Düzenli bakımın önemi ve bakım aralığı zamanı/kilometresi kullanıcıya açıklandı.
<input type="checkbox"/>	Düzenli bakımın/araç onarımlarının yetkili serviste yapılmasının önemi kullanıcıya açıklandı.
<input type="checkbox"/>	Kullanma Kılavuzu kullanıcıya teslim edildi ve okuması gerektiği hatırlatıldı.
<input type="checkbox"/>	Servis destek hattı işlevi ve nasıl kullanılacağı hakkında bilgi verildi.
2. "Kişisel" Danışmanlık Servisi Modunun Tanıtılması ("Evet" için bir " ✓ " işareti ve diğer koşullar için bir " × " işareti koyun):	
<input type="checkbox"/>	Sorularınız ve talepleriniz olduğunda, bir servis danışmanı ile iletişime geçin.
<input type="checkbox"/>	Servis danışmanı yetkili satıcılık tarafından kullanıcının sorularına yanıt verme yetkisi verilen tek kişidir.
<input type="checkbox"/>	"Kişisel" servis için her bir kullanıcıya ayrı bir servis danışmanı atandı mı?
<input type="checkbox"/>	Kullanıcı servis danışmanından tam olarak memnun değilse, başka bir servis danışmanı seçebilir.
Aşağıdaki maddeler kullanıcı tarafından onaylanmalıdır:	
3. Servis Danışmanı İçin Ana İşlerin Tanıtılması ("Evet" için bir " ✓ " işareti ve diğer koşullar için bir " × " işareti koyun):	
<input type="checkbox"/>	Servis ve bakım sırasında servise kabul.
<input type="checkbox"/>	Düzenli bakım hatırlatma.
<input type="checkbox"/>	Servis/bakım danışmanlığı isteklerine yanıt verme.
<input type="checkbox"/>	Servis/bakım rezervasyonu kabulü.
<input type="checkbox"/>	Yıllık incelemenin hatırlatılması/kabulü.

1. GİRİŞ

<input type="checkbox"/>	Yeniden ziyarette normal karşılama, servis faaliyeti hatırlatma ziyareti ve önemli tatil karşılması.
<input type="checkbox"/>	Kullanıcının diğer talepleri.
4. "Kişisel" Danışmanlık Servisi İlişkisinin Kurulması:	
Servis danışmanı kartviziti	
Kullanıcı İmzası/Tarih:	
Servis Danışmanı İmzası/Tarih:	

1-5. Yeni Araç Kontrolü

Yeni Araç Kontrolü

Aracı size teslim etmeden önce, Satış ve Servis sağlayan yetkili satıcınız aracınızı düzenlemelere uygun şekilde incelemiştir. Satış ve servis sağlayan Auto departmanı teslimat tarihini inceleme belgesine girmeli ve yetkili satıcılığın resmi mührünü vurmalıdır.

Yetkili satıcılık "Araç Teslimat Kartına" göre aracı sizin için onaylamalı ve aracın kullanılması ile ilgili bilgileri vermelidir, bu durum satıcı ve kullanıcı tarafından imzalanarak belgelenmelidir.

Teslimat İncelemesi Belgesi

Tanıkların da şahitliğiyle, bu araç mevzuatta belirlenen teslimat incelemesinden geçmiştir ve kalite açısından teknik şartnameye uygundur.

Araç Modeli	
Araç Şasi Numarası (VIN)	
Motor Numarası veya Şanzıman Numarası	
Araç Tescil Numarası	
Satış ve Servis Sağlayan Yetkili Bayinin Resmi Mührü:	
Satış ve Servis Sağlayan Yetkili Bayinin İmzası:	
Teslim Tarihi	
Kullanıcı	
Adres	
E-posta	
Telefon	
Aşağıdaki maddeleri bana gösterdi ve açıkladı:	
<ul style="list-style-type: none"> • ARAÇ • KULLANICI EL KİTABI • TESLİMAT ÖNCESİ BAKIM 	
Kullanıcı İmzası:	
Satış ve Servis Sağlayan Yetkili Bayinin İmzası:	

1. GİRİŞ

1-6. Yeni Aracın Alıştırılması

Yeni Aracın Alıştırılması

Yeni aracın hareketli parçaları arasındaki sürtünme direnci ilk kullanım sırasında normal koşullara göre daha büyük olduğu için. İlk kullanım sırasındaki alıştırma etkisi aracın ömrü, çalışma güvenilirliği ve tasarruf özellikleri üzerinde büyük bir etkiye sahip olacaktır, bu yüzden yeni aracın kullanımı düzenlemelere sıkı bir şekilde uymalıdır. Alıştırma dönemi genel olarak 3.000 kilometredir.

■ Yeni aracın alıştırılma döneminde sürüş düzenlemeleri

İlk 1.000 km'de:

- Tam hızda sürüş yasaktır;
- Sürüş hızı 100km/sa değerini aşmamalıdır;
- Her bir viteste maksimum hızda sürüşten kaçının.

İlk 1.000 - 1.500 kilometrede:

- Sürüş hızı kademeli olarak en yüksek hıza çıkarılabilir;
- Motor devri kademeli olarak izin verilen en yüksek devre çıkarılabilir.

■ Alıştırma döneminden sonra sürüş tavsiyeleri

- Bir aracı sürerken, motorun kısa süreli olarak çalışmasına izin verilen maksimum devir 6.000 dev/dak'dır. Manüel vites değiştirme sırasında, devir göstergesi ibresi kırmızı gösterge bölgesine eriştiğinde en yakın üst vitese geçin.
- Sürüş sırasında motor devri çok düşük olmamalıdır, uygun vitese geçilmesi gerekir. Motor soğuk olduğunda, ister boş viteste isterse de diğer sürüş viteslerinde olsun motoru maksimum devirde çalıştırmayın.

■ Lastik ve tekerlek alıştırma tavsiyeleri:

Yeni lastikleri kullanmaya başlarken, en iyi yol tutuşu mevcut değildir. Bu yüzden, yeni lastiklerin de alıştırma yapılmasına ihtiyacı vardır, dolayısıyla aracın ilk 100 km sürüş sırasında yavaş ve özellikle dikkatli bir şekilde sürülmesi gerekir.

■ Fren sistemi alıştırma tavsiyeleri:

Frenler ilk 200 km sırasında ideal fren sürtünmesini sağlayamadığı için yeni fren balatası için de alıştırma yapılması gerekir. Bu aşamada fren verimliliği biraz daha kötü olursa, pedala basma kuvvetini uygun şekilde artırın. Bu koşul fren balatasının her değiştirilmesinden sonra da geçerlidir.



ÇEVRENİN KORUNMASI

Motoru gereksiz şekilde yüksek devirde çalıştırmaktan kaçının. Zamanında vites yükseltmek yakıt tasarrufu yapmak, çalışma gürültüsünü azaltmak ve çevre kirliliğini azaltmak için yararlıdır.

1-7. Yakıt Tasarrufu Sağlama ve Aracın Ömrünü Uzatma

Yakıt Tasarrufu Sağlama ve Aracın Ömrünü Uzatma

Yakıt tasarrufu büyük oranda araç koşulları ve sürüş alışkanlıkları ile belirlenir. Aracı aşırı kullanmayın, bu aynı zamanda aracın ömrünü uzatmaya da yardımcı olur.

Aşağıdaki maddeler yakıt tasarrufu için özel ipuçlarıdır:

1. Uygun lastik şişirme basıncını koruduğunuzdan emin olun. Yetersiz lastik şişirme basıncı lastiğin aşınmasına ve yakıt israfına neden olur.
2. Araç gereksiz ağırlıkla yüklenmemelidir. Ağır yük motor yükünü arttırarak yüksek yakıt tüketimine neden olur.
3. Uzun süre ısınma için rölantide çalıştırmaktan kaçınınız. Motor düzgün bir şekilde çalıştığı anda araç sürülebilir. Kış aylarında ısıtma süresi diğer mevsimlere göre uzun olabilir.
4. Yavaş ve düzgün bir şekilde hızlanınız. Ani kalkışlardan kaçınınız.
5. Motoru uzun süre rölantide çalıştırmaktan kaçınınız. Aracı park etmeniz ve uzun süre beklemeniz gerekiyorsa, motoru kapatıp sonra yeniden çalıştırmalısınız.
6. Motorun vitesten çıkmasına veya aşırı devir yapmasına izin vermeyiniz. Yoldaki sürüş koşullarına göre uygun vitesleri seçiniz.
7. Sürekli hızlanmaktan ve yavaşlamaktan kaçınınız. Dur ve kalk tipi sürüş yakıt israfına neden olur.
8. Gereksiz durmaktan ve frenlemekten kaçınınız. Dengeli bir hızı korumanız gerekir. Park süreleri en aza indirmek için sürüş sırasında trafik ışıklarına uyum veya aracı sürmek için trafik ışığı olmayan yollardan tam anlamıyla yararlanınız. Ani frenlemeden kaçınmak için diğer araçlarla uygun bir sürüş mesafesi bırakınız. Bu, aynı zamanda frenlerin aşınmasını da azaltır.
9. Mümkün olduğunca yoğun trafikli alanlardan veya trafik sıkışıklıklarından kaçınınız.
10. Ayağınızı uzun süre kavrama veya fren pedalları üzerinde tutmayın. Bu erken aşınma, aşırı ısınma veya yüksek yakıt tüketimine neden olur.
11. Otoyolda uygun bir araç hızını koruyunuz. Araç hızı ne kadar yükselirse, yakıt tüketimi de o kadar yükselir. Araç hızını azaltmak yakıt tasarrufu sağlar.
12. Uygun ön tekerlek ayarını koruyunuz. Kaldırım kenarlarına çarpmaktan kaçınınız ve engebeli yollarda sürüş sırasında aracın hızını düşürünüz. Uygun olmayan ön tekerlek ayarı sadece lastik aşınmasını arttırmakla kalmaz, motor yükünü de arttırır.
13. Aracın şasinin çamura temas etmesinden kaçınınız.
14. Aracı ayarlayınız ve optimum çalışma durumunda tutunuz. Kirli hava filtresi, uygun olmayan supap boşluğu, kirli bujiler, kirli yağ ve gres, uygun olmayan ayardaki frenler vs. motor performansını düşürebilir ve yakıt israfına neden olabilir. Aracınızın ömrünü uzatmak ve sürüş maliyetlerinizi azaltmak istiyorsanız periyodik bakım yapmalısınız. Sürekli olarak ağır koşullarda sürüyorsanız, aracınızın daha sık servis görmesi gerekir.

1. GİRİŞ

DİKKAT

Yokuş aşağı sürüş sırasında asla motoru kapatmayın. Motor çalışmadığında hidrolik direksiyon sistemi ve fren sistemi normal şekilde çalışmaz.

1-8. Sürüş Öncesinde Alınacak Önlemler

Güvenlik Kontrolü

Aracı sürmeden önce bir güvenlik kontrolü yapılmalıdır. Birkaç dakikalık bir kontrol güvenli ve keyifli bir sürüş sağlayabilir.

UYARI

Bu kontrolü kapalı bir garajda yaparsanız, yeterince havalandırma olduğundan emin olun.

Motoru Çalıştırmadan Önce

■ Aracın dışı

1. Lastikler (stepne dahil): Bir lastik basıncı göstergesi ile lastik basınçlarını kontrol edin ve lastiklerde kesik, hasar veya aşırı aşınma olup olmadığını dikkatli bir şekilde kontrol edin.
2. Bijon cıvataları: Bijon cıvatalarının eksik veya gevşemiş olmadığından emin olun.
3. Sıvı kaçaqları: Araç bir süre park edildikten sonra, aracın altında yakıt, yağ, soğutma sıvısı ve diğer sıvı kaçaqları olup olmadığını kontrol edin (kullanımdan sonra klimadan su damlaması normaldir).
4. Lambalar: Farlar, gündüz farları, stop lambaları, sis lambaları, sinyal lambaları ve diğer lambaların düzgün şekilde çalıştığından emin olun.
5. Hava giriş ızgaraları: Ön camın önündeki hava giriş ızgaralarından kar, yaprak ve diğer engelleri temizleyin.

■ Aracın içi

1. Yedek takımlar: Kriko, bijon anahtarı, stepne vb. yedek takımlara sahip olduğunuzdan emin olun.
2. Emniyet kemerleri: Tokaların güvenli bir şekilde kilitlenebildiğini kontrol edin. Kemerlerde aşınma veya yıpranma olmadığından emin olun.
3. Gösterge grubu ve işletim elemanları: Özellikle arıza gösterge lambalarının, gösterge lambalarının ve kontrollerin doğru şekilde çalıştığından emin olun.
4. Frenler: Pedalda yeterince boşluk olduğundan emin olun.

■ Motor bölmesi ve motor

1. Yedek sigortalar: Yedek sigortalar bulunduğundan emin olun. Sigorta kutusu kapağında belirtilen amper değerlerine sahip tüm sigortalar sağlanmalıdır.
2. Soğutma sıvısı seviyesi: Soğutma sıvısı seviyesinin uygun olduğundan emin olun.

3. **Batarya ve kablolar:** Paslanmış veya gevşek terminal ve çatlamış bir mahfaza olup olmadığını kontrol edin. Kabloların sağlam durumda olduğunu ve bağlantılarını kontrol edin.
4. **Kablo tesisatı:** Hasar görmüş, gevşemiş veya kırılmış kablo olup olmadığını kontrol edin.
5. **Yakıt hatları:** Hatlarda kaçak veya gevşek bağlantılar olup olmadığını kontrol edin.

◆ Kaput

Sürüşten önce kaputun tamamen kilitletiğinden emin olun. Aksi takdirde, araç hareket ederken kaput kalkarak ön görüş alanını kapatabilir ve bu da bir kazaya neden olabilir.

Motoru Çalıştırdıktan Sonra

1. **Egzoz sistemi:** Kaçak olup olmadığını dinleyin. Bu tür bir durumda kaçakları derhal onarın.
2. **Motor yağı seviyesi:** Aracı düz bir zeminde durdurun, motoru kapatın ve 5 dakika bekleyin, motor yağı seviyesinin doğru olup

Sürüş Sırasında

olmadığı kontrol etmek için seviye çubuğunu çıkarın.

1. **Göstergeler ve sayaçlar:** Gösterge ve sayaçların düzgün çalıştığından emin olun.
2. **Frenler:** Güvenli bir yerde, frenler uygulandığında aracın yana çekme yapmadığını kontrol edin.
3. **Diğer anormal koşullar:** Gevşek parça ve kaçak olup olmadığını kontrol edin. Anormal gürültü olup olmadığını dinleyin.

Park İşlemleri

Düzgün park etmek güvenli sürüşün önemli bir parçasıdır, aracı yolun geniş, görüş alanının iyi olduğu bir yerde trafiği etkilemeyecek şekilde park edin. Park işleminin adımlar şu şekildedir:

1. **Kavramaya (düz şanzımanlı araçlar) ve fren pedalına araç tamamen durana kadar basın.**
2. **Elektronik parkın etkinleştirilmiş olduğunu doğrulayın.**
3. **Otomatik şanzımanlı araçlar için: Vites kolunu "P" konumuna getirin. Düz şanzımanlı araçlar için: Vites kolunu boş konuma getirin.**
4. **MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesinin KAPALI moda getirin.**

⚠ DİKKAT

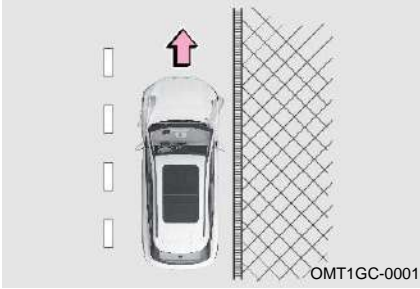
Araçtan ayrıldığınızda, aracı kilitletiğinizden emin olun ve aracın anahtarlarını yanınızda taşıyın.

1. GİRİŞ

Yokuşta Park Etme

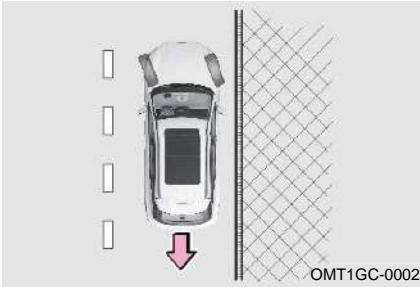
Aracın bir yokuşta park edilmesi büyük oranda park freninin frenleme kuvveti ile sağlanır. Park freninin uygulanmaması veya park freni arızası aracın bir yokuştan aşağı kaymasına ve kişisel yaralanma veya aracın hasar görmesine neden olabilir. Bir yokuşta park ederken, aracın yanlışlıkla hareket etmesini önlemek için lastiklerin aracın bir tarafına bakacak şekilde döndürülmesi makuldür.

■ Kaldırımlı yollarda yokuş aşağı park etme



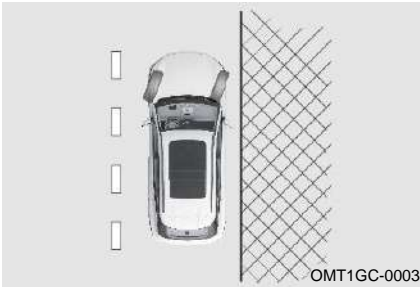
Yol kenarında kaldırım varsa, aracın yokuş boyunca öne doğru kaymasını önlemek için sağ ön tekerleğin ön kısmını kaldırıma yakın veya temas edecek şekilde direksiyon simidini belirli bir açıya kadar sağa çevirin ve park frenini uygulayın.

■ Kaldırımlı yollarda yokuş yukarı park etme



Yol kenarında kaldırım varsa, aracın yokuş boyunca geriye doğru kaymasını önlemek için sağ ön tekerleğin arka kısmını kaldırıma yakın veya temas edecek şekilde direksiyon simidini belirli bir açıya kadar sola çevirin ve park frenini uygulayın.

■ Yokuş yukarı veya yokuş aşağı park etme (kaldırım olmadığında)



Yol kenarında kaldırım yoksa, aracın yokuş boyunca ileri/geriye doğru kaydıktan sonra yolun ortasına doğru ilerlemesini önlemek için direksiyon simidini büyük bir açıyla sağa çevirin. Direksiyon simidini aracın hareket ederken yolun ortasından uzakta olacağı şekilde yolun bir tarafına çevirin ve ardından park frenini uygulayın.

■ Yolcu taşıma

Aracı sürmeden önce tüm yolcuların emniyet kemerleri doğru bir şekilde takılmış biçimde koltuklarında oturduklarından emin olun. Bir çarpışma sırasında ciddi bir biçimde yaralanacakları için yolcuların koltuk ve emniyet kemeri olmayan yerlerde oturmalarına izin vermeyin.

■ Aracın kilitlemesi

- Aracın yanından ayrılırken, akıllı anahtarı yanınızda taşıyın ve aracı garaja veya evinizin önündeki kaldırıma park ediyor olsanız bile tüm kapıları kilitleyin.
- Aracı mümkün olduğunca aydınlık ve geniş yerlere park edin ve değerli eşyaları açıkta bırakmayın.

■ Egzoz gazı

- Motor egzoz gazını solumaktan kaçının. Zehirli, rensiz ve kokusuz bir gaz olan karbon monoksit (CO) içerir. Solunduğunda bilinç kaybına veya ölüme neden olabilir.
- Egzoz sisteminde kaçak yapan delikler veya gevşek bağlantılar olmadığından emin olun. Egzoz sistemi sık sık kontrol edilmelidir. Egzoz gazının sesinde bir değişiklik fark edilirse, lütfen sistemi derhal kontrol ettirin.
- Aracı garajın içine sokmak veya dışına çıkarmak için gerektiği durumlar dışında motoru bir garajda veya kapalı bir alanda çalıştırmayın. Egzoz gazı dışarı çıkamadığı için ciddi rahatsızlıklara neden olabilir.
- Motor çalışır halde park edilmiş bir araçta uzun süre oturmayın. Bu durum kaçınılmaz olduğunda, araç geniş bir alanda park edilmelidir ve ısıtma ve soğutma sistemi zorunlu olarak dış ortam havasını aracın içine verecek şekilde ayarlanmalıdır.
- Sürüş sırasında bagaj kapağını kapalı tutun. Açık veya kapatılmamış bir bagaj kapağı egzoz gazının aracın içine girmesine neden olabilir.
- Araç havalandırma sisteminin doğru çalışmasını sağlamak için, hava girişi ızgaralarında kar, yaprak ve diğer engeller olmadığından emin olun.
- Araçta egzoz dumanı kokusu alıyorsanız, temiz hava girmesini sağlamak için pencereleri açın ve aracın durumunu kontrol edin.

Egzoz Sistemi İncelemesi

Egzoz sistemi aşağıdaki durumlarda kontrol edilmelidir:

1. Egzoz dumanı kokusu aldığınızda;
2. Egzoz sisteminin sesinde bir değişiklik olduğuna fark ettiğinizde;
3. Aracın geçirdiği bir çarpışma nedeniyle egzoz sistemi hasar gördüğünde;
4. Araç inceleme ve onarım için kaldırıldığında.

1. GİRİŞ

1-9. Arazide Sürüşle İlgili Önlemler

Arazide Sürüş

Ciddi kişisel yaralanma veya aracın hasar görmesini riskini azaltmak için daima aşağıdaki önlemleri alın:

- Arazide sürerken dikkatli olunuz. Tehlikeli alanlarda sürmeyin.
- Arazide sürüş sırasında her iki elinizi direksiyon simidinin dış halkası üzerinde tutun.
- Kum, çamur, sığ su veya karla kapla yol üzerinde sürdükten hemen sonra frenlerinizin etkili bir şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- Araç hareket ederken sürücü ve tüm yolcular emniyet kemerlerini bağlamalıdır.

UYARI

- Uzun çim, çamur, çakıl, kum, nehir vs. ile kaplı yol yüzeylerinde aracı sürdükten sonra, alt gövdeye yapışmış veya sıkışmış çim, çalı, kağıt, bez, taş, kum, vs. olmadığını kontrol edin. Yukarıda belirtilen maddelerin tümünü alt gövdeden temizleyin. Bu maddeler alt gövdeye yapışmış veya sıkışmış olarak aracı sürerseniz, araç arızalanabilir veya bir yangın çıkabilir.
- Arazide veya zorlu bir zemin üzerinde sürerken yüksek hızla sürüş, sıçrama, keskin viraj alma ve nesnelere çarpmak, vs. gibi hareketler yasaktır. Buna uyulmaması aracın kontrolünün kaybedilmesine veya devrilmesine yol açarak ölüme veya ciddi kişisel yaralanmalara neden olabilir. Ayrıca aracınızın süspansiyonu ve şasisinde pahalı hasarlar oluşması riskini alırsınız.

1-10. Yağmurda Sürüş Sırasında Alınacak Önlemler

Kaygan Yol Yüzeylerinde Sürüş Sırasında

Görüş alanı azalacağı, camlar buğulanabileceği ve yol kaygan hale geleceği için yağmur yağarken dikkatli bir şekilde sürün.

- Yağmurda bir otoyolda seyahat ederken yüksek hızda sürmeyin, çünkü lastikler ve yol yüzeyi arasında bir su katmanı oluşarak, direksiyon sistemi ve frenlerin doğru şekilde çalışmasını önleyebilir.

⚠ DİKKAT

- Kaygan yol yüzeylerinde ani frenleme, hızlanma ve yönlendirme lastiğin kaymasına neden olarak aracı kontrol edebilme kabiliyetinizi azaltarak, bir kazaya yol açabilir.
- Ani motor freni gibi motor devrindeki ani değişiklikler aracın kaymasına yol açarak bir kazaya neden olabilir.
- Bir su birikintisinden geçtikten sonra, frenlerin doğru çalıştığından emin olmak için fren pedalına hafifçe basın. Islak fren balatası frenlerin doğru çalışmasını önleyebilir. Bir taraftaki fren balatası ıslak olduğunda ve düzgün çalışmadığında, direksiyon kontrolü etkilenebilir, bu da bir kazaya neden olabilir.

Sudan Geçerken



Yoğun yağmurdan sonra sel basan bir yol üzerinde sürüş sırasında araç ciddi biçimde zarar görebilir. Su içinden geçiş kaçınılmazsa, su derinliğini kontrol edin ve yavaş ve dikkatli bir şekilde sürün.

1. Su içinden geçerken, motorun düzgün çalıştığından ve direksiyon ve fren sisteminin normal şekilde çalıştığından emin olun. Su içinden düzgün bir şekilde geçiş sırasında, vites küçültmeniz ve gaz pedalına ani bir şekilde basmaktan veya aceleyle sürmekten kaçınmanız gerekir. Bu motora su sıçramasını önler.
2. Sürüş sırasında gaz pedalına basın ve basılı tutun, aracın yeterli ve dengeli gücü olduğundan emin olun. Aracı yarı yolda durmadan, vites değiştirmeden veya keskin dönüşler yapmadan sürmeniz gerekir.
3. Araç suyun içinde hareketsiz kalırsa, motorun daha fazla zarar görmesini önlemek için asla hemen yeniden çalıştırmayın. Sorunun nedenini bulmak için, araç suyun sığ olduğu güvenli bir yere çekilmelidir.

1. GİRİŞ

DİKKAT

- Asla tekerlek jantından derin bir suyun içinden geçmeyin.
- Motora su girmesi motorun bayılmasına neden olabilir veya ciddi dahili hasara yol açabilir.
- Su tekerlek rulmanındaki gresi çıkararak paslanma veya erken aşınmaya neden olabilir.
- Suyun içinden geçmek aracınızın güç aktarım sistemi parçalarının hasar görmesine neden olabilir. Su içinden geçtikten sonra daima aracınızın sıvılarında (örneğin motor yağı, şanzıman yağı, vs.) kaçak belirtileri olup olmadığını görsel olarak inceleyin. Daha fazla zarar görmesine neden olabileceği için bir sıvı kaçağı durumunda aracı çalıştırmaya devam etmeyin.
- Su içinden geçerken aracın çekişi ve frenleme performansı azalacaktır. Frenleme mesafesi artacaktır. Fren diskleri etrafında biriken kum ve çamur frenleme verimliliğini etkileyebilir ve fren sistemi parçalarına zarar verebilir. Su içinden geçtikten sonra, frenleri kurutmak için fren pedalına hafifçe basın.

1-11. Kış Koşullarında Sürüşle İlgili Önlemler

Kış Koşullarında Sürüşle İlgili İpuçları

- Soğutma sıvısı: Soğutma sıvısında antifriz işlevi olduğundan emin olun. Sadece tavsiye edilen soğutma sıvısını kullanın. Soğutma sıvısı tipi seçimi hakkında daha fazla bilgi.
- Batarya ve kablolar: Düşük sıcaklık bataryanın gücünü azaltacaktır. Kış aylarında marş etmek için bataryada yeterli güç depolanmalıdır.
- Yağ: Kış aylarında yerel sıcaklığı koşullarına göre uygun motor yağının seçilmesi tavsiye edilir. Düşük sıcaklıkta viskozite ne kadar düşük olursa, düşük sıcaklıkta akışkanlık o kadar iyi olur, bu da yağın kullanılabilmesi en düşük ortam sıcaklığını gösterir. Yağ tipi seçimi hakkında daha fazla bilgi.
- Kapı kilitleri: Kapı kilitlerinin donmasından kaçının. Kapı kilidi deliklerine buz çözücü veya gliserin püskürtülmelidir.
- Yıkayıcı sıvısı: Antifriz içeren yıkayıcı sıvısı kullanın. Bu ürün yetkili servislerde ve çoğu araç bileşeni distribütöründe bulunabilir.
- Çamurluklar: Çamurlukların altında buz ve kar birikmesinden kaçının. Bunun yapılmaması yönlendirmede zorlanmaya neden olabilir. Soğuk havada sürüş sırasında, çamurlukların altında buz ve kar birikmesi olup olmadığını kontrol etmek için aracı sık sık durmanız gerekir. Farklı varış noktalarına bağlı olarak bazı gerekli acil durum nesnelere yanınıza almanız tavsiye edilir. Araca konması gerekenler şunlardır: Lastik zincirleri, cam kar kazıyıcı, kum veya tuz torbası, sinyal flaşörü, kürek, atlama kablosu, vs.

⚠ DİKKAT

- Soğutma sıvısı yerine su kullanmayın.
- Motor soğutma sıvısı veya alternatif bir yıkayıcı sıvısı kullanmayın, aksi takdirde aracın boyası zarar görebilir.

Kar ve Buz Kaplı Yollarda Sürüş Sırasında

Örneğin kar ve buz kaplı yollar gibi kaygan yol yüzeylerinde hızlı bir şekilde hızlanmak arka tekerleklerin sağa veya sola kaymasına neden olabilir. Bu yüzden, lütfen düşük hızda sürün ve dikkatli bir şekilde kullanın.

Islak veya çamurlu yollarda sürüş sırasında lastikle yol yüzeyi arasında ince bir su tabakası oluşması mümkündür. Bu direksiyon ve frenin düzgün bir şekilde çalışmasını önleyebilir. Torku azaltmak ve patinajdan kaçınmak için, buz veya karla kaplı yol yüzeylerinde aracı kaldırırken 2. vitesi (düz şanzımanlı araçlarda) kullanabilirsiniz. Bu durumda ESP işlevini etkinleştirmeniz tavsiye edilir.

■ İnce kum, buz ve karla kaplı yollarda sürüş

Tahrik tekerleği ince kum, kar ve buza saplandığında, lütfen düşük hızda aracı sarsmayı ve tekrarlanan şekilde ileri ve geri hareket etmeyi deneyin. Vites kolunu birkaç kez ileri konum ile geri vites konumu arasında geçirin ve gaz pedalına hafifçe basın. Vites kolunu uzun süre boyunca ileri konum ile geri vites konumu arasında geçirmekten kaçının, aksi takdirde aşırı şanzıman aşınmasına neden olabilir.

1. GİRİŞ

Lastik Zincirleri

Aracın lastiklerinin boyutuna uygun bir lastik zinciri seti satın alın. Zincirleri takar ve sökarken aşağıdaki önlemleri almaya dikkat edin:

1. Zincirleri kullanırken yerel düzenlemelere uyun;
2. Lastik zincirlerini güvenli bir konumda takın ve sökün;
3. Lastik zincirlerini birlikte verilen talimatlara uyararak takın;
4. Zincirler sadece tahrik tekerleklerine takılabilir;
5. Kalınlığı 12 mm'yi geçmeyen tendon tipi zincirlerinin veya lastik zincirlerin kullanılması tavsiye edilir, aksi takdirde lastikler, jantlar, tahrik sistemi, fren sistemi ve çamurluk plakaları zarar görebilir, zincirlerin yanlış kullanımından kaynaklanan araç hasarları garanti kapsamında değildir;
6. Tekerlekler ve lastik boyutu hakkında bilgi almak için lütfen yetkili servise danışın.

DİKKAT

Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki önlemleri alın. Aksi takdirde aracın güvenli bir şekilde kullanılması mümkün olmayabilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Lastik zincirlerinin kullanılması ile ilgili düzenlemeler yolun konumuna ve tipine göre değişebilir. Lastik zincirlerini takmadan önce daima yerel düzenlemeleri kontrol edin;
- Aracınız için uygun zincirleri kullandığınızdan emin olun. Zincir takılması aracın yol tutuşunu etkileyecektir, lütfen dikkatli bir şekilde sürün. Uygun olmayan zincirlerin kullanılması veya zincirlerin uygun olmayan şekilde takılması kazalara yol açarak yaralanmalara neden olabilir;
- Zincirleri takmak ve sökmek için lütfen zincirlerin üreticisinin sağladığı talimatları izleyin, takma ve sökme işleminden önce aracı güvenli bir yerde park edin. Zincirleri takmadan önce motoru kapattığınızdan emin olun (otomatik şanzıman P konumunda olmalıdır), gerekirse trafik işaretleri yerleştirin;
- Araca zincir takıldığında 30 km/saatin üzerinde hızla sürmeyin veya hangisi daha düşük olursa zincir üreticisinin belirttiği araç hızı limitine uyun. Zincir takılı olduğunda tümsek, çukur, keskin viraj gibi tehlikeli yol koşullarından kaçınılmalıdır, direksiyon simidini sert bir şekilde çevirmeyin, freni ani bir şekilde kilitlemeyin, aniden hızlanmayın ve yavaşlamayın.

1-12. Siber Güvenlik Bildirimi

Siber Güvenlik Desteği Hizmet Güncellemesi veya Sonlandırma

Şirket, Araçların İnterneti hizmeti ile ilgili yazılım ve ekipmanlarda siber güvenlik destek hizmetleri sağlamaktadır ve bu hizmeti düzenli veya düzensiz olarak güncellemekte veya sonlandırmaktadır.

Hurdaya çıkarılan araç Ağ Güvenlik Hizmetleri sağlamayı durduracak; Ağ Güvenlik Hizmetleri, araç durdurulduktan sonra 10 yıl boyunca temel servis hizmetini sürdürecektir.

Bildirim özel içeriğine göre müşterileri web sitesi duyuruları, e-postalar, araç içi sistemler, cep telefonu metin mesajları, sesli aramalar vs. aracılığıyla bilgilendirebiliriz.

E-posta, SMS mesajları ve sesli aramalar, müşterinin hesap kayıt bilgilerinde belirtilen e-posta adresine ve cep telefonuna gönderilecektir.

Hurdaya Çıkarma veya Yeniden Satış için Siber Güvenlik Bildirimi

Aracı yeniden satmadan veya hurdaya çıkarmadan önce, yani artık aracın sahibi olmadığınızda, araç terminalindeki kişisel bilgileri kendiniz temizlemeniz gerekir.

Araç terminalindeki kişisel bilgilerin yanlış kullanım nedeniyle üçüncü şahıslar tarafından ele geçirilmesi durumunda şirket herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

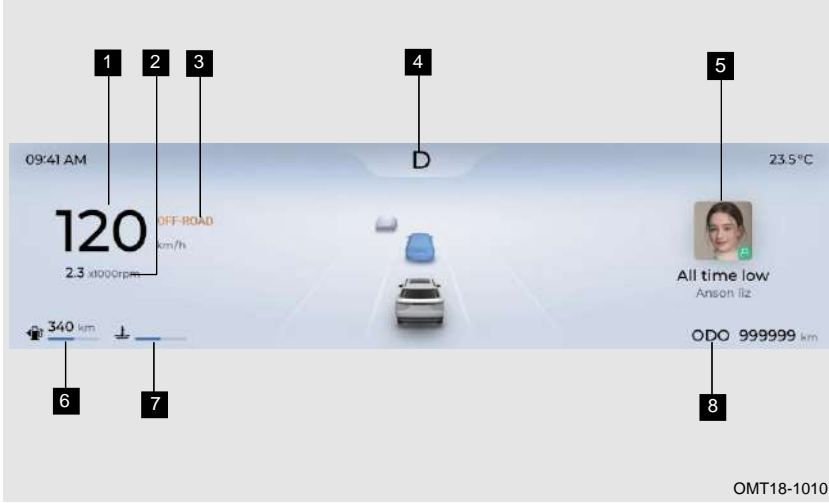
Yetkili bayilerimiz ilgili yönetmelikler hakkında bilgi sahibidir ve size danışmanlık hizmetleri sunabilir.

2-1. Gösterge Grubu	Akıllı Far İşlevi (IHC) (Mevcutsa)..... 48
Gösterge Grubuna	Far Buğulanması Hakkında
Genel Bakış 26	Açıklama..... 49
Çalışma/Arıza Göstergesi .. 27	
2-2. Direksiyon Simidi	2-6. Koltuk
Korna 34	Doğru Oturma Pozisyonu 50
Isıtmalı Direksiyon Simidi (Mevcutsa)..... 34	Koltuk Başlığı. 50
Direksiyon Simidinin	Ön Koltuk..... 51
Ayarlanması..... 35	Ön Yolcu Koltuğu Masaj İşlevi (Mevcutsa)..... 53
Direksiyon Simidi Düğmeleri 36	İkinci Koltuk Sırası 54
2-3. Dikiz Aynası	Koltuk Isıtma İşlevi 55
İç Dikiz Aynası 37	Koltuk Havalandırma İşlevi (Mevcutsa)..... 55
Dış Dikiz Aynası 38	Sürücü Koltuk Belleği İşlevi (Mevcutsa) 56
Dış Dikiz Ayna Bellek İşlevi (Mevcutsa)..... 40	Kolay Biniş/İniş İşlevi (Mevcutsa)..... 56
Geri Viteste Otomatik Dikiz Ayna Ayar İşlevi (Mevcutsa)..... 40	2-7. Emniyet Kemerini
2-4. Silecek Sistemi	Emniyet Kemerini 57
Silecek Kullanımı 41	Emniyet Kemerini Gergisi (Mevcutsa)..... 62
Silecek Lastiği Değişimi 43	
2-5. Aydınlatma Sistemi	2-8. Çocuk Koltuğu Sistemi
Dış Aydınlatma 44	Çocuk Koltuğu Sistemi 63
İç Aydınlatma..... 46	Tavsiye Edilen Çocuk Koltuğu Sistemleri 65
Far Yükseklik Ayarı..... 47	Üst Kayış Bağlantısı 66
Uğurlama Aydınlatması İşlevi 47	Çocuk Koltuğu Sistemlerinin Montajı..... 68
Akıllı Anahtarla Araç Bulma İşlevi 48	Arka Koltukta Kalan Çocuklar için Hatırlatma (Mevcutsa)..... 70

2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

2-1. Gösterge Grubu

Gösterge Grubuna Genel Bakış



1 Araç hız göstergesi: Sürüş hızı (birim: km/s).

2 Devir Göstergesi: Motor devri (birim: x1.000 dev/dak).

3 Sürüş modu: Aracın mevcut sürüş modunu gösterir.

4 Mevcut vites: Mevcut vitesi belirtir.

5 Bilgi ekranı alanı: Direksiyon simidindeki "☰" düğmesine kısa süreyle basarak Navigasyon - Çalıştırma sonrası - Sıfırlama sonrası - Anlık yakıt tüketimi - Lastik basınç göstergesi öğeleri arasında döngüsel olarak geçiş yapabilirsiniz.


6 Yakıt seviye göstergesi: Yakıt deposundaki mevcut yakıt miktarı.

7 Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi: Motor soğutma sıvısı sıcaklığı.

Düşük sıcaklık aralığı: Sol tarafa yaklaşıldığında veya sol bölgeye girildiğinde, motor soğutma sıvısının sıcaklığı düşük demektir. Motoru yüksek devirde çalıştırmayın; bu aralıkta ayrıca motora aşırı yük bindirmemeniz de önerilir.

Hararet aralığı: Sağ tarafa yaklaşıldığında veya sağ bölgeye girildiğinde, motor soğutma sıvısının sıcaklığı yüksek demektir. Aracı ana trafikten uzak güvenli bir yerde durdurun ve ardından motoru birkaç dakika rölantide bıraktıktan sonra araç gücünü kapatın. Kontrol ve onarım için lütfen derhal yetkili servise başvurun.

8 Toplam kilometre: Aracın toplam kilometresi (genel birim: km).

 OKUYUN

- Kalan menzil yol bilgisayarı tarafından hesaplanır ve sadece bir referans olarak görülmelidir.
- Hızlanma, ani frenleme, keskin viraj veya eğimli zeminde sürüş sırasında yakıt göstergesi doğru değeri göstermeyebilir.
- Araçta kullanılan lastiklerin ebadı hız göstergesini etkiler. Sadece orijinal ebatta lastik kullanılmasına izin verilir; aksi takdirde hız göstergesi doğru gösterim yapmaz.

 DİKKAT




- Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi uzun süre düşük sıcaklık aralığında kalırsa, lütfen kontrol ve onarım için derhal yetkili servisimize başvurun.
- Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi hararet aralığındaysa soğutma sıvısı depo kapağını kesinlikle açmayın. Soğutma sıvısı seviyesinin çok düşük olup olmadığını motor soğuduktan sonra kontrol edin. Motor soğutma sıvısı seviyesi çok düşükken motoru asla çalıştırmayın; ciddi şekilde hasar görebilir.

Çalışma/Arıza Göstergesi











Araç gücü açıldığında, sistemin bir "kendi kendine kontrol" yaptığını belirtmek için bazı arıza göstergeleri kısa süreyle yanar. Araç çalıştırdıktan sonra sistem arıza göstergelerinden biri sabit şekilde yanmaya veya yanıp sönmeye devam ederse, lütfen kontrol ve onarım için derhal yetkili servise gidin.

Çalışma göstergeleri aracın belirli sistemlerinin çalışma durumunu sürücüyeye bildirmek için kullanılır ve bu amaçla ilgili çalışma göstergesi sabit şekilde yanar.

Arıza göstergesi sabit şekilde yanıyor veya yanıp sönyorsa, aracın belirli bir sistemi arızalı demektir.

Adı	Gösterge	Açıklama
Gündüz farı göstergesi		Bu gösterge, gündüz farının açık olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar.
Park lambası göstergesi		Bu gösterge, park lambasının açık olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar.
Sinyal göstergesi		Sol veya sağ sinyal lambaları açıldığında, ilgili taraftaki sinyal lambası yanıp söner. Dörtlü flaşör açıldığında, hem sol hem de sağ sinyal lambaları aynı anda yanıp söner.

2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

Uzun far göstergesi		Bu gösterge, uzun farın açık olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar.
Arka sis lambası göstergesi		Bu gösterge, arka sis lambasının açık olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar.
Akıllı uzun far asistanı göstergesi		Bu gösterge, akıllı uzun far asistanının çalışır durumda olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar.
		Bu gösterge, akıllı uzun far asistanının arızalı olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
Ön emniyet kemeri göstergesi		Bu gösterge, ön emniyet kemerinin takılı olmadığı veya sıkıca bağlanmadığını belirtmek için sabit şekilde yanar. Emniyet kemeri takın ve güvenli bir şekilde sürün.
İkinci sıra koltuk kemer göstergesi (Mevcutsa)		Bu gösterge, ikinci sıra emniyet kemerinin takılı olmadığını veya sıkıca bağlanmadığını bildirmek için kullanılır. Emniyet kemeri takın ve güvenli bir şekilde sürün.
Elektronik el freni sistemi göstergesi		Bu gösterge, elektronik el freni sisteminin halihazırda çalışır durumda olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar. Ani frenleme sırasında gösterge yanıp söner; bu normaldir ve herhangi bir işlem gerekmez. Diğer durumlarda yanıp sönerse, sistemin arızalı olduğunu gösterir. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
		Bu gösterge, elektronik el freni sisteminin arızalı olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
Otomatik Tutuş Sistemi göstergesi		Bu gösterge, otomatik tutuş sisteminin açık olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar.
		Bu gösterge, otomatik tutuş sisteminin devrede olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar.

2. SÜRÜŞE HAZIRLIK









2

SÜRÜŞE HAZIRLIK

Elektronik stabilite programı sistemi göstergesi		Bu gösterge, elektronik stabilite programı sisteminin halihazırda çalışır durumda olduğunu göstermek için yanıp söner.
		Bu gösterge, elektronik stabilite programı sisteminin arızalı olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
Elektronik stabilite programı sistemi KAPALI (OFF) göstergesi		Bu gösterge, elektronik stabilite programı sisteminin kapalı olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar.
Yokuş iniş kontrol sistemi göstergesi		Bu gösterge, yokuş iniş kontrol sisteminin çalışır durumda olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar.
		Bu gösterge, yokuş iniş kontrol sisteminin arızalı olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
Kilitlenme önleyici fren sistemi göstergesi		Bu gösterge, kilitlenme önleyici fren sisteminin arızalı olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
Fren sistemi göstergesi		Bu gösterge, fren hidrolik seviyesinin düşük olduğu veya fren sisteminin arızalı olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar. Kontrol ve onarım için lütfen derhal yetkili servise başvurun.
Kör nokta uyarı sistemi göstergesi		Bu gösterge, kör nokta uyarı sisteminin "seviye 1 uyarısı" durumuna geçtiğini belirtmek için sabit şekilde yanar.
		Bu gösterge, kör nokta uyarı sisteminin "seviye 2 uyarısı" durumuna geçtiğini belirtmek için yanıp söner.
		Bu gösterge, kör nokta uyarı sisteminin arızalı olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.

2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

Aktif hız sınırlayıcı göstergesi		Bu gösterge, aktif hız sınırlayıcının hız sınırlama hazırlığı durumuna girdiğini belirtmek için açık kalır.
		Bu gösterge, aktif hız sınırlayıcının hız sınırlama durumuna girdiğini belirtmek için kullanılır.
Adaptif hız sabitleme sistemi göstergesi		Bu gösterge, adaptif hız sabitleme sisteminin hız sabitleme hazırlığı durumuna geçtiğini belirtmek için sabit şekilde yanar.
		Bu gösterge, adaptif hız sabitleme sisteminin "hız sabitleme" durumuna geçtiğini belirtmek için sabit şekilde yanar.
		Bu gösterge, adaptif hız sabitleme sisteminin arızalı olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
Şeritten ayrılma uyarı asistanı (şeritten ayrılma uyarı/şerit ayrılma önleme sistemi) göstergesi		Bu gösterge, şeritten ayrılma uyarı asistanının AÇIK/sınır durumunda olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar.
		Bu gösterge, şeritten ayrılma uyarı asistanının halihazırda bekleme durumunda olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar. Bu gösterge, şeritten ayrılma uyarı asistanının aktif durumda olduğunu belirtmek için yanıp söner.
		Bu gösterge, şeritten ayrılma uyarı asistanının arızalı olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
Acil durumda şerit takip göstergesi		Bu gösterge, acil durumda şerit takip sisteminin halihazırda AÇIK/sınır durumunda olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar.
		Bu gösterge, acil durumda şerit takip sisteminin halihazırda bekleme durumunda olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar. Bu gösterge, acil durumda şerit takip sisteminin aktif durumda olduğunu belirtmek için yanıp söner.
		Bu gösterge, acil durumda şerit takip sisteminin arızalı olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.

Otomatik acil fren sistemi göstergesi		Bu gösterge, otomatik acil fren sisteminin halihazırda çalışır durumda olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar.
		Bu gösterge, otomatik acil fren sisteminin arızalı olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
Trafik sıkışıklığı asistanı sistemi / entegre seyir asistanı sistemi göstergesi		Bu gösterge, trafik sıkışıklığı asistanı sistemi / entegre seyir asistanı sisteminin hazırlık durumunda olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar.
		Bu gösterge, trafik sıkışıklığı asistanı sistemi / entegre seyir asistanı sisteminin aktif durumda olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar.
		Bu gösterge, trafik sıkışıklığı asistanı sistemi / entegre seyir asistanı sisteminin arızalı olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
Rölanti durdurma-çalıştırma sistemi göstergesi		Bu gösterge, Rölanti Durdurma-Çalıştırma sisteminin çalışma koşullarının sağlandığını belirtmek için sabit şekilde yanar.
		Bu gösterge yanık kaldığında, Rölanti Durdurma-Çalıştırma sisteminin güvenli kalkış koşullarını sağlamadığını veya kapalı durumda olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar. Bu gösterge, Rölanti Durdurma-Çalıştırma sistemi arızalı olduğunu belirtmek için yanıp söner. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
Benzin partikül filtresi göstergesi		Bu gösterge, benzin partikül filtresinin tıkalı olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar; lütfen hızı artırarak filtrenin temizlenmesini sağlayın.
		Bu gösterge, benzin partikül filtresinin arızalı olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.



2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

Elektrik takviyeli direksiyon sistemi göstergesi		Bu gösterge, elektrik takviyeli direksiyon sisteminin tanıtılmamış veya kalibre edilmemiş olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar. Kontrol ve onarım için lütfen derhal yetkili servise başvurun.
		Bu gösterge, elektrik takviyeli direksiyon sisteminin arızalı olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar. Kontrol ve onarım için lütfen derhal yetkili servise başvurun.
Şanzıman göstergesi		Bu gösterge, şanzıman sisteminin arızalı olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar. Kontrol ve onarım için lütfen derhal yetkili servise başvurun.
		Bu gösterge, şanzıman sisteminin arızalı olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar. Kontrol ve onarım için lütfen derhal yetkili servise başvurun.
Akıllı zamanlamalı dört çeker sistemi göstergesi		Bu gösterge, akıllı zamanlamalı dört çeker sisteminin arızalı olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar. Kontrol ve onarım için lütfen derhal yetkili servise başvurun.
		
Hava yastığı göstergesi		Bu gösterge, hava yastığının arızalı olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
Lastik basınç denetleme sistemi göstergesi		Bu gösterge, lastik basıncının uygun olmadığını belirtmek için sabit şekilde yanar. Lütfen lastik basıncının çok düşük veya sıcaklığın çok yüksek olup olmadığını kontrol edin. Lastik basıncı normale, lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise iletişime geçin.
Hararet uyarı göstergesi		Bu gösterge, motor soğutma sıvısı sıcaklığının yüksek olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar. Aracı güvenli bir alana sürün ve durdurun, birkaç dakika rölantide çalıştıktan sonra araç gücünü kapatın. Kontrol ve onarım için lütfen derhal yetkili servise başvurun.



2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

2

SÜRÜŞE HAZIRLIK

EPC arıza göstergesi		Bu gösterge, motor sisteminin arızalı olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar. Kontrol ve onarım için lütfen derhal yetkili servise başvurun.
MIL arıza göstergesi		Bu gösterge, OBD'ye bağlı ve emisyonla ilgili olan bir parçanın ya da doğrudan OBD sisteminin arızalı olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar. Kontrol ve onarım için lütfen derhal yetkili servise başvurun.
Bakım göstergesi		Bu gösterge, aracın bakım gerektirdiğini belirtmek için sabit şekilde yanar. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
Uyarı göstergesi		Bu gösterge, aracın arızalı olduğunu veya bilgilerde bir anormallik olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar. İlgili alarm bilgilerini arıza sorgulama ekranından sorgulayabilirsiniz. Sorun çözülemezse, lütfen derhal yetkili servise başvurun.
Kapı açık uyarı göstergesi		Bu gösterge, sürücü kapısının açılma / kapanma durumuna dair sürücüyü uarmak için kullanılır. Bir kapı açıkken araç hızı ≤ 3 km/s olduğunda, alarm sesi duyulmaz ve ilgili kapı açık göstergesi kırmızı renkte yanmaya devam eder; araç hızı ≥ 3 km/s olduğunda, ilgili kapı açık göstergesi yanıp söner ve aynı zamanda kapı açma sesi alarmı tetiklenir.
Yorgunluk göstergesi		Bu gösterge, ayarlanan sürüş süresi aşıldığında sürücüyü dinlenmesi gerektiğini belirtmek için sabit şekilde yanar.
Aşırı hız alarm göstergesi		Bu gösterge, araç hızı ayarlanan hız sınırını aştığında sürücüyü araç hızına dikkat etmesi konusunda uarmak için sabit şekilde yanar.
Düşük motor yağ basıncı uyarı lambası		Bu gösterge, motor yağ basıncının düşük olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar. Aracı güvenli bir alana sürün ve durdurun. Kontrol ve onarım için lütfen derhal yetkili servise başvurun.

2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

Şarj sistemi göstergesi		Bu gösterge, şarj sisteminin durumunu belirtmek için sabit şekilde yanar. Araç gücü açıkken bu gösterge sabit şekilde yanmıyorsa veya motor çalıştıktan sonra yanmaya devam ediyorsa, lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
Düşük yakıt seviyesi uyarı göstergesi		Bu gösterge, yakıtın bitmek üzere olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar. Lütfen en kısa zamanda yakıt alın.

2-2. Direksiyon Simidi

Korna



Korna çalmak için, direksiyon simidindeki korna sembolünün yakınındaki bölgeye basın.

OKUYUN

Araç kornalarının kullanımına ilişkin yasal düzenlemelere uyun.

Isıtmalı Direksiyon Simidi (Mevcutsa)



Araç çalıştırdıktan sonra, direksiyon simidi ısıtma fonksiyonunu açmak için klima sistemi ekranındaki "☺" ögesine basın. Düğmeye tekrar basıldığında direksiyon simidi ısıtma fonksiyonu kapatılır.

⚠ DİKKAT

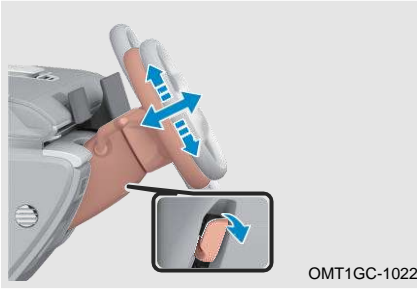
Aşağıdaki koşullar sağlandığında direksiyon simidi ısıtma işlevi açılır:

- Motor çalışıyor.
- Batarya voltajı normal aralıkta.
- Direksiyon ısıtma düğmesine basılmış.

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri oluştuğunda, işlev bir süre çalıştıktan sonra durur veya duraklatılır:

- Motorun durdurulması.
- Direksiyon ısıtma düğmesine tekrar basılması.

Direksiyon Simidinin Ayarlanması



Araç ana trafikten uzak güvenli bir yerde durdurun ve araç gücünü KAPATIN:

Adım 1: Ayar kolunu aşağıya doğru bastırıp bırakın;

Adım 2: Direksiyon simidini yukarıya ve aşağıya/ileriye ve geriye doğru rahat bir açıya ayarlayın;

Adım 3: Direksiyon simidini sabit tutun ve ayar kolunu iterek eski konumuna getirin;

Adım 4: Direksiyon simidinin sallanıp sallanmadığını kontrol edin. Sallanıyorsa, Adım 3'teki işlemleri tekrarlayın.

⚠ UYARI

- Direksiyon simidini seyir halindeyken ayarlamayın; bunu yapmanız kaza ve yaralanmalara yol açabilir.
- Araç sürmeye başlamadan önce direksiyon simidinin sıkıca kilitlendiğinden emin olun; aksi takdirde kaza ve yaralanmalar meydana gelebilir.

2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

Direksiyon Simidi Düğmeleri





1. Hız sabitleme modu

- CCS/ACC'yi açmak için döner düğmeye kısa süreyle basın; iptal etmek için düğmeye yine kısa süreyle basın.
- ACC/TJA işlevini (varsa) etkinleştirmek için uzunca basın.
- Takip mesafesini ayarlamak için düğmeyi sola/sağa doğru çevirin. Mesafeyi azaltmak için düğmeyi sola doğru, artırmak için sağa doğru çevirin.
- Sabit hız değerini ayarlamak için düğmeyi yukarıya/aşağıya doğru çevirin. Araç hızını artırmak için düğmeyi yukarıya doğru, azaltmak için aşağıya doğru çevirin.

2. Dikiz ayna ayar modu

- Sol dış dikiz aynasının yukarı/aşağı açısını ayarlamak için düğmeyi yukarıya/aşağıya doğru çevirin.
- Sağ dış dikiz aynasının sol/sağ açısını ayarlamak için düğmeyi sola/sağa doğru çevirin.

■ "  " düğmesi: Aktif hız sınırlayıcıyı AÇMAK/KAPATMAK içindir.

■ "  " düğmesi: Her bir işlev ayar ekranına girmek için bu düğmeye kısa süreyle basın; direksiyon simidi düğme işlevini kendiniz ayarlamak üzere kişiselleştirme ekranına girmek için düğmeye uzunca basın.



1. Multimedya (varsayılan)

- Ses seviyesini ayarlamak için düğmeyi yukarıya/aşağıya doğru çevirin.
- Düğmeyi sola doğru çevirerek: Bir önceki parçaya geçebilir ya da çağrıyı/üçüncü taraf çağrısını meşgule alıp reddedebilirsiniz.
- Düğmeyi sağa doğru çevirerek: Sıradaki parçaya geçebilir ya da çağrıyı yanıtlayabilir veya çağrıyı sürekli olarak yanıtlayabilirsiniz.
- Multimedya oynatımını / multimedya dışı oynatımı duraklatmak için düğmeye kısa süreyle basın. Telefonun sessize alınmasına dair alarm penceresi belirdiğinde, onaylamak için düğmeye uzunca basın.

2. Dikiz ayna ayar modu

- Sağ dış dikiz aynasının yukarı/aşağı açısını ayarlamak için düğmeyi yukarıya/aşağıya doğru çevirin.
- Sağ dış dikiz aynasının sol/sağ açısını ayarlamak için düğmeyi sola/sağa doğru çevirin.

■ " " düğmesi: Gösterge grubu işlevini değiştirmek içindir.

■ " « " düğmesi: Sesli komut işlevini AÇMAK/KAPATMAK içindir.

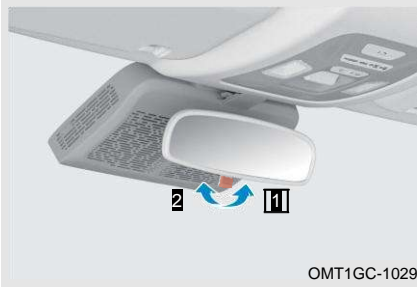
OKUYUN

Farklı konfigürasyonlardan dolayı, direksiyon simidi düğme işlevleri burada sadece referans amacıyla gösterilmiştir; kendi aracınızda işlevler farklı olabilir.

2-3. Dikiz Aynası

İç Dikiz Aynası

Manuel kamaşma önleme işlevi (mevcutsa)



OMT1GC-1029

Gece sürüşü öncesinde, iç dikiz ayna kolunu kamaşma önleyici konuma ayarlayın. Bu konum, aynaya arkadan vuran far ışıklarının sürücünün gözüne yansımalarını azaltabilir.

1 Kamaşma önleyici konum

2 Normal konum

Otomatik kamaşma önleme işlevi (mevcutsa)

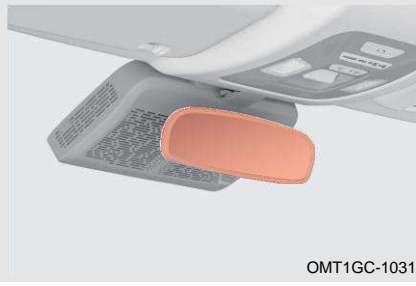


OMT1GC-1030

Gece sürüşünde, iç dikiz aynasının ön/arka kısmında bulunan ışık sensörü arkadaki araçların far ışıklarının yansımalarını otomatik olarak algılar ve ayna camının açısını bu far ışıklarının yansımalarını azaltacak şekilde otomatik olarak ayarlar.

2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

İç dikiz ayna ayarı



Sürüş öncesinde iç dikiz aynasını uygun bir konuma ayarlayın; aynanın sürücüyeye ideal bir görüş sağladığından emin olun.

Dış Dikiz Aynası

Dış dikiz ayna ayarı



Araç gücü AÇIK durumdayken Dikiz Aynası Ayarlama ekranına girmek için kontrol merkezindeki “” düğmesine tıklayın. Dikiz aynası geçerli sayfadaki direksiyon simidi düğmesi ile ayarlanabilir.



Araç gücü AÇIK durumdayken dikiz aynası, Ses Sistemi - Ayarlar - Hızlı Kontrol - Dikiz Aynası Ayarlama seçeneğiyle geçerli sayfadaki direksiyon simidi düğmesiyle ayarlanabilir.

⚠ UYARI

- Dış dikiz aynasını seyir halindeyken ayarlamayın; bunu yapmanız kaza ve yaralanmalara yol açabilir.
- Dış dikiz aynasında cisimler gerçekte olduklarından farklı görünebilir; bu yüzden aracınızı daima dikkatli sürün.

Dış dikiz aynasının katlanması/açılması

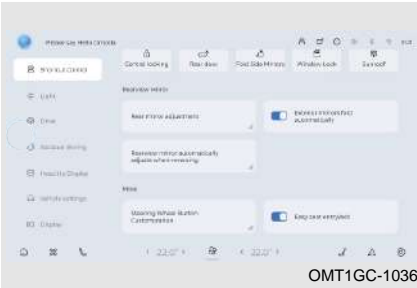


Araç gücü AÇIK durumdayken dış dikiz aynasının katlanması/açılması için kontrol merkezindeki " " düğmesine basın.

2



Araç gücü AÇIK olarak, dış dikiz aynasının katlanması/açılması için Ses Sistemi - Ayarlar - Hızlı Kontrol kısmına gidip " " düğmesine basın.



Araç gücü AÇIK olarak, Ses Sistemi - Ayarlar - Hızlı Kontrol seçeneğiyle dış dikiz aynalarının otomatik katlanma özelliğini açın; güvenlik kilitlemesi devrede/devre dışı iken, dış dikiz aynası otomatik olarak katlanacak/açılacaktır.

OKUYUN

Sol ve sağ dış dikiz aynalarının katlanma açıları, görüş gereksinimlerinden dolayı birbirinden farklıdır. Bu nedenle, elektrikli dış dikiz aynaları katlandığında sol ve sağ dış dikiz aynası senkron halde değildir ve bu durum normaldir.

2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

⚠ DİKKAT

- Elektrikli dış dikiz aynalarını elinizle katlamayın/açmayın; aksi takdirde katlama işlevi arızalanabilir.
- Dış dikiz aynasını katlarken/açarken aynanın yüzeyine dokunmayın; aksi takdirde ayna aşırı kuvvetten dolayı hasar görebilir.
- Soğuk kış aylarında, dış dikiz aynalarının otomatik katlama işlevini devre dışı bırakmanız tavsiye edilir. Böylece, biriken kar veya yağmur nedeniyle dış dikiz aynasının katlı konumda donması önlenir.

Dış Dikiz Ayna Bellek İşlevi (Mevcutsa)



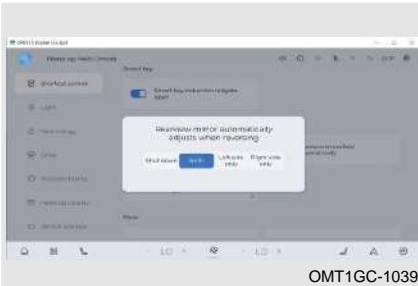
Araç gücü AÇIK durumdayken Ses Sistemi - Ayarlar - Hızlı Kontrol - Dikiz Aynası Ayarlama seçeneğiyle bellek konumu ihtiyaçlarınıza göre geri yüklenebilir/kaydedilebilir ve güncellenebilir.

📖 OKUYUN

Koltuk ve dış dikiz aynası belleği aynı anda kaydedilir ve geri çağrılır.

Geri Viteste Otomatik Dikiz Ayna Ayar İşlevi (Mevcutsa)

Geri vitese geçildiğinde (vites kolu R konumuna getirildiğinde), dış dikiz aynası kaldırımı görebilmenizi sağlamak için otomatik olarak aşağı eğilir. Buna rağmen tatmin edici bir görüş elde edemezseniz, dış dikiz ayna camının konumunu kendiniz de ayarlayabilirsiniz. Vites kolunu R konumundan aldığınızda, mevcut ayna konumu (dış dikiz ayna otomatik alçaltma konumu) otomatik olarak kaydedilir.



Araç gücü AÇIK durumdayken geri manevra sırasında dikiz aynası otomatik ayarını (Kapat/Her iki taraf/Sadece sol/Sadece sağ) Ses Sistemi - Ayarlar - Hızlı Kontrol seçeneğiyle ayarlayın.

■ Aşağıdaki durumlarda ayna aşağı eğilme öncesindeki konumuna döner:

1. Vites kolu R konumundan alındığında.
2. Araç hızı 10 km/s üzerinde.
3. Araç gücünü KAPALI duruma getirin.

2-4. Silecek Sistemi

Silecek Kullanımı

Ön silecek kullanımı



Araç gücünü AÇIK duruma getirin:

Yüksek hız modu: Hızlı ve sürekli silme için, düğmeyi "HI" (Yüksek) konumuna çevirin.

Düşük hız modu: Yavaş ve sürekli silme için, düğmeyi "LO" (Düşük) konumuna çevirin.

KAPALI: Sileceğin otomatik olarak kapanması için düğmeyi "KAPALI" konumuna çevirin.

Otomatik mod: Düğmeyi "AUTO" (Otomatik) konumuna çevirdiğinizde, sileceğin silme hızı mevcut yağış miktarına göre otomatik olarak ayarlanır.



Ön cam yıkayıcı: Ön cam yıkayıcı düğmesinin iki konumu vardır. Sol düğmeye ilk konuma kadar bastığınızda silecek BUĞU silme yapar; düğmeyi bıraktığınızda silme işlemi sonlanır. Düğmeye biraz daha, yani ikinci konuma kadar bastığınızda yıkayıcı su püskürtür ve silecek silme yapar; düğmeyi bıraktığınızda su püskürtme işlemi sonlanır.

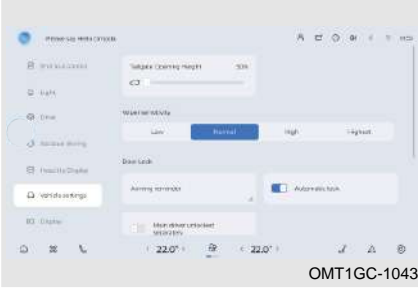
2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

Otomatik silecek hassasiyeti



OMT1GC-1032

Araç gücü AÇIK durumdayken, silecek hassasiyeti döngüsünü ayarlamak için kontrol merkezindeki " " düğmesine basın.



OMT1GC-1043

Araç gücü AÇIK durumdayken, Ses Sistemi - Ayarlar - Araç Ayarları seçeneğiyle silecek hassasiyetini (Düşük/Standart/Yüksek/ Maksimum) ayarlayın.

Arka silecek kullanımı



OMT1GC-1044

Araç gücünü AÇIK duruma getirin:

" " düğmesine bastığınızda silecek çalışır; düğmeye tekrar bastığınızda silecek kapanır.

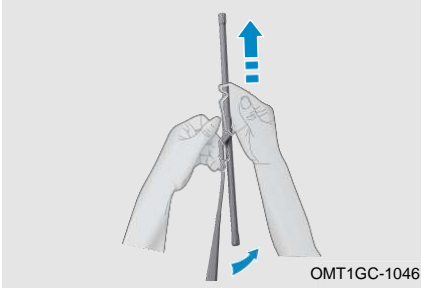
" " düğmesine bastığınızda, arka yıkayıcı su püskürtür ve arka silecek aynı anda çalışır.

⚠ DİKKAT

- Araca cam suyu ilave ederken, uygunsuz bir antifriz eklemekten kaçının.
- Silecek kumanda kolunu kullanarak su püskürtürken, tek seferde 10 saniyeden fazla püskürtme yapmayın.
- Cam suyu deposu boşken silecek kumanda koluyla püskürtme yapmayın.
- Fıskiyeler tıkanıldığında iğne gibi cisimlerle açmaya çalışmayın; fıskiye hasar görebilir.
- Silecek kumanda kolunu ön cam kuruyken çalıştırmayın; aksi takdirde silecek lastiği hasar görebilir veya ön camı çizilebilir.
- Ön camda engelleyici yabancı maddeler varsa silecek kumanda kolunu çalıştırmayın; aksi takdirde ön cam çizilebilir ve silecek motoru hasar görebilir.
- Cam suyu çözeltisine su eklemeyin. Aksi takdirde, su bu çözeltinin donmasına ve cam suyu deposunda ve yıkayıcı sisteminin diğer parçalarında hasara neden olabilir.
- Soğuk kış aylarında, silecekleri kullanmadan önce silecek lastiğinin donarak ön cama yapışmadığından mutlaka emin olun. Silecek lastiği donarak ön cama yapışmışsa, kullanmadan önce çözdürün; aksi takdirde silecek lastiği ve silecek motoru hasar görebilir.

Silecek Lastiği Değişimi

Ön silecek lastiğinin değiştirilmesi



Adım 1: Araç gücü KAPALI duruma getirildikten sonra birkaç saniye içinde bakım moduna girmek için silecek kumanda kolunun sol düğmesine kısa süre basın;

Adım 2: Ön silecek kolunu kaldırdın ve bu konumda tutun;

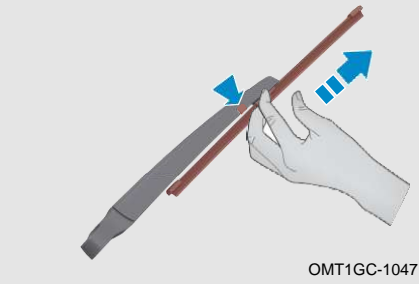
Adım 3: Saatin tersi yönde sınır konumuna kadar çevirdikten sonra, kilitleme düğmesine bastırın ve aynı zamanda silecek lastiklerini yukarıya doğru çekip çıkarın;

Adım 4: Yukarıdaki prosedürü tersten uygulayarak yeni silecek lastiklerini takın ve sabitleme kelepçesinin sıkıca kilitlendiğinden emin olun;

Adım 5: Ön sileceklerin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

Arka silecek lastiğinin değiştirilmesi



Adım 1: Araç gücünü KAPALI haricinde bir konuma getirin ve bakım moduna girmek için birkaç saniye içerisinde arka silecek " " düğmesine basın.

Adım 2: Arka silecek kolunu kaldırın ve bu konumda tutun;

Adım 3: Silecek lastiklerini çıkarmak için, her iki taraftaki düğmelere basarken silecek lastiklerini dışarı doğru çekin;

Adım 4: Yukarıdaki prosedürü tersten uygulayarak yeni silecek lastiklerini takın ve yerlerine iyice oturttuğunuzdan emin olun;

Adım 5: Arka sileceklerin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

OKUYUN

Silecek lastiklerinin değiştirilmesi gerektiğinde, doğru bir montaj için bu işlemi yetkili servise yaptırmanızı tavsiye ederiz.

DİKKAT

Sürüşe başlamadan önce, silecek kolunun orijinal konumuna geri geldiğinden emin olun; aksi takdirde araca zarar verebilir ve kazalara yol açabilir.

2-5. Aydınlatma Sistemi

Dış Aydınlatma


Far/sinyal kolu




Araç gücünü AÇIK duruma getirin:

Otomatik algılama modu "AUTO": Otomatik algılama modu açıldığında, dış ortamın ışık seviyesi algılanır ve park lambaları ve plaka lambaları duruma göre otomatik olarak açılır veya kapatılır.

Park lambaları "P": Park lambaları, plaka lambaları, ambiyans lambaları ve arka lambaları yakmak için kullanılır.

Kısa farlar "  ": Kısa farları yakmak ve park lambalarını açık tutmak için kullanılır.

Arka sis lambaları: Arka sis lambalarını yakmak için, kısa far açık olarak "  " düğmesine basın.

OKUYUN

- Kısa farlar kapatıldığında arka sis lambaları da kapanır.
- Aracı uzun süreli olarak park edecekseniz veya araçtan ayrılacaksanız, öncesinde far/sinyal kolunu kapalı konuma getirdiğinizden emin olun; aksi bir durum bataryanın bitmesine neden olabilir. Bu durum aracın çalıştırılmamasına yol açabilir.

Uzun far

■ Uzun farları AÇMA/KAPATMA



Araç gücü AÇIK durumda ve kısa farlar açıkken silecek kumanda kolunu direksiyon simidinden uzağa doğru itip bıraktığınızda, uzun farlar yanar; silecek kumanda kolunu direksiyon simidine doğru çekip bıraktığınızda ise uzun farlar söner.

■ Selektör işlevi



Selektör yapmak için, araç gücü AÇIK olarak, silecek kumanda kolunu direksiyon simidine doğru çekip bırakın; uzun farlar bir kez yanıp söner. Aynı zamanda gösterge grubundaki uzun far göstergesi de bir kez yanıp söner.

OKUYUN

Selektör işlevi kısa farlar kapalıyken kullanılabilir.

2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

Sinyal lambası



Araç gücü AÇIK olarak, silecek kumanda kolunu yukarı ittiğinizde sağ sinyal lambası yanıp söner; aşağı ittiğinizde sol sinyal lambası yanıp söner.

Sinyal lambaları yanıp sönerken gösterge grubundaki sinyal göstergeleri de yanıp söner. Araç dönüşü tamlandıktan sonra silecek kumanda kolu otomatik olarak orta konuma geri gelir.

Not: Dar açılı dönüşlerde, dönüş tamamlandıktan sonra silecek kumanda kolu orta konuma otomatik olarak geri gelmeyebilir.

■ Şerit değiştirme asistanı işlevi

Araç gücü AÇIK olarak, far/sinyal kolunu aşırı kaçmayacak şekilde bir kez çekin. Gösterge 3 kez yanıp sönecektir.

Gündüz farı

Araç çalıştıktan sonra gündüz farları kendiliğinden yanar.

Stop lambası

Fren pedalına bastığınızda, stop lambası ve üst stop lambası yanar.

Geri vites lambası

Araç gücü AÇIK olarak, vites kolu R konumuna getirildiğinde geri vites lambaları yanar.

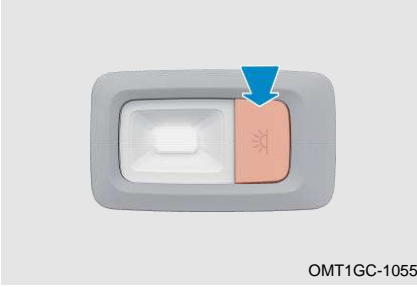
İç Aydınlatma

Ön tavan lambası



Sol/sağ ön tavan lambasına dokunur, ilgili taraftaki ön tavan lambası yanar.

İkinci sıra tavan lambası

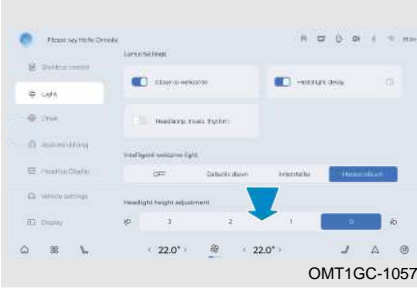


İkinci sıra tavan lambasını yakmak/söndürmek için " " düğmesine basın.

2

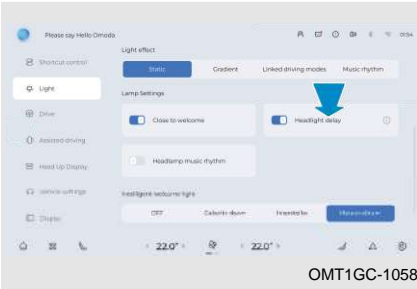
SÜRÜŞE HAZIRLIK

Far Yükseklik Ayarı



Araç gücü AÇIK durumdayken Ses Sistemi - Ayarlar - Aydınlatma seçeneğiyle far yükseklik ayarını (seviye 0/seviye 1/seviye 2/seviye 3) yapın.

Uğurlama Aydınlatması İşlevi



Araç gücü AÇIK durumdayken "Ses Sistemi - Ayarlar - Aydınlatma" seçeneğiyle uğurlama aydınlatması işlevini açık konuma getirin.

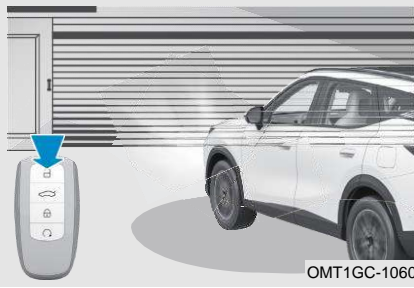
2. SÜRÜŞE HAZIRLIK



AÇIK: Araç gücü KAPALI durumdayken otomatik far modunu durmadan önce açın. Araç karanlık bir ortamdayken akıllı anahtarın kilitleme düğmesine bastığınızda, aracın güvenlik kilitlemesi başarıyla gerçekleşir. Kısa farlar otomatik olarak yaklaşık yarım dakika süreyle yanar. İşlevi yeniden devreye almak için akıllı anahtarın kilitleme düğmesine basın.

KAPALI: Araç gücü ACC veya ON (Açık) durumdayken far düğmesini "OFF" (Otomatik) konumuna itin veya ilgili çalışma süresi dolduğunda, uğurlama aydınlatması otomatik olarak kapanır ve kısa farlar hemen söner.

Akıllı Anahtarla Araç Bulma İşlevi



AÇIK: Araç gücü KAPALI durumdayken otomatik far modunu durmadan önce açın. Araç karanlık bir ortamdayken, akıllı anahtarın kilit açma düğmesine basın; kısa farlar yaklaşık yarım dakika süreyle yanar. İşlevi yeniden devreye almak için kilit açma düğmesine tekrar basın.

KAPALI: Araç gücü ACC veya ON (Açık) durumdayken farı KAPALI konuma getirdiğinizde veya ilgili çalışma süresi dolduğunda, akıllı araç bulma işlevi otomatik olarak kapanır ve kısa farlar hemen söner.

Akıllı Far İşlevi (IHC) (Mevcutsa)

Araç gücü AÇIK durumdayken "Ses Sistemi - Ayarlar - Aydınlatma" seçeneğiyle akıllı far işlevini açık konuma getirin.

Araç çalıştıktan sonra, far otomatik modunu açın. Kısa far otomatik olarak yakılmış durumdayken, silecek kumanda kolunu direksiyon simidinden uzağa doğru itip bıraktığınızda gösterge grubundaki beyaz "IHC" göstergesi yanar ve akıllı far işlevi devreye girer; akıllı far işlevi devrede ve araç hızı 40 km/saatın üzerinde olduğu sürece, akıllı far işlevi öndeki trafiğin duruma göre, sollama sırasında vb. yol koşullarına bağlı olarak uzun farları otomatik olarak yakar veya söndürür.

Akıllı far işlevi devreye girdiğinde, uzun far yanar veya yanıp söner ve gösterge grubundaki beyaz " " göstergesi söner. Silecek kumanda kolunu direksiyon simidinden uzağa doğru çekip bıraktığınızda, akıllı far işlevi yeniden devreye girer.

OKUYUN

- Ortamın ışık seviyesi çok yüksekse, akıllı far işlevi uzun farları otomatik olarak söndürür.
- Araç hızı 30 km/saatin altına düştüğünde, akıllı far işlevi uzun farları otomatik olarak söndürür.
- Sol/sağ sinyal lambaları yanıyor, akıllı far işlevi uzun farları otomatik olarak yakamaz/söndüremez.

Far Buğulanması Hakkında Açıklama

Soğuk veya nemli havalarda, farın iç ve dış kısmı arasındaki sıcaklık farkından dolayı farın iç kısımlarında buğulanma meydana gelebilir. Bu buğu, aydınlatma sisteminin ömrünü hiçbir şekilde etkilemez. Farlar doğal olarak buğulanır; kısa ve uzun farlar yakıldıktan sonra far camının iç yüzeyindeki buğu 30 dakika içerisinde yavaş yavaş kaybolmaya başlar. Far bir süre yakıldıktan sonra buğu kendiliğinden yok olur. Bu durum normaldir.

UYARI

- Sudan geçme şartlarına (örneğin su derinliği, araç hızı, vb. bakımından) uyun; aksi takdirde farlara su girebilir.
- Far toz kapağını açtığınızda, işlemi tamamladıktan sonra kapağı takmayı unutmayın; aksi takdirde farlara su girebilir.
- Ampul değişimi sonrasında, muhtelif far parçalarını kontrol ederek doğru şekilde takıldıklarından ve sızdırmazlıklarının sağlandığından emin olun. Arka kapağı takarken, contasını kontrol edin ve temiz tutun! Aksi takdirde, lambalara toz ve su girmesi gibi durumlarla karşılaşabilirsiniz!
- Motor bölmesini tazyikli suyla yıkamak kesinlikle yasaktır ve özellikle lambalara asla tazyikli yıkama yapılmamalıdır. Tazyikli yıkama tabancasının yüksek basıncından dolayı, lambaların aksesuarlar gevşeyebilir veya çıkabilir ya da havalandırma deliği ve kablo demeti konektörü nemlenebilir ve bu durumlar su girmesine, nemin uzun süre dağılmasına ve hatta ciddi yoğuşmaya yol açabilir.

2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

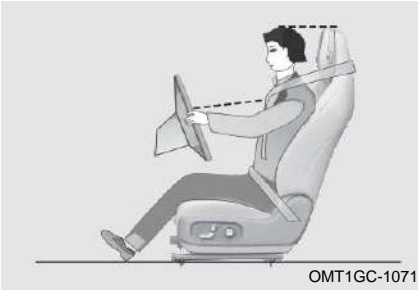
2-6. Koltuk

Doğru Oturma Pozisyonu



Otururken, arkaya doğru hafif eğimli bir pozisyon benimseyin (sırtınızın geriye doğru 25° yatık olması idealdir) ve sırtınızı koltuk arkalığına iyice yaslayın.

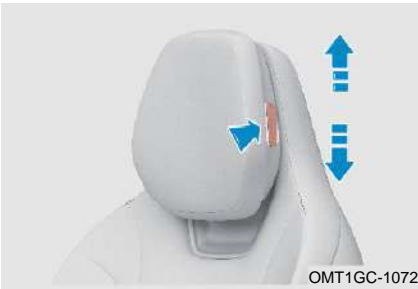
Ön koltuklar gösterge paneline çok yakın olmamalıdır. Seyir sırasında sürücü, kolları hafif bükülü olacak şekilde direksiyon simidini sıkıca tutmalıdır. Pedala tam olarak basabilmesi için sürücünün ayakları da hafifçe bükülü olmalıdır. Koltuk başlıklarını, başlığın üst kısmı başınızın üst kısmına en yakında konumda olacak şekilde düzgünce ayarlayın.



Omuz kemeri omzun orta kısmından ve göğse yakın olacak şekilde geçirilmeli ve boyundan uzak tutulmalı; kucak kemeri ise kalça bölgesine yakın olmalı fakat midenin üzerinden geçirilmemelidir.

Koltuk Başlığı

Koltuk başlığının ayarlanması



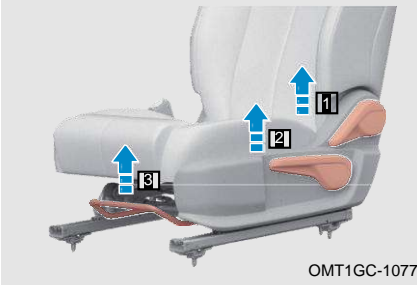
Yükseltmek için: Koltuk başlığının dış kısmındaki kilit açma düğmesine bastırarak başlığın kilidini açın ve ardından başlığı yukarıya doğru ayarlayarak uygun bir yüksekliğe getirin.

Alçaltmak için: Koltuk başlığının dış kısmındaki kilit açma düğmesine bastırarak başlığın kilidini açın ve ardından başlığı aşağıya doğru ayarlayın.

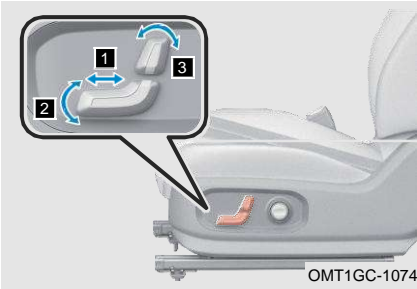
⚠ UYARI

- Koltuk başlığını seyir halindeyken ayarlamayın; bunu yapmanız kaza ve yaralanmalara yol açabilir.
- Sürüşe başlamadan önce koltuk başlığının sıkıca kilitlendiğinden emin olun; aksi takdirde kaza ve yaralanmalara yol açabilir.

Ön Koltuk

Manuel sürücü koltuğu (mevcutsa)**3** Koltuğun öne ve arkaya doğru ayarlanması

Koltuk konumunu öne ve arkaya doğru ayarlamak için, ilgili tutamağı yukarı çekin ve koltuğu öne ve arkaya doğru kaydırın. Koltuğu arzu ettiğiniz konuma ayarladıktan sonra, tutamağı bırakın. Ardından, düzgünce sabitlendiğinden emin olmak için koltuğu öne ve arkaya doğru sallamaya çalışın.

Elektrikli sürücü koltuğu (mevcutsa)**1** Koltuk arkalık açısının ayarlanması

Sirtınızı arkalığa yaslayın ve ardından arkalık ayar kolunu yukarı çekin. Arkalığı sırtınızla geriye iterek veya öne doğru gelmesine müsaade ederek arzu ettiğiniz açıya ayarlayın ve ardından kolu bırakın. Sonrasında, arkalığı sırtınızla geriye doğru itmeye çalışarak, mevcut konumda iyice sabitlendiğinden emin olun.

2 Koltuk yüksekliğinin ayarlanması

Koltuk yüksekliğini ayarlamak için, koltuk ayar kolunu yukarı çekin ve aşağı itin.

1 Koltuğun öne ve arkaya doğru ayarlanması

Koltuğu öne/arkaya doğru ayarlamak için düğmeyi ileri/geri itin.

2 Koltuk yüksekliğinin ayarlanması

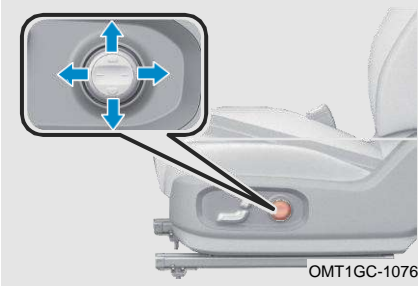
Koltuğu yükseltmek ve alçaltmak için düğmenin arka ucunu yukarı ve aşağı hareket ettirin.

3 Koltuk arkalığının ayarlanması

Koltuk arkalığının açısını ayarlamak için düğmenin üst ucunu ileri ve geri itin.

2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

Sürücü bel desteğinin ayarlanması (mevcutsa)



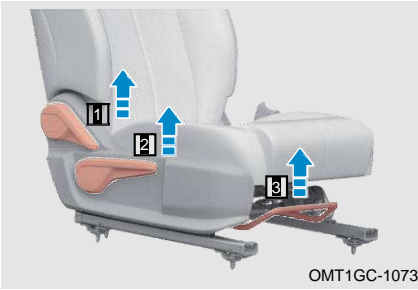
Kalçanın üstten desteklenmesini sağlamak ve kalçaya alttan sağlanan desteği azaltmak için "↑" düğmesine uzunca basın.

Kalçanın alttan desteklenmesini sağlamak ve kalçaya üstten sağlanan desteği azaltmak için "↓" düğmesine uzunca basın.

Kalçaya ön yan bölgeden sağlanan desteği artırmak için "←" düğmesine uzunca basın.

Kalçaya ön yan bölgeden sağlanan desteği azaltmak için "→" düğmesine uzunca basın.

Manuel ön yolcu koltuğu (mevcutsa)



1 Koltuk arkalığının ayarlanması

Sirtınızı arkalığa yaslayın ve ardından arkalık ayar kolunu yukarı çekin. Arkalığı sırtınızla geriye iterek veya öne doğru gelmesine müsaade ederek arzu ettiğiniz açıya ayarlayın ve ardından kolu bırakın. Sonrasında, arkalığı sırtınızla geriye doğru itmeye çalışarak, mevcut konumda iyice sabitlendiğinden emin olun.

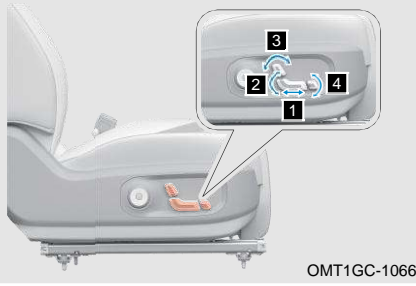
2 Koltuk yüksekliğinin ayarlanması (mevcutsa)

Koltuk yüksekliğini ayarlamak için, koltuk ayar kolunu yukarı çekin ve aşağı itin.

3 Koltuğun öne ve arkaya doğru ayarlanması

Koltuk konumunu öne ve arkaya doğru ayarlamak için, ilgili tutamağı yukarı çekin ve koltuğu öne ve arkaya doğru kaydırın. Koltuğu arzu ettiğiniz konuma ayarladıktan sonra, tutamağı bırakın. Ardından, düzgünce sabitlendiğinden emin olmak için koltuğu öne ve arkaya doğru sallamaya çalışın.

Manuel ön yolcu koltuğu (mevcutsa)



1 Koltuğun öne ve arkaya doğru ayarlanması

Koltuğu öne/arkaya doğru ayarlamak için düğmeyi ileri/geri itin.

2 Koltuk yüksekliğinin ayarlanması

Koltuğu yükseltmek ve alçaltmak için düğmenin arka ucunu yukarı ve aşağı hareket ettirin.

3 Koltuk arkalığının ayarlanması

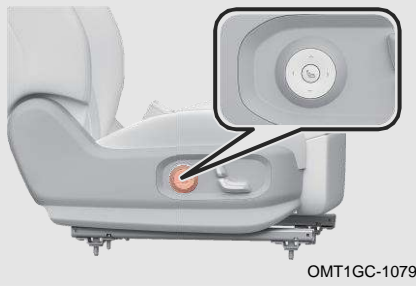
Koltuk arkalığının açısını ayarlamak için düğmenin üst ucunu ileri ve geri itin.

4 Bacak desteği açısının ayarlanması (mevcutsa)

Bacak desteği açısını ayarlamak için düğmenin ön ucunu yukarı ve aşağı hareket ettirin.

Ön Yolcu Koltuğu Masaj İşlevi (Mevcutsa)

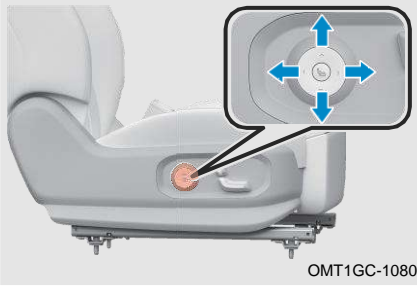
Ön yolcu koltuğu, uzun yolda araç kullanma esnasında sırt yorgunluğunu etkili bir şekilde azaltabilen, 3 masaj sertliği (düşük/orta/yüksek) ve 5 masaj modu (sırasıyla dalgalı/boylamasına/enlemesine/gevşetici/atlamalı) içeren bir masaj işlevine de sahiptir.



Araç gücü AÇIK durumdayken masaj işlevi düğmesine bastığınızda masaj işlevi açılır; aynı zamanda ses sisteminde koltuk kontrol ekranı açılır.

Yaklaşık 15 dakikalık bir süre sonra masaj işlevi otomatik olarak kapanır.

2. SÜRÜŞE HAZIRLIK



Her defasında bir sonraki masaj moduna geçmek için ↑ düğmesine bir kez kısaca basın.

Her defasında bir önceki masaj moduna geçmek için ↓ düğmesine bir kez kısaca basın.

Her defasında masaj sertliğini bir seviye artırmak için ← düğmesine bir kez kısaca basın.

Her defasında masaj sertliğini bir seviye azaltmak için → düğmesine bir kez kısaca basın.



Araç çalıştıktan sonra, masaj sertliğini ayarlamak ve masaj modunu manuel olarak seçmek için Ses Sistemi - Koltuk Kontrol Ekranı - Koltuk Masajı seçeneğiyle “}}}' düğmesine tıklayın.

OKUYUN

Ön yolcu koltuğu masaj işlevi standart değildir. Lütfen mevcut araca bakın.

DİKKAT

Sevir halindeyken koltukta yatmak yasaktır; aksi takdirde kaza durumlarında emniyet kemeri koruma sağlayamaz.

İkinci Koltuk Sırası

Koltuk arkalığının katlanması



Adım 1: Ön koltuğun öne doğru konumunu ayarlayın;

Adım 2: İkinci sıra koltuk başlıklarının yüksekliğini ayarlayın (gerekirse başlıkları sökün) ve orta kol dayanağını yukarı katlayın;

Adım 3: Arkalık ayar kolunu öne doğru çekin ve arkalığı elinizle yavaşça indirin.

OKUYUN

Koltuk arkalığını katlarken, dış koltuk kemerinin koltuk arkalığının etrafından geçtiğinden emin olun; aksi takdirde kemer zarar görebilir.


UYARI

Koltuğu seyir halindeyken ayarlamayın; bunu yapmanız kaza ve yaralanmalara yol açabilir.

Koltuk Isıtma İşlevi

Ön koltuk ısıtması




Araç çalıştıktan sonra, Ses Sistemi - Koltuk Ayar Ekranı - Koltuk Isıtması kısmına gidip ardından ön koltuktaki "  " düğmesine basarak koltuk ısıtma işlevini açabilir ve seviye 3 / seviye 2 / seviye 1 / KAPALI seçenekleri arasında döngüsel olarak geçiş yapabilirsiniz.

OKUYUN

- Ön koltuk ısıtma ve ön koltuk havalandırma işlevleri aynı anda çalıştırılmaz.
- Ses sistemi ana ekranı üzerinde parmağınızı aşağıdan yukarıya doğru kaydırdığınızda klima kontrol ekranı açılır.

Koltuk Havalandırma İşlevi (Mevcutsa)



Araç çalıştırdıktan sonra, Ses Sistemi - Koltuk Kontrol Ekranı - Koltuk Havalandırması kısmına gidip "  " butonuna basarak koltuk havalandırma işlevini açabilir ve seviye 3 / seviye 2 / seviye 1 / KAPALI seçenekleri arasında döngüsel olarak geçiş yapabilirsiniz.

OKUYUN

Koltuk ısıtma ve koltuk havalandırma işlevleri aynı anda çalıştırılmaz.

2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

Sürücü Koltuğu Bellek İşlevi (Mevcutsa)

Araç gücü açık olarak, koltuk konumu ayarlandıktan sonra ses sisteminde koltuk bellek ekranı açılır ve bu ekrandan bellek konumunu gereksinimlerinize göre geri yükleyebilir/kaydedebilir ve güncelleyebilirsiniz.

Not: Koltuk ve dış dikiz aynası belleği aynı anda kaydedilir ve geri çağrılır.

UYARI

Koltuk belleği işlevi açıldığında lütfen kimsenin sıkışmadığından emin olun. Sıkışma halinde, koltukların çalışmasını durdurmak için koltuk ayar düğmesini hareket ettirin. Çocukları araçta yalnız bırakmayın. Aksi takdirde koltuk belleği işlevinden dolayı araçta sıkışabilirler.

Kolay Biniş/İniş İşlevi (Mevcutsa)



Araç gücünü AÇIN, Ses Sistemi - Ayarlar - Hızlı Kontrol kısmından kolay biniş/iniş işlevini açık konuma getirin.

Araç gücü AÇIK durumdan KAPALI duruma getirildikten sonra sürücü kapısını açtığınızda, sürücü koltuğu sürücünün araçtan rahatça inmesini sağlamak için belirli bir mesafeye otomatik olarak arkaya doğru hareket edecektir.

Araç gücü KAPALI konumdan ACC/ON moduna getirildiğinde, sürücünün sürüşe kolayca başlamasını sağlamak için sürücü koltuğu otomatik olarak belirli bir miktar ileri hareket eder.

UYARI

- Motor çalıştırma sırasında aracın çektiği akım çok yüksektir; bu nedenle koltuk ayarına izin verilmez. Araç gücü KAPALI modundayken araç doğrudan çalıştırıldığında bu işlev düzgün çalışmaz.
- Kolay biniş/iniş işlevi devreye sokulduğunda, kimsenin araçta sıkışmayacağından emin olun. Sıkışma halinde, koltukların çalışmasını durdurmak için koltuk ayar düğmesini hareket ettirin. Çocukları araçta yalnız bırakmayın. Aksi takdirde kolay biniş/iniş işlevinden dolayı araçta sıkışabilirler.

2-7. Emniyet Kemerini

Emniyet Kemerini



Sürücü ve yolcuların emniyet kemerlerini daima doğru şekilde bağlamalarını önemle tavsiye ederiz. Bu tavsiyeye uyulmaması, kaza durumlarında yaralanma ihtimalini artırabilir ve kazaların daha ağır yaralanmalarla sonuçlanmasına neden olabilir. Emniyet kemerini düzenli olarak kontrol edin. Herhangi bir emniyet kemerinin çalışmasında arıza tespit edilirse, lütfen kontrol ve onarım için derhal yetkili servise gidin.

Emniyet kemeri göstergesi

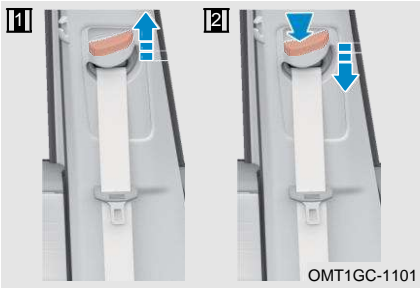
Ön emniyet kemeri bağlanmadığında veya gevşek bağlandığında: Araç hızı 22 km/saatın altındayken gösterge grubundaki kırmızı " " göstergesi yanıp söner; araç hızı 22 km/saatten düşük olmadığında gösterge grubundaki kırmızı " " göstergesi yanıp söner ve beraberinde bir alarm çalar.

Arka emniyet kemeri bağlanmadığında veya gevşek bağlandığında: Araç hızı en az 22 km/s olduğunda gösterge grubundaki " " göstergesi birkaç saniye yanıp söner, ardından yanık kalır ve beraberinde bir alarm çalar.

Not: ilgili arka emniyet kemeri takılmadığında kırmızı gösterge lambası yanar ve ilgili arka emniyet kemeri takıldığında söner.

Emniyet kemerinin doğru kullanımı

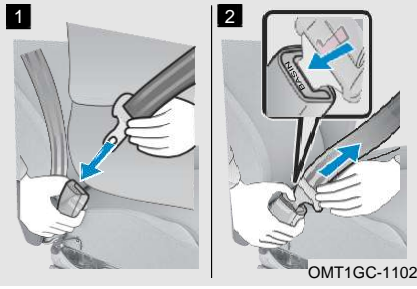
Adım 1: Ön emniyet kemerlerinin yüksekliğinin ayarlanması;



- 1 Yükseltmek için: Emniyet kemeri ayar düğmesini doğrudan yukarı doğru itin.
- 2 Alçaltmak için: Ayar düğmesine bastırın ve aynı anda emniyet kemeri ayarlayıcısını aşağıya doğru itin.

Adım 2: Emniyet kemerinin bağlanması/çözülmesi;

2. SÜRÜŞE HAZIRLIK



1 Emniyet kemerini bağlamak için: "Tık" sesi duyulana kadar emniyet kemerinin dilini tokaya sokun.

2 Emniyet kemerini çözmek için: Açma düğmesine bastırarak emniyet kemerinin sargıya sarılmasını sağlayın. Kemer düzgün şekilde sarılmıyorsa, kemeri çekerek sargıdan çıkarın ve kıvrılma veya bükülme olup olmadığını kontrol edin. Emniyet kemerinin düzgünce sarılabildiğinden emin olun.

OKUYUN

- Araç eğimli bir zemindeyken emniyet kemeri kilitletir.
- Emniyet kemeri hızlıca çekildiğinde kilitletir; yavaşça çekildiğinde kilitlemez.
- Her emniyet kemeri sadece bir kişi tarafından kullanılmalıdır. Herhangi bir emniyet kemerini birden fazla kişi için -çocuk olsalar bile- kullanmayın.
- Yükseklik ayarı özelliği sadece ön emniyet kemerinde vardır. İkinci sıra emniyet kemerlerinin kullanım yöntemi de ön emniyet kemeri gibidir. İlgili toka konumu araca göre değişebilir.

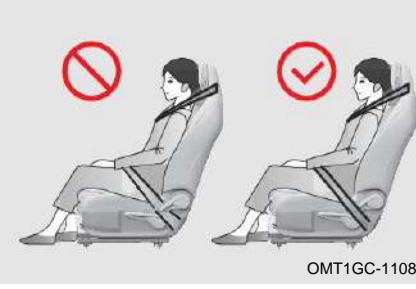
DİKKAT

- Emniyet kemeri tokasının doğru yere ve düzgün şekilde takıldığından ve sıkıca kilitletiğinden emin olun; aksi bir durum yaralanmalara neden olabilir.
- Emniyet kemeri tokalarını asla gevşek şekilde takmayın; aksi takdirde ani frenleme veya çarpışma durumlarında emniyet kemeri yolcuyla koruyamaz.

Adım 3: Emniyet kemerlerinin konumunun ayarlanması.



Koltuk arkalığının açısını ayarlamak için, koltukta dik oturun ve sırtınızı koltuğa iyice yaslayın. Kucak kemerini olabildiğince alçak bir şekilde kucağınızdan geçirin (belinizden değil) ve ardından omuz kemerini yukarıya doğru çekerek tamamen omzunuzdan geçecek ve boynunuza temas etmeyecek veya omzunuzdan düşmeyecek şekilde konumlandırın.



Emniyet kemerini, manuel koltuk uygun konuma ayarlandıktan sonra bağlayın; Emniyet kemeri yanlışlıkla koltuk ayar kolunun içine girerse, emniyet kemerini gecikmeden çıkarın; aksi takdirde emniyet kemeri aşınır veya zarar görür.

⚠ DİKKAT

- Seyahat sırasında bol kıyafetler giymekten kaçının. Bu tip kıyafetler emniyet kemerinin doğru şekilde takılmasına ve beklenen korumayı sağlamasına engel olabilir.
- Kucak kemerlerinin çok yukarıdan geçirilmesi ve kemerlerin vücuda yeterince sıkı oturmaması çarpışma durumunda veya istenmeyen başka olaylar yaşandığında ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Konforlu bir sürüş düşüncesiyle koltuğu gereğinden fazla yatırmayın. Emniyet kemerleri en etkili korumayı ancak koltuk yolcuya göre doğru şekilde ayarlandığında sağlar.
- Omuz kemerini omzunuzdan geçirdiğinizden emin olun. Omuz kemerini kol altından geçirmeyin. Kemer boynunuzdan uzak tutulmalı fakat omzunuzdan düşmemelidir. Aksi takdirde kaza durumlarında emniyet kemeri beklenen korumayı sağlamayabilir.
- Çocukların ikinci sıra koltuklara oturtulmasını tavsiye ederiz. ISOFIX işlevli çocuk koltuğu sistemini çocuğun boyuna göre kullanın. İkinci sıra koltuklarda daima çocuk koltuğu sistemine yönelik standart bağlantı aygıtını kullanın.

Emniyet kemerinin bakımı



Emniyet kemerlerinde kesilme, yıpranma, gevşeme ve uzama/esneme (örneğin bir kaza nedeniyle) olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin. Kemer hasar görmüşse, lütfen kontrol ve onarım için derhal yetkili servisle iletişime geçin.

2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

DİKKAT

- Kemer sargısına ve toka mekanizmasına su girmesine izin vermeyin.
- Emniyet kemerini yıkamak için deterjan, kaynar su, çamaşır suyu veya boya kullanmayın.
- Emniyet kemeri hafif temizleyici veya ılık su ile temizlenmeli ve kendi kendine kurumaya bırakılmalıdır. Asla ısı uygulayarak temizlemeyin.
- Emniyet kemerinin sargı veya toka mekanizmasını onarmaya veya yağlamaya ya da emniyet kemerini herhangi bir şekilde onarmaya çalışmayın; bu işlem araca zarar verebilir ve kişisel yaralanmalara neden olabilir.

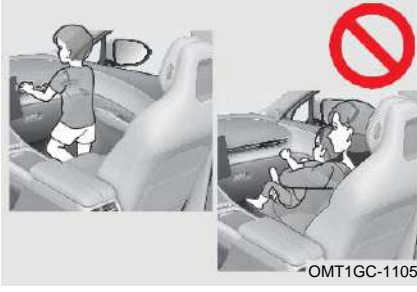
UYARI

- Araç ciddi bir kaza geçirdiyse, emniyet kemerinde bariz bir hasar olmasa bile lütfen kontrol ve değişim için yetkili servisle iletişime geçin.
- Kemerin düzgün çalıştığından ve kıvrılmış olmadığından emin olun. Emniyet kemeri düzgün çalışmıyorsa, lütfen kontrol ve onarım için derhal yetkili servise başvurun.
- Emniyet kemerlerini söküp takmaya, modifiye etmeye, parçalarına ayırmaya veya bertaraf etmeye çalışmayın. Bu işlemlerden herhangi birine ihtiyaç duyulduğunda, gerekli her türlü işlemi yetkili servise yaptırın.

Emniyet kemeri önlemleri

■ Emniyet kemerlerinin çocuklar tarafından kullanımı için önlemler

Aracınızın emniyet kemerleri öncelikli olarak yetişkinler için tasarlanmıştır. Çocuğunuz aracın emniyet kemerini gerektiği gibi kullanabilecek kadar büyüyüncüye dek bir çocuk koltuğu sistemi kullanın. Çocuğunuz aracın emniyet kemerini gerektiği gibi kullanabilecek kadar büyüdüğünde, emniyet kemeri kullanımı ile ilgili talimatları izleyin. Çocuğunuz bir çocuk koltuğu sistemini kullanamayacak kadar gelişkinse, çocuk ikinci sıra koltuğa oturtulmalı ve aracın emniyet kemeri ile koruma altına alınmalıdır.



Omuz kemerini çocuğun omzunun orta kısmından geçirdiğinizden emin olun. Kemer çocuğun boynundan uzak tutulmalı fakat omzundan da düşmemelidir.

Aksi takdirde, çarpışma durumunda veya istenmeyen başka olaylar sırasında çocuk ciddi şekilde yaralanabilir ve hatta canından olabilir.

Çocuk koltuğu sisteminin kullanılmaması (örneğin: çocuğun koltuğa diz üstü oturtulması veya koltukta dikilmesine izin verilmesi, yetişkinlerin kucağına oturtulması veya çocuğu kollarınıza almanız). Aksi takdirde, çarpışma durumunda veya istenmeyen başka olaylar sırasında ciddi yaralanmalar ve hatta can kaybı meydana gelebilir.

■ Emniyet kemerlerinin hamileler tarafından kullanımı için önlemler



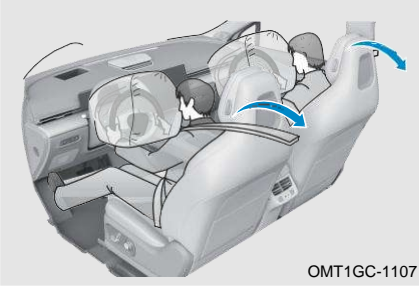
Emniyet kemerini doktora danışarak kullanın ve düzgün şekilde bağlayın. Hamile kadınlar kucak kemerini tıpkı diğer yolcular gibi kucaklarının üzerinden olabildiğince alçak şekilde geçirmelidir. Kucak kemerini tam olarak omuzdan ve göğsün ortasından geçirin ve kemerin karın bölgesine temasından kaçının. Emniyet kemeri düzgün bağlanmadığı takdirde; çarpışma durumunda veya istenmeyen başka olaylar sırasında ciddi yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir.

⚠ UYARI

- Tokanın içine madeni para, klips ya da dil ve tokenin birbirine düzgünce kenetlenmesine engel olabilecek başka cisimler sokmayın.
- Dili tokaya soktukten sonra, dil ve tokenin kilitlendiğinden ve kucak kemeri ve omuz kemerinin kıvrılmadığından emin olun.
- Tokaya orijinal olmayan bir kemer dili sokulmasına izin verilmez. Uzun vadeli kullanımı, emniyet kemer tokasının kolayca hasar görmesine yol açar ve tokenin kullanılamaz hale gelmesine neden olur.
- Emniyet kemeri normal çalışmıyorsa, lütfen derhal yetkili servise başvurun. Bu süre boyunca lütfen ilgili emniyet kemerini kullanmayın.

2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

Emniyet Kemerı Gergısı (Mevcutsa)



1. Emniyet kemerı gergısı, ciddi çarpışma durumlarında ön hava yastığına (SRS) yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır.
 2. Hafif veya yandan çarpışma durumlarında gergi devreye girmeyebilir.
 3. Ciddi çarpışmalar sırasında, ön koltukta yolcu olmasa bile emniyet kemerı gergısı devreye girebilir.
 4. Emniyet kemerı gergısı devreye girdiğinde, sargı yolcuyu sıkıca emniyet altına almak için emniyet kemerini hızlıca gerer.
5. Emniyet kemerı gergısı devreye girdiğinde gergiden bir çalışma sesi gelebilir ve az miktarda ve zehirli olmayan bir gaz çıkabilir. Oluşan gaz yangına yol açmaz ve genellikle zararsızdır.

⚠ UYARI

- Emniyet kemerı gergısı devreye girdiğinde, hava yastığı arıza göstergesi yanar ve emniyet kemerleri sarılamaz / dışarı çekilemez. Kontrol ve onarım için lütfen derhal yetkili servise başvurun.
- Emniyet kemerı gergi kompleksi, hava yastığı sensörü ve komple kablosunda modifikasyon, sökme, vurma veya açma çalışması yapmayın. Aksi takdirde, çarpışma durumunda veya istenmeyen başka olaylar sırasında ciddi yaralanmalar ve hatta can kaybı meydana gelebilir.

Fonksiyon kısıtlaması

■ Aşağıdaki durumlarda emniyet kemer gergısı düzgün çalışmayabilir:

1. Süspansiyon sisteminde modifikasyon yapılması.
2. Ön gövde bölümünde modifikasyon yapılması.
3. Emniyet kemerı gergısının veya yakınındaki herhangi bir kompleinin onarılması.
4. Emniyet kemerı gergi kompleksinin veya çevresindeki bölgenin hasar görmesi.
5. Ön gövdeye koruyucu ızgara veya başka herhangi bir aygıt takılması.

2-8. Çocuk Koltuğu Sistemi

Çocuk Koltuğu Sistemi

Kaza istatistiklerine göre, ikinci sıra koltuklarda oturan ve gereken şekilde emniyet altına alınan çocuklar ön koltuktaki çocuklardan daha iyi korunmaktadır. Araca ve çocuğun yaşına ve beden ölçülerine uygun bir çocuk koltuğu sistemi seçin. (Uluslararası standartlara uygun araç emniyet kemeri, boyu 1,5 m'den uzun olan çocukların vücut ölçülerine göre tasarlanmıştır)

1,5 m'den kısa çocukların emniyet kemeri kullanması halinde bir kaza durumunda kemer çocuğun boynuna ciddi şekilde zarar verebilir).

Detaylı montaj için, ilgili çocuk koltuğu sistemi üreticisinin sağladığı talimatlara harfiyen riayet edin.

 UYARI

- İkinci sıra koltuklarda daima çocuk koltuğu sistemine yönelik standart bağlantı aygıtının kullanılmasını öneriyoruz.
- Çocuk koltuğu sistemleri, yerel yasa ve düzenlemelerle belirlenen güvenlik standartlarına uygun olmalıdır. Çocuk koltuğu sistemi kullanımından kaynaklanabilecek hiçbir kaza için sorumluluk kabul etmemektediriz.
- Kaza durumlarında ve ani frenleme sırasında etkili koruma için, çocuk, yaşına ve beden ölçülerine bağlı olarak bir emniyet kemeriyle ya da uygun bir çocuk koltuğu sistemi ile gereken şekilde emniyet altına alınmalıdır. Çocuğu kollarınızla emniyete almaya çalışmak çocuk koltuğu sisteminin sağladığı korumayı sağlayamaz.

Çocuk koltuğu grupları

Çocuk koltuğu sistemleri, çocuk koltuğu sistemi ve çocuk güvenlik sistemine ilişkin yerel motorlu taşıtlar standartlarına (ECE R44/R129) uygun olmalıdır. Genel olarak, onaylanmış çocuk koltuğu sistemlerine bir yerel sertifika etiketi uygulanır ve bu sistemler ECE R44/R129 standardı ile test edildikten sonra turuncu bir etiketle işaretlenir. Bu etikette kilo grubu, ISOFIX seviyesi ve çocuk koltuğu sistemi lisansı gibi bilgiler yer alır.

2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

CRS Tablosu

Koltuk Konumu	Sürücü	Ön Yolcu		2. Sıra Sol	2. Sıra Orta	2. Sıra Sağ
		Yolcu Hava Yastığı AÇIK	Yolcu Hava Yastığı KAPALI			
Üniversal kemerli sistem için uygun oturma konumu (EVET/HAYIR)	Yok	HAYIR	EVET	EVET	EVET	EVET
i-Boy oturma konumu (EVET/HAYIR)	Yok	HAYIR	HAYIR	EVET	HAYIR	EVET
Yanal bağlantı için uygun oturma konumu (L1/L2)	Yok	HAYIR	HAYIR	HAYIR	HAYIR	HAYIR
Uygun olan en büyük arkaya dönük bağlantı (R1/R2X/R2/R3)	Yok	HAYIR	HAYIR	R1/ R2X/ R2/R3	HAYIR	R1/ R2X/ R2/R3
Uygun olan en büyük öne dönük bağlantı (F2X/F2/F3)	Yok	HAYIR	HAYIR	F2X/F2/ F3	HAYIR	F2X/F2/ F3
Uygun olan en büyük yükseltici koltuk bağlantısı (B2/B3)	Yok	HAYIR	HAYIR	B2/B3	HAYIR	B2/B3

Not:

1. Çocuk koltuğu kategorileri ECE R16/R44/R129'a göre belirlenir; çocuk koltuğunun kategorisini koltuğun teknik özelliklerinde bulabilirsiniz. Çocuk koltuğu sistemi çocuğun yaşına, kilosuna ve bedenine uygun olmalıdır.
2. Ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu takmak mecburiyetinde kalırsanız, yolcu hava yastığını mutlaka devre dışı bırakın. Ön yolcu koltuğuna üniversal CRS takmadan önce koltuğu en yüksek ve en arka konuma ayarlayın.
3. İkinci koltuk sırasının orta koltuğuna destek tabanlı veya destek ayaklı bir çocuk koltuğu takmak yasaktır.
4. Sadece üniversal kemerli çocuk emniyet sistemleri ikinci sıranın orta koltuğunda kullanılabilir.

Çocuk koltuğu sistemi ile ilgili tedbirler



Bu etiket ön yolcu güneşliğine yapıştırılır ve aracın ön hava yastığına (SRS) sahip olduğunu hatırlatma amaçlıdır. Aşağıdaki tedbirlere riayet edin:

- Ön yolcu koltuğunda arkaya dönük bir çocuk koltuğu sistemi kullanıldığında, yolcu hava yastığı KAPALI olmalıdır; Bkz. "- Ön Yolcu Hava Yastığının Devreye Sokulması ve Devre Dışı Bırakılması".

- Çocuk koltuğu sistemi bağlantı aygıtının veya aracın emniyet kemerinin tasarımını hiçbir surette değiştirmeyin.
- Çocukların, yolcu koltuğunun ön kısmına oturmalarına veya çıkmalarına izin

Tavsiye Edilen Çocuk Koltuğu Sistemleri

vermeyin.

- Yalnızca ECE R44 veya ECE R129 onaylı çocuk koltuklarını kullanın. Çocuk koltuk sistemiyle birlikte verilen onay referansına bakın.
- Çocuk koltuğu sistemlerini kullanırken, çocuk koltuğu sisteminin doğru şekilde takıldığından emin olmak için ilgili çocuk koltuğu sistemi üreticisinin sağladığı talimatları lütfen dikkatle okuyun ve verilen montaj talimatlarına harfiyen uyun.
- Aşağıdaki çocuk koltuğu sistemlerini öneriyoruz.

Çocuk Boy/Kilo Grubu	Adı	Üretici	Bağlantı Tipi
40~83cm	Pearl 360& FamilyFix 360	Maxi-Cosi	Destek Ayaklı ISOFIX
76~105cm	Pearl 360& FamilyFix 360	Maxi-Cosi	Destek Ayaklı ISOFIX
100~150m	KidFix i-Size	Britax Römer	ISOFIX ve araç kemeri
137~150m	Booster Max R129	GRACO	Araç kemeri

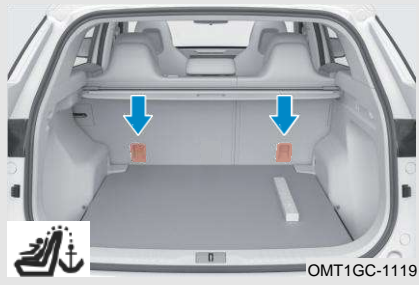
2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

Not:

Britax Römer KidFix i-Size kullanırken:

- SICT yan darbe uzatmasını CRS kılavuz talimatına göre takın;
- Aracın kucak kemerini Secure Guard'ın içine yerleştirin. Aracın çapraz kemerini parlak yeşil SecureGuard'ın içine yerleştirmeyin.

Üst Kayış Bağlantısı



Bu modelde, arka koltukların arkasında üst kayış bağlantı noktaları bulunmaktadır.

Üst kayış bağlantısını kullanmadan önce koltuk başlığını ve bagaj bölmesi kapağını çıkarın. Koltukta çocuk koltuğu varken üst kayış bağlantısını bağlantı noktasına bağlayın ve sıkarak gevşeklik kalmasını önleyin. CRS üreticisi tarafından verilen talimatlara bakın.

OKUYUN

- Çıkarılan tüm koltuk başlıklarının güvenli bir şekilde saklandığından emin olun.
- Çocuk koltuğunun ve üst kayış bağlantısının doğru şekilde takılmasından sonra bagaj bölmesi kapağı yerine takılabilir.

UYARI

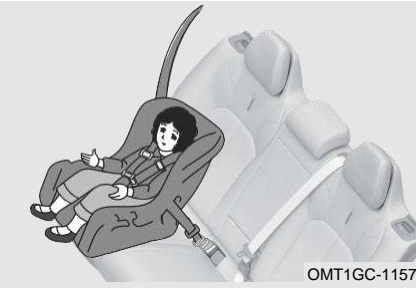
Üst kayış bağlantısının doğru şekilde takıldığından emin olun. Hatalı montaj çocukların ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.

■ Arkaya dönük çocuk koltuğu sistemi



Arkaya dönük çocuk koltuğu, aracın arkasına bakacak şekilde takılır. Ön yolcu koltuğuna yalnızca hava yastığı KAPALI konumdaysa arkaya dönük bir çocuk koltuğu takın. Çocukların 4 yaşına kadar arkaya dönük çocuk koltuk sistemini kullanmaları tavsiye edilir.

■ Öne dönük çocuk koltuğu sistemi



Öne dönük çocuk koltuğu, aracın önüne bakacak şekilde takılır. Çocukların 4 yaşından sonra öne dönük çocuk koltuk sistemini kullanmaları tavsiye edilir.

■ Yükseltici çocuk koltuğu sistemi



Yüksek arkalıklı çocuk koltuğu sistemine sığamayan daha büyük çocuklar için, çocuk koltuğu sistemi üreticisi tarafından hazırlanan talimatlarda açıklandığı gibi alt bağlantı noktalarına bağlanan veya kemerli bir yükseltici koltuk kullanılarak ikinci sıradaki dış koltuğa oturabilirler.

2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

Çocuk Koltuğu Sistemlerinin Montajı

ISOFIX bağlantısı



ISOFIX bağlantısı arka dış koltuk arkalığının altındadır. ISOFIX bağlantısına çocuk koltuğu sistemini bağlarken, ilgili çocuk koltuğu sistemi üreticisinin kullanım kılavuzundaki talimatları izleyin.

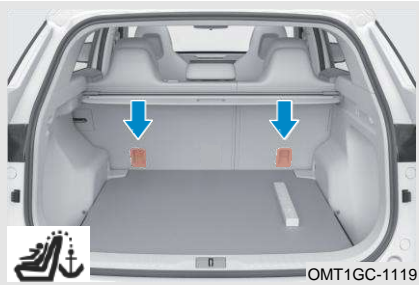
ISOFIX/i-Size çocuk koltuğu sisteminin montajı



Adım 1: ISOFIX bağlantısını bulun;
Adım 2: Perdeyi kaldırıp koltuk boşluğunun içine sokarak, ISOFIX bağlantı noktasının açığa çıkmasını sağlayın;



Adım 3: Çocuk koltuğunu arka dış koltuğa yerleştirin;
Adım 4: Çocuk koltuğu ISOFIX aparatını bağlantı noktasına takın. Gerektiğinde çocuk koltuğu destek ayağını uzatın.



Adım 5: Çocuk koltuğu sisteminin kullanım kılavuzunda üst kayış bağlantısı kullanılması gerektiği belirtiliyorsa, çocuk koltuğu sisteminin üst sabitleme kayışını koltuk başlığından geçirin ve arka koltuğun üst kayış bağlantısındaki kancaya bağlayın.

OKUYUN

- Montajı engelliyorsa koltuk başlığı, çocuk koltuğu sisteminin takılı olduğu koltuktan çıkarılabilir.
- Çocuk koltuğu sisteminin sabitleme yöntemi için, çocuk koltuğu sistemi üreticisinin sağladığı talimatlara harfiyen uyun.

UYARI

- Çocuk koltuğu sisteminin taktıktan sonra, ilgili araç koltuğunu asla ayarlamayın.
- Çocuk koltuk sistemlerinin arka dış koltuklara takılması tavsiye edilir.
- Bir bağlantı noktası grubuna asla birden fazla çocuk koltuğu sistemi bağlamayın.
- Bağlantı noktası donanımının bir kaza sırasında hasar görmesi veya aşırı yüklenmesi halinde, lütfen kontrol ve onarım için derhal yetkili servis ile irtibata geçin.
- Sürücü koltuğu, çocuk koltuğu sisteminin sürücü koltuğunun arkasındaki arka koltuğa doğru şekilde takılmasını engelliyorsa, çocuk koltuğu sisteminin ön yolcunun arkasındaki arka koltuğa takın.
- Sürücü koltuğu çocuk koltuğu sisteminin doğru şekilde takılmasına engel oluyorsa, çocuk koltuğu sisteminin ikinci sıranın sağ koltuğuna takın.
- Çocuk koltuğu sistemi montaj braketini çocuk koltuğu sistemi haricindeki aksesuar veya donanımları sabitlemek için kullanmayın; bu tip kullanımdan doğabilecek kazalar için tarafımızca hiçbir sorumluluk kabul edilmez.
- Çocuk koltuğu sistemi yerine doğru şekilde sabitlenmediği takdirde, çarpışma durumunda çocuk veya yolcular ciddi şekilde yaralanabilir ve hatta yaşamını yitirebilir.
- Tüm ayarlar doğru şekilde yapıldıktan sonra arka koltuktaki çocuk koltuğu sistemi ön koltuğa engel oluyorsa, çocuk koltuğu sisteminin bu koltuğa takmayın. Bir çarpışma sırasında çocuk ve öndeki yolcu ciddi şekilde yaralanabilir, hatta yaşamını yitirebilir.
- Çocuk koltuğu sistemi kullanılsın veya kullanılsın, her zaman güvenli olmalı ve koltuğa düzgün bir şekilde sabitlenmelidir. Güvenli olmayan çocuk emniyet sistemlerini yolcu koltuklarına yerleştirmeyin.

Ön yolcu hava yastığının devreye sokulması ve devre dışı bırakılması (Mevcutsa)



Hava yastığı etkinleştirme/devre dışı bırakma düğmesi yardımcı ön konsolun altında bulunur.

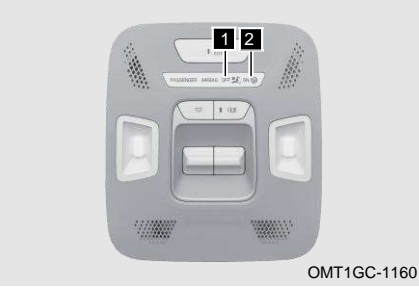
■ Ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması Düğmeyi dışarı doğru çekerken OFF konumuna çevirin, ön yolcu hava yastığı devre dışı kalır ve devre dışı bırakma durum göstergesi yanar.

2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

■ Ön yolcu hava yastığının devreye sokulması

Anahtarı OFF konumundan ON konumuna çevirip ön yolcu hava yastığını yeniden devreye soktuğunuzda devreye soktuğunuzu belirten durum göstergesi yanar. Şimdi ön yolcu koltuğuna oturmak güvenlidir.

Hava yastığı durum göstergesi



1 "Devre dışı" göstergesi

2 "Devrede" göstergesi

⚠ UYARI

- Yolcu koltuğuna yetişkin bir yolcu oturduğunda, yolcu hava yastığının etkinleştirilmesi sürücünün sorumluluğudur;
- Yolcu koltuğuna bir çocuk oturduğunda, yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması sürücünün sorumluluğudur;
- Ön yolcu hava yastığı kapatıldıktan sonra hala devredeyse (veya devreye sokulduktan sonra hala kapalı durumdaysa), hemen yetkili servisinizle görüşün.

Arka Koltukta Kalan Çocuklar için Hatırlatma (Mevcutsa)

Giriş

Bu işlev, milimetre dalga radarının aktif algılamasını temel alır. Araç kapatılıp kilitlendikten sonra arabada çocuk olup olmadığını tespit eder. Aracın içinde çocuk varsa, sistem araç sahibini ve aracın çevresindeki yayaları uyarır. Uyarı, çift yanıp sönme işleminden ve sirenden ibarettir.

Araç kilitlendikten sonra, sistem hemen aracın içinde çocuk olup olmadığını kontrol etmeye başlar. Aracın içinde çocuk bulunduğu tespit edilirse, araç kilitlendikten on saniye sonra bir ilk uyarı verilir ve tüm işlem beş saniye sürer veya iptal edilene kadar devam eder.

İlk hatırlatmanın sonunda, kapı hala kapalıysa ve sistem araçta hala bir çocuk bulunduğunu tespit ederse, ilk hatırlatmadan 85 saniye sonra üst seviye hatırlatıcı devreye girer; üst seviye hatırlatma uyarısı 60 saniyeliktir ve döngüsel olarak tekrarlanır. Her döngüde, sarı renkli çift yanıp sönme ve siren 30 saniye süreyle devam eder ve ardından 30 saniye süreyle kesilir. Hatırlatma iptal edilmediği sürece tekrarlar

Aracın içinde bir çocuk varken ilk yükseltme hatırlatıcısı 5 dakikadan uzun süreyle tetiklendiği takdirde, üç seviyeli bir hatırlatıcı devreye girer ve

CAR APP uygulamanız üzerinden veya cep telefonunuza bir SMS gönderilerek, çocuğu araçta unuttuğunuza dair tarafınıza aŗađıdaki gibi bir hatırlatma yapılır: "Değerli kullanıcımız, aracınızın içinde insan veya evcil hayvan tespit edildi. Lütfen hemen aracınıza dönün".

Sistemin geçici olarak devre dıŗı bırakılması

Sistemi geçici olarak devre dıŗı bırakmak mümkündür. Araç merkezi kısmındaki Araç konforu menüsünde, bu özelliğe yönelik bir geçici kapatma düğmesi vardır. Hatırlatmaya geçici olarak ihtiyaç duyulmadığında bu düğmeyi kullanarak hatırlatma işlevini kapatabilirsiniz. Ancak, bir sonraki sürüşünüzde, kalkış yaptığınız anda bu düğme varsayılan olarak "AÇIK" (ON) durumuna geri dönecektir.

UYARI

Lütfen çocukları araçta yalnız bırakmayın.

3-1. Anahtarla İlgili Bilgiler

Akıllı Anahtar	75
Kapsama Alanı	78
Anahtarsız Giriş Sistemi (Mevcutsa).....	79
Güvenlik Kilitlemesi.	81
İmmobilizer Sistemi	83
Akıllı Anahtarla Araç Bulma. 83	
Akıllı Anahtar ile Akıllı Anahtar	83

3-2. Kapılar

Kapı Kilitleme/Kilit Açma.....	84
Mekanik Kapı Kilidi	85
Çocuk Kilidi.....	86

3-3. Camlar

Elektrikli Camlar.....	87
Uzaktan Cam Açma/Kapatma İşlevi	89
Cam Sıkışma Önleme İşlevi 90	

3-4. Panoramik Açılır Tavan

Panoramik Açılır Tavan (Mevcutsa).....	91
Açılır Tavan Uzaktan Kumanda İşlevi	93
Açılır Tavan Sıkışma Önleme İşlevi.....	93

3-5. Ses Sistemi

Ses Sistemi Görünümü.....	95
Kontrol Merkezi.....	96
Ayar	96

Kayar Ekran

(Mevcutsa).....	100
Ses Sistemi Düğmeleri.	102
Ses Tanıma İşlevi	102
Telefondan Bağlantı	102

3-6. Klima Sistemi

Ön Klima.....	105
Klima Uyarı	106
Klima Kullanımı	106
Klimanın Isıtma İşlevi	110
Klimanın Soğutma İşlevi.....	111
Akıllı Mod (Mevcutsa).....	113
Kol Dayanağı Kutusu Soğutma/Uyarı İşlevi	113
Hava Menfezlerinin Ayarlanması	114

3-7. Parfüm Sistemi

Parfüm Sistemi (Mevcutsa)	114
Parfüm ayarı	115
Parfüm değişimi.....	115

3-8. Seyir Kaydedici

Seyir Kaydedici.....	116
Ayar	119

3-9. Kablosuz Şarj

Kablosuz Şarj (CWC) (Mevcutsa).....	119
--	-----

3-10.Saklama Yerleri

Saklama Yerleri	123
-----------------------	-----

İÇ İŞLEMLER

3-11.USB Portu

Ön USB..... 125

Arka USB 126

3-12.Priz (12 V)

Ön Priz 126

Arka
Priz (Mevcutsa) 126

3-13. Güneşlikler ve Makyaj Aynaları

Güneşlikler ve Makyaj Aynaları
..... 127

3-14.Kaput

Kaputun Açılıp Kapatılması 127

3-15.Bagaj Kapağı

Manuel Bagaj Kapağı
(Mevcutsa) 128

Elektrikli Bagaj Kapağı
(Mevcutsa) 128

Bagaj Kapağının Acil Durumda
Açılması 132

3-16. Yakıt Depo Kapağı

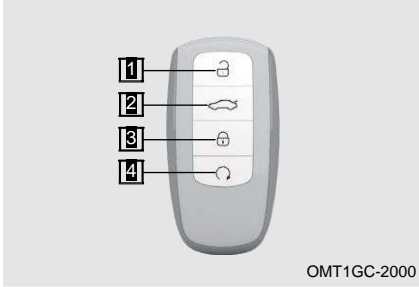
Elektrikli Yakıt Depo
Kapağı 132

3-1. Anahtarla İlgili Bilgiler

Akıllı Anahtar

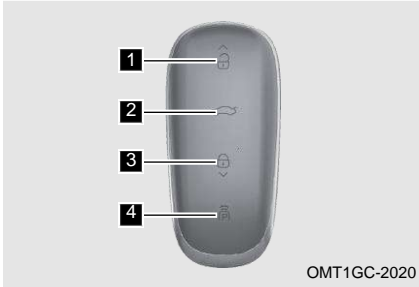
Akıllı anahtar, araçtan itibaren yaklaşık 20 m mesafeye kadar (kör noktalar ve manyetik parazit durumları hariç) bir alan içerisinde kapıları kilitlemek / kilitlelerini açma ve bagaj kapağını açmak için kullanılır (araç modellerinin konfigürasyonuna bağlı olarak farklılık gösterebilir).

Tip A



- 1 Kilit açma düğmesi
- 2 Bagaj kapağı açma düğmesi
- 3 Kilitleme düğmesi
- 4 Uzaktan çalıştırma düğmesi

Tip B



- 1 Kilit açma düğmesi
- 2 Bagaj kapağı açma düğmesi
- 3 Kilitleme düğmesi
- 4 Uzaktan Park Düğmesi

Fonksiyon kısıtlaması

Aşağıdaki durumlarda, akıllı anahtarın pili zayıflamış veya bitmiş olabilir:

1. Uzaktan kumanda mesafesi giderek azaldığında.
2. Herhangi bir parazit olmamasına rağmen uzaktan kumanda işlevi çalışmadığında.
3. Gösterge grubunda "Smart key battery is low" (Akıllı anahtar pili zayıf) mesajı görüntülendiğinde.

■ Aşağıdaki durumlarda akıllı anahtar düzgün çalışmayabilir:

1. Yakın bölgede birden fazla akıllı anahtar mevcut olduğunda.
2. Araç ile akıllı anahtar arasında 20 m'den fazla mesafe olduğunda.
3. Akıllı anahtar metal bir cisimle temas halinde veya metal bir cisimle çevrelenmiş olduğunda.
4. Akıllı anahtar bir elektrikli cihazın (örneğin bir cep telefonu veya bilgisayar) yakınındayken .

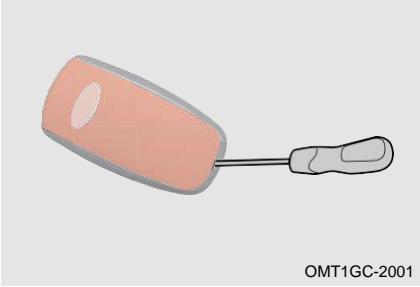
3. İÇ İŞLEMLER

5. Akıllı anahtar, uzaktan kumanda anahtarı ile benzer frekansa sahip kablosuz iletişim aygıtlarının (örneğin portatif radyo/telsiz) yakınındayken.
6. Anahtar güçlü dalgalar üreten sistemlerin (örneğin, TV kulesi, radyo istasyonu, enerji santrali, hava alanı, tren istasyonu) yakınındayken.

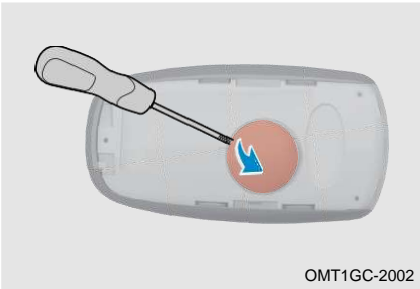
⚠ DİKKAT

- Bu ürün bir düşük frekanslı telsiz aygıttır ve muhtelif telsiz/radyo servislerinden veya endüstriyel, bilimsel ve tıbbi ekipmanların radyasyonlarından olumsuz etkilenebilir.
- İzinsiz olarak iletim frekansını değiştirmeyin, iletim gücünü artırmayın (kablosuz RF güç yükselticisi takılması dahil) ya da harici veya başka herhangi bir verici anten takmayın.
- Aracın normal kullanımı sırasında, akıllı anahtarı kablosuz şarj tablasına ne koymayın, böylece araç akıllı anahtarı tanımlayabilir.
- Ürünü kullanırken, yasal kablosuz iletişim sistemlerinde parazite yol açmayın. Parazit durumunda, kullanımı hemen sonlandırın ve söz konusu paraziti gidermeden ürünü kullanmaya devam etmeyin.

Akıllı anahtar pilinin değiştirilmesi



Adım 1: Akıllı anahtarın kapağını ucuna bant sarılmış bir düz tornavida yardımıyla kenarından kaldırarak açın ve mekanik anahtarı çıkarın;



Adım 2: Akıllı anahtarın pilini ucuna bant sarılmış bir düz tornavida yardımıyla kenarından kaldırarak çıkarın ve yeni pili artı (+) tarafı yukarıya bakacak şekilde takın;

Adım 3: Sökme adımlarını tersten uygulayarak akıllı anahtarı toplayın;

Adım 4: Pil değişiminin ardından, akıllı anahtarın düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Akıllı anahtar hala düzgün çalışmıyorsa, lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise başvurun.

ÇEVRENİN KORUNMASI

Kullanılmış lityum pile genel evsel atık muamelesi yapılamaz; kullanılmış pile lütfen çevrenin korunmasına ilişkin yerel düzenlemeler ve hükümlere uygun olarak muamele edin.

OKUYUN

- Pilin artı ve eksi kutuplarını doğru yerleştirdiğinizden emin olun.
- Akıllı anahtar pil modeli: 3V-CR2032 lityum pil.

DİKKAT

- Sadece tavsiye edilen tipte pil kullanın.
- Pili takarken elektrodu ve kutbu bükmeyin.
- Pili değiştirirken ellerinizin kuru olduğundan emin olun ve sudan uzak durun.
- Yeni pile yağlı ellerle dokunmayın. Bunu yapmanız pilde korozyona yol açabilir.
- Akıllı anahtarın içindeki parçalara dokunmayın ve bu iç parçaları yerinden oynatmayın; aksi takdirde parçalar düzgün çalışmayabilir.
- Pil değişiminin bazı zor kısımları vardır; dolayısıyla pili kendi başınıza değiştirirseniz hasar görebilir. Bu değişim işlemini yetkili servise yaptırmanız tavsiye edilir.

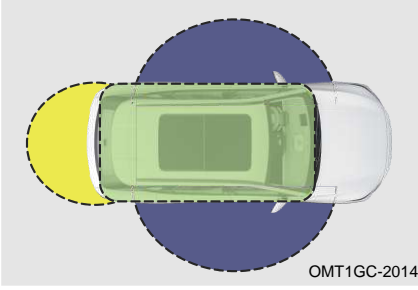
UYARI

Sökülen pilin veya başka parçaların çocuklar tarafından yutulmasına izin vermemeye özellikle dikkat edin; aksi takdirde çocukların ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne sebebiyet verebilir.

3. İÇ İŞLEVLER

Kapsama Alanı

Algılama alanı



OMT1GC-2014

■ Çalıştırma veya kontak açma/kapatma alanı

Çalıştırma veya kontak işlemleri akıllı anahtar aracın içindeyken gerçekleştirilir.

■ Kilitleme / kilit açma alanı

Kapı kilitleme / kilit açma işlemleri, akıllı anahtar yüksek performanslı düşük frekanslı kapı anteninin kapsama alanındayken gerçekleştirilir.

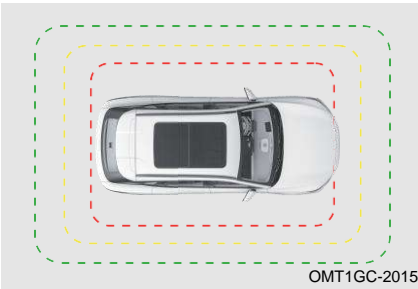
■ Bagaj kapağı açma alanı

Bagaj kapağı açma işlemini, akıllı anahtar bagaj bölmesinin düşük frekanslı dış anteninin kapsama alanındayken gerçekleştirilir.

OKUYUN

Düşük frekans anteni, akıllı anahtardan itibaren 1,5 m mesafe dahilindeki alanları algılayabilir. Bu nedenle, anahtarsız giriş veya tek dokunuşla çalıştırma işlevini kullanırken akıllı anahtar ile düşük frekans anteni arasındaki mesafesinin gerekli aralıktayken emin olun.

Otomatik algılama alanı



OMT1GC-2015

□ Akıllı karşılama aydınlatması işlevinin alanı

Akıllı anahtar yanınızda olarak araca yaklaştığınızda karşılama lambaları yanar.

□ Uzaklaşırken kilitleme işlevi alanı

Akıllı anahtarı yanınızda olarak araçtan ayrıldığınızda kapılar otomatik olarak kilitlenir.

□ Yaklaşırken kilit açma işlevi alanı

Akıllı anahtar yanınızda olarak araca yaklaştığınızda kapı kilitleme işlevi otomatik olarak açılır.

OKUYUN

- Araçtan ayrılmadan önce tüm kapıları ve bagaj kapağını kapattığınızdan lütfen emin olun; aksi takdirde otomatik algılamalı kilit işlevi düzgün çalışmayabilir.
- Akıllı anahtar yanınızdayken, anahtarsız giriş, karşılama aydınlatması, yaklaşırken kilit açma, uzaklaşırken kilitleme vb. işlevler çevresel parazitlerden etkilenebilir. İşlevlerde anormallik varsa, aracı kilitlemek / kilidini açmak veya çalıştırmak için başka yöntemler deneyin (örneğin manuel kilitleme, uzaktan kilit açma).

Fonksiyon kısıtlaması

■ Aşağıdaki durumlarda akıllı anahtar algılanmayabilir:

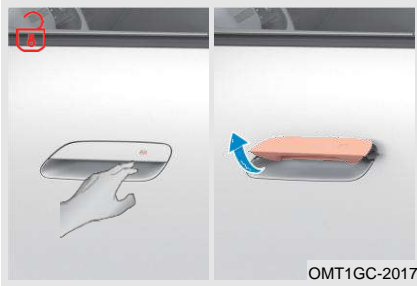
1. Akıllı anahtar bagaj bölmesinin içindeyken.
2. Kapıların kilitlemesi sırasında akıllı anahtar cama veya tavana çok yakın olduğunda.
3. Akıllı anahtar güçlü elektromanyetik parazit kaynaklarının (örneğin taşınabilir güç kaynağı, interkom veya diğer telefonlar) yakınındayken.

Anahtarsız Giriş Sistemi (mevcutsa)



Araç gücü AÇIK durumdayken Ses Sistemi - Ayarlar - Hızlı Kontrol seçeneğiyle kilidi açmak için Yakın, kilitlemek için Uzak seçeneğini açın.

Kapı kilitlerinin açılması



Yöntem 1: Akıllı anahtar üzerinizde olarak kapı kolu algılama alanına dokununuz; sistem akıllı anahtarın geçerliliğini otomatik olarak tanır ve kapıların kilidi otomatik olarak açılır.

Yöntem 2: Akıllı anahtar yanınızda olarak araca yaklaşın; karşılama lambaları yanar, sistem akıllı anahtarın geçerliliğini otomatik olarak tanır ve kapı kilitleri otomatik olarak açılır.

3. İÇ İŞLEVLER

Kapıların kilitlemesi



Yöntem 1: Akıllı anahtar üzerinizde olarak kapı kolu algılama alanına dokununuz; sistem akıllı anahtarın geçerliliğini otomatik olarak tanır ve kapılar otomatik olarak kilitletir.

Yöntem 2: Akıllı anahtarı yanınızda olarak araçtan ayrılınız; sistem akıllı anahtarın geçerliliğini otomatik olarak tanır ve kapılar otomatik olarak kilitletir.

OKUYUN

- Araç 3 gün boyunca kilitli bırakıldıktan sonra, yaklaşırken kilit açma / uzaklaşırken kilitleme işlevleri kapanır. Araç yeniden çalıştırıldığında yaklaşırken kilit açma / uzaklaşırken kilitleme işlevleri yeniden etkinleşir.
- Aracı kışın kullanırken, kapı kolu donmuşsa ve dışarı çıkamıyorsa kol ile sac boşluğu arasındaki buz tabakasını gidermek için bir kart kullanın, aynı zamanda kapı koluna hafifçe vurmak için yumruğunuzun alt kısmını kullanabilirsiniz ve buz tamamen giderene kadar vurma gücünü gerektiği kadar artırabilirsiniz. Kapı kolu dışarı çıkabildiğinde kapıyı birkaç kez açıp kapatın. Araca binmeden önce kapı kolunun orijinal konumuna döndüğünden emin olun. Kaportada çökme olmaması için araca asla aşırı güçlü vurmayın; kola hafifçe vurmak yeterlidir.

⚠ DİKKAT

- Akıllı anahtarı bilgisayar, kablosuz fare, telefon vb. cihazların yanında tutmayın; aksi takdirde algılamalı kilit açma / kilitleme işlevleri çalışmayabilir.
- Algılamalı kilitleme işlevi ancak aracın araç gücünü KAPALI ve tüm kapılar, kaput ve bagaj kapağı kapalı durumdayken ve akıllı anahtar aracın içinde değilken çalışır.
- Araçtan ayrıldıktan ve tüm kapıları, kaputu ve bagaj kapağını kapattıktan sonra, akıllı anahtar aracın içinde bırakılmışsa veya araçtan itibaren yaklaşık 2,5 m mesafe dahilindeki alanda hiçbir akıllı anahtar mevcut değilse, akıllı anahtar algılamalı aktif kilitleme işlevi çalışmaz.
- Akıllı anahtar araçtan itibaren yaklaşık 2,5 m mesafeye kadar olan alanın dışına çıkarıldığında sinyal lambaları yanıp sönmüyor veya korna çalmıyorsa (güvenlik kilitlemesinin başarıyla gerçekleştiğinin belirtileridir), şartların yerine getirilmemesinden kaynaklanabilecek bir kilitleme arızasından veya hatalı işlemlerden kaçınmak için aracın kilitli olup olmadığını kontrol edin.
- Algılamalı kilit açma / kilitleme işlevleri devreye alındıktan sonra, akıllı anahtar 3 dakikadan uzun bir süreyle aracın yakınında kaldığında araç otomatik olarak kilitletlenir. Sonrasında anahtar 3 dakika daha bu bölgede tutulursa, güç tasarrufu amacıyla akıllı anahtar algılama işlevi geçici olarak kapatılır ve bu durumda işlev ancak herhangi bir kapı, kaput veya bagaj kapağı açılıp ardından tüm kapılar, kaput ve bagaj kapağı kapatıldıktan sonra devreye alınabilir.

Güvenlik Kilitlemesi

Güvenlik kilitlemesinin uygulanması



OMT1GC-2019

Araç gücü AÇIK durumdayken, Ses Sistemi - Ayarlar - Araç Ayarları seçeneğiyle Güvenlik kilitlemesi hatırlatıcısını (Lamba/Lambalar ve Hoparlörler) ayarlayın.

3. İÇ İŞLEVLER



■ Güvenlik kilitlemesi modu

Araç gücü KAPALI durumda ve dört kapı, kaput ve bagaj kapağı kapalı olarak kapı kilitleme işlemi yaptığınızda, araç güvenlik kilitlemesi moduna girer.

"Güvenlik kilitlemesi başarılı" geri bildirimi: Sinyal lambaları bir kez yanıp söner ve hırsızlık önleme kornası bir kez çalar.

"Güvenlik kilitlemesi başarısız" geri bildirimi: Sinyal lambaları iki kez yanıp söner ve hırsızlık önleme kornası çalmaz.

■ İkincil güvenlik kilitlemesi modu

Güvenlik kilitlemesi devre dışı bırakıldıktan sonra 30 saniye içerisinde dört kapı, kaput ve bagaj kapağı açılmadığı takdirde, araç otomatik olarak kilitletir ve güvenlik kilitlemesi moduna girer. Dört kapı, kaput ve bagaj kapağından herhangi biri açıldığı takdirde araç ikincil güvenlik kilitlemesi modundan çıkar.

OKUYUN

- Araç gücü KAPALI değilse güvenlik kilitlemesi uygulanamaz.
- Dört kapı kapalı fakat kaput ve bagaj kapağı tam kapalı değilse, merkezi kilit sistemi bir kez kilitletir ve araç hırsızlık önleme sisteminin güvenlik kilitlemesi gerçekleşmez.
- Kaput ve bagaj kapağı kapalı fakat kapılardan biri açıksa, merkezi kilit sistemi kilitletir ardından tekrar açılır ve araç hırsızlık önleme sisteminin güvenlik kilitlemesi gerçekleşmez.

Güvenlik kilitlemesinin devre dışı bırakılması



Araç güvenlik kilitlemesi modundayken, aracın kilit açma işlemini gerçekleştirdiğinizde araç güvenlik kilitlemesi modundan çıkar.

"Güvenliği devre dışı bırakma başarılı" geri bildirimi: Sinyal lambası iki kez yanıp söner.

İmmobilizer Sistemi

Elektronik immobilizer sistemi

Akıllı anahtarlar entegre alıcı çip bulunur. Akıllı anahtar elektronik immobilizer modülüne önceden eşleştirilmediği takdirde, bu entegre çip aracın çalıştırılmasına engel olur.

■ Aşağıdaki durumlarda elektronik immobilizer sistemi düzgün çalışmayabilir:

1. Akıllı anahtar metal bir cisimle temas halindeyken.
2. Elektronik immobilizer sistemi modifikasyona tabi tutulduğunda veya söküldüğünde.
3. Akıllı anahtar başka bir aracın akıllı anahtarına (entegre alıcı çipine sahip bir anahtar) çok yakın veya bu anahtarla temas halindeyken.

DİKKAT

Akıllı anahtar eşleştirme işlemini kendi başınıza yapmayın; aksi takdirde elektronik immobilizer sistemi düzgün çalışmayabilir.

Araç hırsızlık önleme sistemi

Araç güvenlik kilitlemesi modundayken yetkisiz bir giriş tespit edildiğinde, araç hırsızlık önleme sistemi sesli-ışıklı bir alarm vererek araç sahibini aracın yetkisiz bir kişi tarafından açıldığına dair uyarır.

OKUYUN

- Kapılar mekanik anahtarla kilitlendiğinde, araç hırsızlık önleme sistemi devreye girmez. Kapıları akıllı anahtarla kilitlemeniz tavsiye edilir.
- Kapılar akıllı anahtarla kilitlendikten sonra, sol ön kapının kilidi ve kapı mekanik anahtarla açılırsa araç hırsızlık önleme sistemi tetiklenir.
- Araç hırsızlık önleme sistemi tetiklendikten sonra, akıllı anahtarın kilit açma düğmesine basarak veya araç gücünü AÇIK duruma getirerek sistemi devre dışı bırakmak mümkündür.
- Hırsızlık önleme sisteminin beklenmedik şekilde tetiklenmesinden veya araç hırsızlığından kaçınmak için, araçtan ayrılmadan önce aracın içinde kimsenin bulunmadığından, tüm kapılar ve bagaj kapağının düzgünce kapatıldığından ve aracın güvenlik kilitlemesinin başarıyla uygulandığından emin olun.

Akıllı Anahtarlar Araç Bulma

Akıllı anahtarın kilitleme düğmesine birkaç saniye içerisinde iki kez sabit şekilde bastığınızda, korna 6 kez çalar ve beraberinde sinyal lambaları 10 kez yanıp söner; böylece aracınızı kolaylıkla bulabilirsiniz.

Akıllı Anahtar ile Uzaktan Çalıştırma

Kontak KAPALI, araç güvenlik kilitlemesi modunda ve akıllı anahtar aracın dışında olarak, akıllı anahtarın kilitleme düğmesi veya uzaktan çalıştırma düğmesine birkaç saniye süreyle uzunca

3. İÇ İŞLEVLER

bastığınızda araç çalışır ve aynı zamanda otomatik olarak klima da çalışır. Uzaktan çalıştırma işleminden 10 dakika sonra araç otomatik olarak kapanır.

OKUYUN

- Araç uzaktan çalıştırılırken aracın içinde sürücü dahil kimse bulunmamalıdır.
- Aracın akıllı anahtarla uzaktan çalıştırılma mesafesi akıllı anahtarın normal çalışma mesafesinden (20 m) fazla olmamalıdır.
- Araç uzaktan çalıştırdıktan sonra, bazı işlevler kullanılamaz (örneğin far/sinyal kolu, silecek kumanda kolu, ses sistemi işlevi); işlevlerin normale dönmesini sağlamak için, akıllı anahtar yanınızda olarak fren pedalına basın ve uzaktan işlem modundan çıkın.
- Aracın uzaktan çalıştırılması için belirlenen tek seferlik süre 10 dakika olmakla birlikte, kilitleme veya uzaktan çalıştırma düğmesine tekrar basıldıktan sonra 10 dakika daha ilave edilir. Bu özelliği iki kez kullandıysanız, araç gücünü AÇIK duruma getirdikten sonra yeniden uzaktan çalıştırma yapabilirsiniz.

3-2. Kapılar

Kapı Kilitleme/Kilit Açma

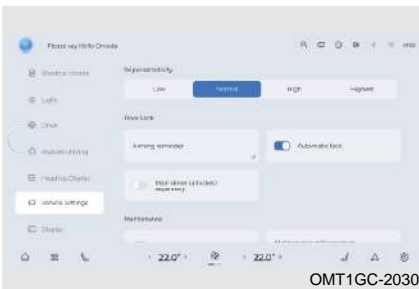
Sadece sürücü kapısı kilidini açma



Araç gücü AÇIK durumdayken Ses Sistemi - Ayarlar - Araç Ayarları seçeneğiyle Sadece sürücü kapısının kilidini açık konuma getirin.

Akıllı anahtarın kilit açma düğmesine ilk basışınızda sadece sürücü kapısının kilidi açılır. Akıllı anahtarın kilit açma düğmesine ikinci kez bastığınızda ise diğer üç kapının kilitleri açılır.

Otomatik kilitleme




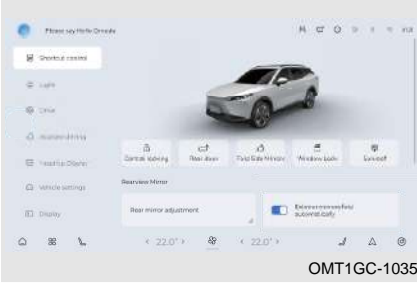
Araç gücü AÇIK durumdayken otomatik kilitleme işlevini, Ses Sistemi - Araç Ayarı - Araç Ayarları seçeneğiyle açık konuma getirebilirsiniz. Böylece, tüm kapılar, kaput ve bagaj kapağı kapalı olarak araç hızı 15 km/saati aştığında kapılar otomatik olarak kilitlenir.

Kapı kilitlerinin açılması / kapıların kilitlemesi




OMT1GC-2042

Kapı kilitlerini açmak / kapıları kilitlemek için “” düğmesine basın.



OMT1GC-1035

Araç gücü AÇIK durumdayken kapıların kilitlemesi/kilidinin açılması için Ses Sistemi - Ayarlar - Hızlı Kontrol seçeneğiyle “” düğmesine tıklayın.

Kapı kilitlerinin manuel yolla açılması



OMT1GC-2034

Araç kilitli değilse, iç kapı kollarını çekerek kapıları doğrudan açabilirsiniz.

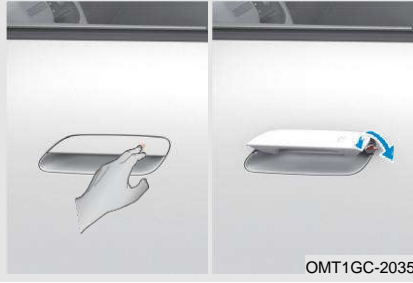
Araç kilitli ise, kapının kilidini açmak için önce iç kapı kolunu bir kez çekin ve ardından kapıyı açmak için kolu tekrar çekin.

Mekanik Kapı Kilidi

Anahtarın pilinin bitmesi vb. durumlarda, aracı elektrikselsel yolla kilitlemek veya kilidini açmak mümkün olmaz. Bu gibi durumlarda, kapı kilitleme veya kilit açma işlemlerini mekanik kapı kilidinden yararlanarak gerçekleştirebilirsiniz.

3. İÇ İŞLEVLER

Sol ön kapının manuel olarak kilitlemesi / kilidinin açılması



Kapı kolunu çekip mekanik anahtarı kapı dış kolundaki anahtar deliğine sokun ve sürücü kapısını kilitlemek için saat yönünde, sürücü kapısının kilidini açmak için saat yönünün tersine döndürün.

Sağ ön kapının / ikinci sıra kapıların kilitlemesi



Kapıyı açın, mekanik anahtarı kilit silindirene yerleştirin ve kapıyı kilitlemek için kilit düğmesini aşağı doğru hareket ettirin.

OKUYUN

- Kapı kilitleme / kilit açma işlemi elektrikselleştirilemiyorsa, lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
- Mekanik kapı kilidini kullandığınızda, kilitleme işleminin ardından kapıları sırayla kontrol ederek başarıyla kilitlediklerinden emin olun. Kilitleme başarısız olmuşsa, lütfen en kısa zamanda yetkili servise başvurun.

Çocuk Kilidi

Manuel çocuk kilidi



Çocuk kilidi ikinci sıra kapılarının iç kısmındadır.

Kilitleme: Çocuk kilidini devreye sokmak için, mekanik anahtarı kullanarak kilidi ok yönünde çevirin.

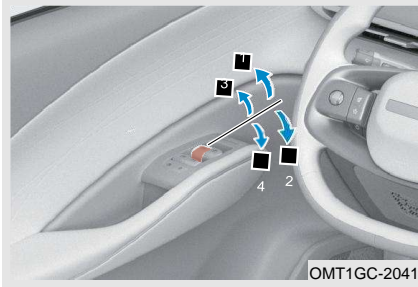
Kilit açma: Çocuk kilidini devre dışı bırakmak için, mekanik anahtarı kullanarak kilidi okun tersi yönde çevirin.

⚠ UYARI

- Çocuk kilidi bağımsızdır ve hiçbir şekilde merkezi kilit mekanizmasının yerini tutmaz.
- İkinci sıra koltuklarda çocuk varsa, seyir sırasında ikinci sıra kapılarının yanlışlıkla açılmasını önlemek için çocuk kilidlerini mutlaka devreye alın.
- Çocuk kilidi devredeyken bir çarpışma veya kaza olması durumunda aracın içinde birileri mahsur kalırsa ve ikinci sıra kapısı içeriden açılmıyorsa, lütfen kapıyı aracın dışından açın.
- Sıcak havalarda, araç stop etmiş ve tüm kapılar ve camlar kapanırsa çocukları veya araçları aracın içinde tek başına bırakmayın. Aksi takdirde, ani sıcaklık yükselmesi nedeniyle kısa süre içerisinde ciddi yaralanma ve hatta ölüm meydana gelebilir.

3-3. Camlar**Elektrikli Camlar**

Camları çeşitli yollarla açmak/kapatmak mümkündür; örneğin cam düğmesi, ses tanıma işlevi ve uzaktan kumanda işlevi kullanılarak.

Anahtar kontrolü**Otomatik mod**

- 1** Camı otomatik olarak kapatmak için düğmeyi üst konuma çekin; camın hareketini durdurmak için düğmeye tekrar basın.
- 2** Camı otomatik olarak açmak için düğmeyi bastırarak alt konuma getirin; camın hareketini durdurmak için düğmeye tekrar basın.

Hassas ayar modu

- 3** Camı yükseltmek için düğmeyi bir seviye kadar yukarı çekin; düğmeyi bıraktığınızda cam duracaktır.
- 4** Camı alçaltmak için düğmeyi bir seviye kadar aşağı bastırın; düğmeyi bıraktığınızda cam duracaktır.

Yolcu tarafı camı devre dışı bırakma işlevi

Araçta çocuk olduğunda, yolcu tarafı camı devre dışı bırakma işlevinin açılması tavsiye edilir. Bu işlev açıldıktan sonra, yolcu tarafındaki cam sadece sürücü tarafındaki cam düğmesinden çalıştırılabilir.

3. İÇ İŞLEVLER



Yolcu tarafı camını devre dışı bırakma işlevini açmak/kapatmak için "🔒" anahtarına basın.



Araç gücü AÇIK olarak, yolcu tarafı camını devre dışı bırakma işlevini açmak/kapatmak için Ses Sistemi - Ayarlar - Hızlı Kontrol kısmına giderek "🔒" düğmesine basın.

📖 OKUYUN

- Ses tanıma işlevi hakkında ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" bölümüne bakın.
- Tek dokunuşla cam kapatma işlevi, sıkışma önleme işlevine sahip araçlarda mevcuttur.
- Araç gücü KAPALI duruma getirildikten sonra, sol/sağ kapının (arka kapılar hariç) açılmaması şartıyla 2 dakika boyunca elektrikli camı işletmek mümkündür.
- Araç uzun süre soğuk bir ortamda bırakıldıktan sonra elektrikli cam düğmesi kullanıldığında cam tam açılmayabilir veya tam kapanmayabilir. Bu durumda, düğmeyi bırakıp yeniden işletin ve sistemin normale dönmesi için bu işlemi 3 - 5 kez tekrarlayın.

⚠ UYARI

- Çocukları araçta yalnız bırakmayın. Cam düğmesine yanlışlıkla basarak kendilerini cama sıkıştırabilirler.
- Sürüş esnasında veya camı kapatmadan önce, yolcuların tüm uzuvlarını (eller vs.) aracın içinde tuttuklarından emin olun; aksi takdirde yaralanma meydana gelebilir.
- Yaralanmalardan kaçınmak açısından, çocuklar başta olmak üzere tüm yolcuların elektrikli cam düğmelerini doğru şekilde kullanmalarını sağlamak sürücünün sorumluluğudur. Araçtan ayrılırken araç gücünü KAPALI duruma getirdiğinizden veya mekanik olmayan donanımın kapalı olduğundan emin olun.
- Camları kapatırken özellikle dikkat edin; dikkatsizlik ciddi sıkışma ve yaralanmalarla sonuçlanabilir! Sıkışma önleme işlevine sahip modellerde, sıkışma önleme bölgesinde bir direnç algılandığında, yolcunun korunması için sıkışma önleme işlevi devreye girebilir. Ancak, sıkışma önleme işlevi ince ve yumuşak cisimler için devreye girmeyebilir ve bu durum ciddi yaralanmaya neden olabilir.

Uzaktan Cam Açma/Kapatma İşlevi**Uzaktan cam açma işlevi**

Araç gücü KAPALI durumda ve tüm kapılar kapalı olarak, akıllı anahtarın kilit açma düğmesine basıp basılı tuttuğunuzda tüm kapı camları otomatik olarak açılır. Bu esnada akıllı anahtarın kilit açma düğmesini bırakmanız veya herhangi bir kapının açılması halinde, cam durur.

Uzaktan cam kapatma işlevi

Araç gücü KAPALI durumda ve tüm kapılar kapalı olarak, akıllı anahtarın kilitleme düğmesine bastığınızda araç güvenlik kilitlemesi moduna girer ve tüm kapı camları otomatik olarak kapanır. Camların otomatik olarak kapanması sırasında kilitleme / kilit açma düğmesine basarsanız camlar durur.

📖 OKUYUN

Uzaktan tek dokunuşla cam kapatma işlemi sırasında bir kapanma anormalliği olursa, kullanıcıyı uyararak için sinyal lambaları 1 kez yanıp söner ve korna kesintisiz olarak 5 kez çalar.

⚠ UYARI

Uzaktan cam kapatma işlevini kullanmadan önce lütfen çok dikkatli olun. Uzaktan cam açma/kapatma işlevi ancak aracı net şekilde görebildiğiniz durumlarda kullanılabilir ve işlev kullanılırken yolcuların cama sıkışmayacağından emin olunmalıdır.

Sıkışma önleme işlevi

Tek dokunuşla cam kapatma veya uzaktan tek dokunuşla cam kapatma işlemi sırasında, sıkışma önleme bölgesinde bir engel tespit edilirse ve algılanan direnç belirli bir değeri aşarsa cam durur ve hafifçe aşağı iner. Bu durumda camı kapatmak için, engeli uzaklaştırın ve düğmeyi tekrar işletin.

Bazı durumlarda, potansiyel güvenlik tehlikelerinden kaçınmak ve cam açma/kapatma sistemini korumak amacıyla sıkışma önleme işlevi ve tek dokunuşla cam kapatma işlevi iptal edilir. Bu durumda cam sadece klasik işlevle açılıp kapatılabilir. Sıkışma önleme işlevinin öğrenme işlemi tamamlandıktan sonra, ilgili kapının tek dokunuşla cam kapatma işlevi normale döner.

Sıkışma önleme işlevinin iptal edilmesi

Cam kapanırken iki kez kesintisiz olarak engelle karşılaşırsa, kapanma hareketi durur ve sıkışma önleme işlevi iptal olur. Çalışır durumdayken veya çalışmıyorken batarya kablo bağlantısı kesilirse, sıkışma önleme işlevi iptal olur.

Aşırı ısınma koruması işlevi

Cam açma/kapatma işlemi kesintisiz olarak gerçekleştirilirse, aşırı ısınma koruması işlevi cam motorunu korumak amacıyla ilgili cam düğmesini devre dışı bırakır. Motor sıcaklığı normale döndükten sonra, ilgili düğme de normale döner. Bu işlev diğer normal cam açma/kapatma işlevlerini etkilemez.

Manuel öğrenme işlevi

Tek dokunuşla cam kapatma işlevi ve sıkışma önleme işlevi çalışmıyorsa, işlevleri normale döndürmek için aşağıdaki adımları izleyin. Öğrenme işlemi sırasında camın hareket alanında hiçbir engel bulunmadığından emin olun.

Adım 1: Araç gücünü AÇIK duruma getirin.

Adım 2: Cam düğmesine basıp 2 saniye basılı tutarak camı manuel yolla tam olarak kapatın ve ardından düğmeyi bırakın;

Adım 3: Cam düğmesine basıp 2 saniye basılı tutarak camı manuel yolla tam olarak açın ve ardından düğmeyi bırakın;

Adım 4: Otomatik cam kapatma işlevini çalıştırmayı deneyin;

Adım 5: Cam otomatik olarak kapatılmıyorsa, lütfen ayarlamak için yukarıdaki adımları tekrarlayın.

Yukarıdaki adımları tekrarlamınıza rağmen otomatik cam kapatma işlevi normale dönmüyorsa, lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.

Not: Bellekteki cam konumu kaybolmuşsa, bunu "uzaktan tek dokunuşla cam kapatma" işlevi ile ayarlamak da mümkündür. Bu yöntem izlendiğinde, cam tamamen açılır ve ardından tamamen kapanır. Cam normal şekilde kapatılabiliyorsa ayar başarıyla tamamlanmış demektir.

OKUYUN

Bozuk yüzeyli veya çukurlu yollardan geçilirken, yer çekimi kapı sistemini beklenmedik şekilde etkileyebilir. Şayet bu esnada tek dokunuşla kapatma işlemi gerçekleştiriliyorsa, cam bu etkiden dolayı aksi yönde harekete geçerek aşağı inebilir. Bu nadir karşılaşılan bir durumdur ve normaldir.

DİKKAT

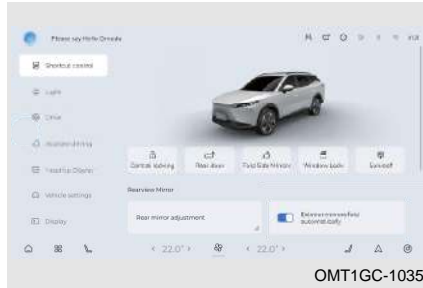
- Batarya kablosunun bağlantısı sökülüp tekrar takıldığında, otomatik cam kapatma işlevi ve sıkışma önleme işlevi çalışmaz.
- Sıkışma koruma işlevi bir tür cam güvenliği koruma işlevidir. Bu işlevi asla muhtelif cisimlerle, uygunsuz yöntemlerle ve hatta herhangi bir uzvunuzu kasten sıkıştırarak tekrarlı olarak devreye sokmaya çalışmayın. Aksi takdirde cam mekanizması hasar görebilir veya yaralanabilirsiniz.
- Cam sıkışma önleme işlevine sahip olsa bile, cam kapanırken camın kapanma bölgesinde hiçbir engel bulundurmuyun. Aksi takdirde; örneğin ince bir cisim varsa ve sistem bunu algılayamazsa sıkışma önleme işlevi çalışmaz. El veya parmakların cam sıkışması ağır yaralanmalara yol açabilir.


3-4. Panoramik Açılır Tavan

Panoramik Açılır Tavan (Mevcutsa)

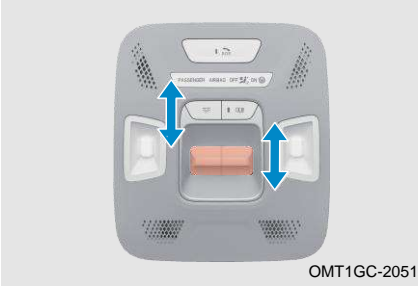
Açılır tavanı örneğin açılır tavan düğmesi ve ses tanıma gibi çeşitli yollarla açmak/kapatmak mümkündür.

Hızlı kontrol



Araç gücü AÇIK durumdayken açılır tavanı açmak/kapatmak için Ses Sistemi - Ayarlar - Hızlı Kontrol seçeneğiyle “” düğmesine tıklayın.

Anahtar kontrolü



Güneşliğin açılması/kapatılması

Güneşlik kapalıyken "☀️" düğmesini geriye doğru ittiğinizde, güneşlik yarıya kadar açılır. "☀️" düğmesini tekrar ittiğinizde güneşlik tam açık konuma gelir.

Güneşlik tam açıkken "☀️" düğmesini ileriye doğru ittiğinizde, güneşlik yarıya kadar kapanır. "☀️" düğmesini tekrar ittiğinizde güneşlik tam kapalı konuma gelir.

Açılır tavanın yukarı eğilmesi/kapatılması

Açılır tavan kapalıyken "⬆️" düğmesini geriye doğru ittiğinizde, tavan yukarıya doğru aralanır.

Açılır tavan yukarıya aralık durumdayken "⬆️" düğmesini ileriye doğru ittiğinizde, tavan kapanır; ya da doğrudan "☀️" düğmesini ileri ittiğinizde önce tavan otomatik olarak kapanır ve sonra güneşlik kapanır.

Açılır tavanın açılması/kapatılması

Açılır tavan yukarıya aralık durumdayken, "⬆️" düğmesini geriye doğru ittiğinizde tavan kayarak açılır. "⬆️" düğmesini tekrar ittiğinizde tavan kayarak tam açık konuma gelir.

Açılır tavan açılırken "⬆️" düğmesini ileriye doğru ittiğinizde, tavan kapanır; ya da doğrudan "☀️" düğmesini ileri ittiğinizde önce tavan otomatik olarak kapanır ve sonra güneşlik kapanır.

📖 OKUYUN

- Ses tanıma işlevi hakkında ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" bölümüne bakın.
- Sıkışma önleme işlevinin gereksiz yere devreye girdiğini fark ederseniz, lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
- Açılır tavan düğmesi ve güneşlik düğmesi 2 seviyelidir; birinci seviye "manuel açılma aralığı", ikinci seviye "otomatik açılma aralığı"dır. Lütfen gereksinimlerinize göre uygun seviyeyi seçin.

⚠ DİKKAT

- Açılır tavanın sıkışma önleme işlevinin arızalanması, başlangıç bellek konumunun kaybolmasına neden olabilir; bu durumda yeniden konum kalibrasyonu yapmak gerekir.
- Açılır tavanın donduğu veya karla kaplandığı durumlarda tavanı zorlayarak açmaya çalışmak tavan camında ve elektrik motorunda hasara yol açar.
- Yağışlı havalardan sonra açılır tavanın üzerinde su varsa, tavanı açmadan önce suyu mutlaka tahliye edin; aksi takdirde tavanı açtığınızda su iç mekanı ıslatır.
- Açılır tavan rayları ve şeritlerini düzenli olarak suyla temizleyerek toz ve yabancı maddelerden arındırın; aracı yıkadıktan veya yağışlı havalardan sonra, açılır tavanı kullanmadan önce camını silerek üzerindeki suyu tamamen giderin.

⚠ UYARI

- Çocukları araçta yalnız bırakmayın. Açılır tavan düğmesini yanlışlıkla işleterek el veya kafalarını yaralayabilirler.
- Sürüş esnasında veya açılır tavanı kapatmadan önce, yolcuların tüm uzuvlarını (eller vs.) aracın içinde tuttuklarından emin olun; aksi takdirde yaralanma meydana gelebilir.

Açılır Tavan Uzaktan Kumanda İşlevi**Uzaktan tavan açma işlevi**

Araç gücü KAPALI durumda ve tüm kapılar kapalı olarak, akıllı anahtarın kilit açma düğmesine basıp birkaç saniye basılı tuttuğunuzda, önce güneşlik ve ardından tavan açılır; tavan açılırken kilitleme düğmesine basarsanız tavan durur.

Uzaktan tavan kapatma işlevi

Araç gücü Kapalı durumdayken ve tüm kapılar kapalı olarak, akıllı anahtarın kilitleme düğmesine bastığınızda araç güvenlik kilitlemesi moduna girer. Önce otomatik olarak tavan kapanır, sonra güneşlik kapanır; kilitleme düğmesine bastığınızda tavan mevcut işlemi tamamlar.

⚠ UYARI

Uzaktan tavan kapatma işlevini kullanmadan önce lütfen çok dikkatli olun. Uzaktan tavan kapatma işlevi ancak aracı net şekilde görebildiğiniz durumlarda kullanılabilir ve işlev kullanılırken yolcuların tavana sıkışmayacağından emin olunmalıdır.

Açılır Tavan Sıkışma Önleme İşlevi**Sıkışma önleme işlevi**

Açılır tavanın hareketli camı (güneşlik) sıkışma önleme alanında bir engelle karşılaştığında ve tek dokunuşla kapatma sırasında direnç belirli bir değeri aştığında, durur ve açılır tavanı (güneşlik) geri hareket ettirir.

3. İÇ İŞLEVLER

Manuel öğrenme işlevi

Açılır tavan tek düğmeyle kapalı konuma getirilemiyorsa, tek düğmeyle tam olarak açılmıyorsa, açılır tavan kapandıktan sonra yukarı eğiliyorsa, açılır tavan camı normal şekilde açılmıyor veya kapanamıyorsa, güneşlik açılmıyor veya kapanamıyorsa vb. açılır tavanı sıfırlamak için lütfen aşağıdaki çalıştırma talimatlarını izleyin.

Adım 1: Araç gücünü AÇIK duruma getirin, açılır tavanı/güneşliği tamamen açık ve kapalı konuma getirin; açılır tavan/güneşlik motorundan bir klik sesi duyana kadar açılır tavan/güneşlik kapatma düğmesine manuel olarak uzun basın (açılır tavan camı/güneşlik hafifçe ileri geri hareket edecektir), uzun basma işlemi durdurup tek düğmeyle açmayı/kapatmayı tekrar deneyin.

Not : Açılır tavan kapalı konuma ulaşıncaya kadar bu yöntem etkilidir. Bir tepki alamıyorsanız veya kapanırken geriye hareketi tetikliyorsa 2. adıma geçin.

Adım 2: Açılır tavan/güneşlik otomatik açma düğmesine basıp bırakın, açılır tavan/güneşlik otomatik açma işlemi sırasında, açılır tavan/güneşlik kapatma düğmesine uzun basın; Açılır tavanı/güneşliğin duraklatılmış konumdan kapalı konuma doğru hareketini gözlemleyin, açılır tavan/güneşlik motorunun sıfırlanmasına ilişkin bir "klik" sesi duyana kadar kapatma düğmesine basmaya devam edin (açılır tavan camı/güneşlik hafifçe ileri geri hareket edecektir).

Not : Açılır tavanın/güneşliğin otomatik açılma işlemi sırasında kapatma düğmesine basmadan önce düğmeyi bıraktığınızdan emin olun.

DİKKAT

- Yukarıdaki işlemin tekrarlamana rağmen sorun çözülemezse lütfen en kısa sürede inceleme ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
- Batarya kablosu çıkarılıp tekrar bağlanırsa açılır tavanın başlatılmasında bir kesilme olabilir, bu da açılır tavanın açılmamasına veya kapanamamasına neden olur.
- Sıkışma önleme işlevi ile donatılmış olsa bile, açılır tavanı kapatırken bu tavanın kapanma alanını daima serbest tutun. Aksi takdirde, açılır tavan küçük nesnelere karşılaştığında sıkışma önleme işlevi çalışmayacaktır. Yolcunun el veya parmaklarının cama sıkışması yaralanmalara yol açabilir.
- Sıkışma koruma işlevi bir tür yolcuları koruma işlevidir. Bu işlevi asla muhtelif cisimlerle, uygunsuz yöntemlerle ve hatta herhangi bir uzvunuzu kullanarak devreye sokmaya çalışmayın. Aksi takdirde açılır tavan işlevi zarar görebilir veya kaza sonucu kişisel yaralanmalara neden olabilir.

3-5. Ses Sistemi

Ses Sistemi Görünümü

**1** Ana sayfa

Ana sayfaya dönmek için tıklayın.

4 Kart tipi etkileşimli ekran

Görüntülemek için kaydırın, ilgili uygulamaya girmek için karta tıklayın, özelleştirmek için karta uzun basın.

7 Ön yolcu sıcaklık ayarı

Ön yolcu için klima sıcaklığını ayarlamak amacıyla tıklayın veya sağa sola kaydırın.

2 Uygulama

APP uygulamasına girmek için tıklayın.

5 Sürücü sıcaklık ayarı

Sürücü tarafının klima sıcaklığını ayarlamak için basın veya sağa-sola doğru kaydırın.

8 Koltuk kontrol

Koltuk kontrolü ekranına girmek için tıklayın.

3 Koltuk kontrol

Koltuk kontrol ekranına girmek için basın.

6 Klima sistemi çalıştırma ekranını açmak için tıklayın.**9** Navigasyon

Navigasyon ekranına girmek için basın.

3. İÇ İŞLEVLER

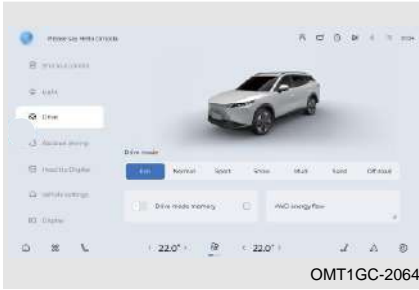
Dikiz aynası: Dikiz aynası ayarını, dış dikiz aynası otomatik katlanmasını ve geri viteste otomatik dikiz ayna ayarı işlevini ayarlayın.

Diğerleri: Direksiyon simidi düğmesi özelleştirme işlevini ve kolay biniş/iniş özelliğini ayarlayın.

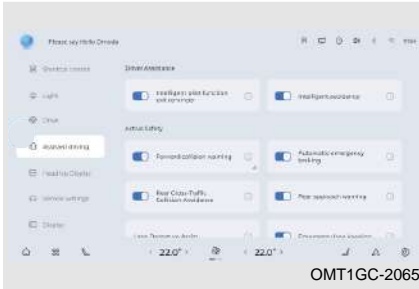
Aydınlatma



Sürüş Sırasında



Sürücü asistan sistemleri



Ambians aydınlatmasını açın/kapatın, Bağlantılı özel sürüş modunu, Müzik ritmini ve parlaklığı ayarlayın.

Lamba ayarı: Yaklaşırken karşılama, far geciktirme ve akıllı uzun far yardımı özelliklerini ayarlayın.

Far yükseklik ayarı: Far yükseklik ayarını belirleyin (seviye 0/ seviye 1/seviye 2/seviye 3).

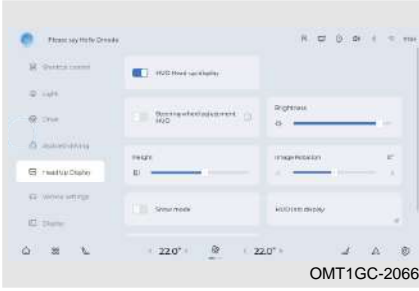
Sürüş modu: Sürüş modu (ECO/Normal/Spor/Kar/Çamur/Arazi) ve Sürüş modu belleğini ayarlayabilirsiniz.

Sürücü Asistan Sistemleri: Akıllı Sürüş Asistanı Çıkış Uyarısı ve Akıllı kaçınma sistemini ayarlayın.

Aktif Güvenlik: Önden Çarpışma Uyarısı, Otomatik acil frenleme, Arka çarpışma trafik asistanı, Arkadan çarpışma uyarısı, Şerit takip asistanı, Acil durum şerit takip asistanı, Hız sınırı asistanı (hız sınırı hatırlatıcısı/aşırı hız alarmı), Akıllı hız kontrolü, Kör nokta uyarı sistemi ve Kapı açık uyarısı özelliklerini ayarlayın.

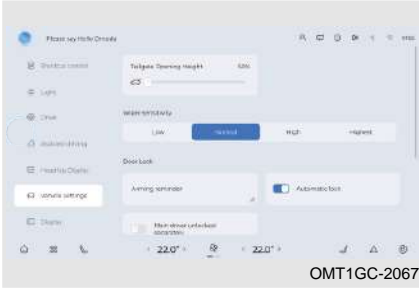
3. İÇ İŞLEVLER

Sanal gösterge paneli (Mevcutsa)



HUD sanal gösterge panelini açın/kapatın: Direksiyon simidini kullanarak HUD, Parlaklık, Yükseklik, yükseklik adaptasyonu, Görüntü Döndürme, kar modu, bilgi ekranı ve varsayılan değer geri yükleme seçeneklerini ayarlayabilirsiniz.

Araç ayarları



Bagaj kapağı açılma yüksekliği: Bagaj kapağının açılma yüksekliğini ayarlamak için kaydırın.

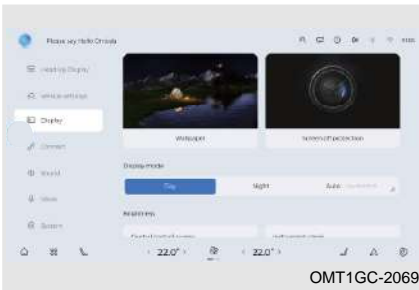
Silecek Hassasiyeti: Silecek Hassasiyetini Ayarlayın (Düşük/Standart/Yüksek/Maksimum).

Kapı Kilidi: Güvenlik Kilitlemesi hatırlatıcısını, Otomatik kilitlemeyi ve Ana sürücü kilidi tek başına açma özelliğini ayarlayın.

Bakım: Bakım uyarısını ve bakım kilometresi sınırlamayı ayarlayın.

Şasi: Direksiyon kuvveti modunu ayarlayın.

Ekran



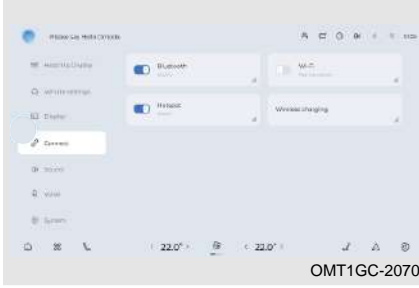
Duvar kağıdını ve Ekran korumasını ayarlayın.

Parlaklık modu: Parlaklık modunu ayarlayın (Gündüz/Gece/Otomatik).

Parlaklık: Merkezi kontrol ekranının ve Gösterge panelinin parlaklığını belirleyin ve ayarlayın.

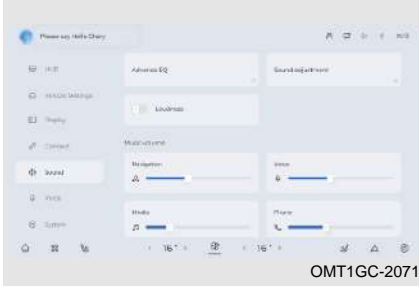
Diğerleri: Video kısıtlaması, ekran temizleme ve varsayılan ayar geri yükleme seçeneklerini ayarlayın.

Bağlantı



Bluetooth Wi-Fi ve Kablosuz Şarj ayarlarını gerçekleştirebilirsiniz.

Ses

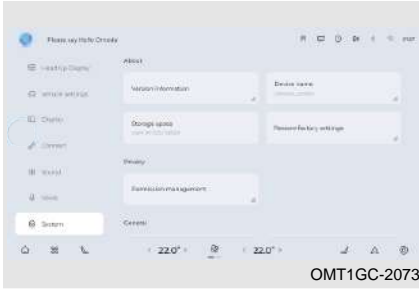


Gelişmiş EQ, Ses ayarı, ses yüksekliği ve koltuk başlığı hoparlörünü ayarlayın.

Ses: Navigasyon, ses, medya ve telefon vb. için ses seviyesini ayarlayın.

Diğerleri: Araç hızı ses seviyesini, alarm sesi türünü, düğme tonunu, gelen yayını ve varsayılan ayar geri yüklemeyi ayarlayın.

Sistem



Hakkında: Sürüm bilgisi, Cihaz adı, Depolama ve Sıfırlama.

Gizlilik: İzin yönetimi ve gizlilik politikası ayrıntıları.

Genel: Elle yönlendirmeli navigasyon, Dil, Saat Ayarı, Gösterge paneli yakıt tüketim birimi. Lastik basıncı birimini değiştirme ve kullanıcı geri bildiri.

OKUYUN

Ayar öğeleri yazılım sürümlerine göre farklılık gösterir. Lütfen mevcut araç konfigürasyonuna bakın.

3. İÇ İŞLEVLER

Kayar Ekran (Mevcutsa)

Sürücü ve yolcular, araçtayken veya seyir sırasında ekranı sesli komutla, düğmeyle veya büyük ekran işletimiyle hareket ettirebilirler. Belirli şartların sağlanması kaydıyla, ekran orta konumdan ön yolcu konumuna ya da ön yolcu konumundan orta konuma getirilebilir.



Kayar ekranı hareket ettirmek için, araç gücü AÇIK olarak, kontrol merkezindeki " " düğmesine basın.



Kayar ekranı hareket ettirmek için, araç gücü AÇIK olarak "☆" düğmesine uzunca basın.



Kayar ekranı hareket ettirmek için, araç gücü AÇIK olarak, dört parmağınızı ekran üzerinde sola veya sağa doğru kaydırın.

 DİKKAT

- Büyük ekranın üzerine herhangi bir cisim konulması yasaktır. Kaydırma işlemi sırasında ekran ile ekran konsolu arasına yanlışlıkla bir cisim düştüğü takdirde, hareketi devam ettirmeden önce cisim çıkarılmalıdır; aksi takdirde cisim kılavuz raya sıkışabilir.
- Kızak mekanizmasının zarar görmemesi açısından, büyük ekranı kaydırırken zorlayarak çekmeyin; ekranın kenarına bastırın ya da kayma yönünü değiştirin.
- Büyük ekran ön yolcu tarafında veya sürücü tarafındaki son konumuna ulaştığında, kaydırma işlemi sonlandırılmalıdır. Ekranı zorlayarak son konumu aşmaya çalışmak kesinlikle yasaktır; bunu yapmanız kılavuz rayda deformasyona veya ilgili elektrik motorunun aşırı yüklenerek yanmasına neden olabilir.
- Bozuk yollarda seyrederken (örneğin kumlu, çakıllı, çukurlu yollarda), araç yılanırken veya yağışlı havalarda camlar açıkken ekranı hareket ettirmekten kaçınınız; aksi takdirde kızak mekanizmasına toz veya yağmur girerek parçalarda paslanmaya veya kısa devrelere yol açabilir.
- Büyük ekranın kaydırılırken tutukluk yapması, anormal gürültü, ekranın kaydırılmaması veya kaydırıldıktan sonra kendiliğinden geri gelmesi gibi anormal durumlarda, kaydırma işlemi hemen sonlandırın ve kontrol ve onarım için yetkili servisle görüşün. Ekranı veya kızak mekanizmasını kendi başınıza sökmeyin; bunu yapmanız ekipmanın garanti şartlarının ihlaline veya arızanın daha da kötüleşmesine neden olur.
- Araç uzun süre kullanılmayacaksa, kızak mekanizmasının uzun süreli gerilmeye maruz kalmaması için büyük ekranı sürücü tarafındaki varsayılan konuma getirmeniz tavsiye edilir.

 UYARI

- Büyük ekran hareket ettirilirken, ekran hareketinin yaralanmaya yol açmaması için, kızak rayı bölgesinde el veya başka uzuvlar bulundurulması kesinlikle yasaktır.
- Büyük ekranın kaydırma işlevini çocukların kendi başına kullanmasını önlemek için, yetişkinler tüm işlem boyunca çocukları gözetim altında tutmalıdır; aksi takdirde ekran yanlışlıkla sapma veya tutukluk yapabilir, mekanik aksam hasar görebilir veya çocukların uzuvları işletim bölgesine girerek sürüş güvenliğini etkileyebilir.

3. İÇ İŞLEVLER

Ses Sistemi Düğmeleri



"**☐**" düğmesi: Gösterge grubundaki bilgi ekranı alanı arasında geçiş yapmak için kısa basın.

"**☎**" düğmesi: Ses tanıma işlevini uyandırmak için kısaca basın; telefon sesli asistanını uyandırmak için uzunca basın (telefonla bağlantılması gerekir).

Döner düğmeyi sola/sağa doğru döndürerek: Bir önceki/sonraki parçaya geçebilir ya da bir çağrıyı yanıtlayabilir/meşgule alabilirsiniz.

Döner düğmeyi yukarıya/aşağıya doğru döndürerek ses seviyesini ayarlayabilirsiniz.

Düğmeyi aşağıya doğru bastırarak: Multimedya oynatma/duraklatma ve sessize alma işlemlerini gerçekleştirebilirsiniz.



Ses seviyesini artırmak için düğmeyi yukarı doğru, ses seviyesini azaltmak içinse düğmeyi aşağı doğru çevirin.

Ses Tanıma İşlevi

Ses tanıma işlevi, daha iyi bir sürüş deneyimi elde edebilmeniz için navigasyon, telefon, cam, açılır tavan, klima, koltuk ısıtması ve koltuk havalandırması gibi işlevleri sesli komutla kumanda etmenize imkan tanır.

Ses tanıma işlevini, ses sistemi açıkken aşağıdaki yöntemlerden biriyle uyandırabilirsiniz:

Yöntem 1: Ses tanıma işlevini uyandırmak için doğrudan uyandırma sözcüklerini söyleyin.

Yöntem 2: Ses tanıma işlevini etkinleştirmek için "**☎**" düğmesine kısaca basın.

Telefondan Bağlantı

Apple CarPlay (iOS)

■ Bağlantı yöntemi

3. İÇ İŞLEVLER



Adım 1: Telefonun Bluetooth listesi/CarPlay yerleşik arayüzünü açın.

Adım 2: Telefonda, ana ünite ile eşleştirme iletisi açılır. Öncelikle Bluetooth bağlantısını yapın; ardından telefonda “CarPlay bağlantı onayı” iletisi açıldığında, bağlantının gerçekleştirilmesi için onay seçeneğine dokununuz.



Adım 3: Telefonun orijinal veri kablosunu kullanarak telefonu USB portuna bağlayın;

Not: Apple CarPlay görüntü yansıtma (ScreenCast) işlevini sadece USB portu "A" destekler.



Adım 4: CarPlay izin talebi ekranında İzin Ver (Allow) seçeneğini seçin;

Adım 5: Apple CarPlay görüntü yansıtma ekranına girin.

■ Kablosuz CarPlay bağlantısı (mevcutsa)

Adım 1: Apple telefonda internet paylaşımı (Hotspot) özelliğini açık konuma getirin; ses sistemi ana ünitesinin WiFi arayüzü telefonun internet paylaşım noktasına bağlanır.

Adım 2: Apple telefonu, ses sistemi ana ünitesinin Bluetooth işlevine bağlayın.

Adım 3: Ses sistemi ana ünitesinde veya cep telefonunda beliren ileti arayüzü doğrultusunda Carplay'i seçin.

Adım 4: Telefondaki ileti arayüzündeki komutlar doğrultusunda eşleştirme bağlantısını gerçekleştirin; bağlantı başarıyla kurulduktan sonra ses sistemi ana ünitesinde Carplay arayüzü görüntülenir.

Adım 5: Apple CarPlay görüntü yansıtma ekranına girin.

Android Auto (Android)

■ Bağlantı yöntemi

3. İÇ İŞLEVLER



Adım 1: Google Framework'ü yükleyin;

Adım 2: Google Play'de yüklemeyi gerçekleştirin ve Android Auto uygulamasını çalıştırın; sistem tarafından istenen tüm destekleyici yazılımları yükleyin ve mevcut programı güncelleyin; güncelleme tamamlandıktan sonra Android Auto normal şekilde çalışabilir.



Adım 3: Telefonun orijinal veri kablosunu kullanarak telefonu USB portuna bağlayın;

Not: Android Auto görüntü yansıtma (ScreenCast) işlevini sadece USB portu "A" destekler. Telefonda Bağlantı işlemi öncesinde, lütfen telefon ayarlarınızda Geliştirici izinlerini açık konuma getirin.



Adım 4: Mevcut telefon bu araca ilk kez bağlanıyorsa (ana ünite de bir komut iletisi açılacaktır; lütfen cep telefonundaki komut doğrultusunda hareket edin, aracı durdurun ve el frenini uygulayın), ilk bağlantı ayarı tamamlanabilir;

Adım 5: Ses sistemi ana ekranındaki "Android Auto" ögesine basarak "Android Auto" eşleştirme arayüzüne girin.

■ Kablosuz Android Auto bağlantısı (mevcutsa)

Adım 1: Telefonda kablosuz Android Auto butonunu açık konuma getirin.

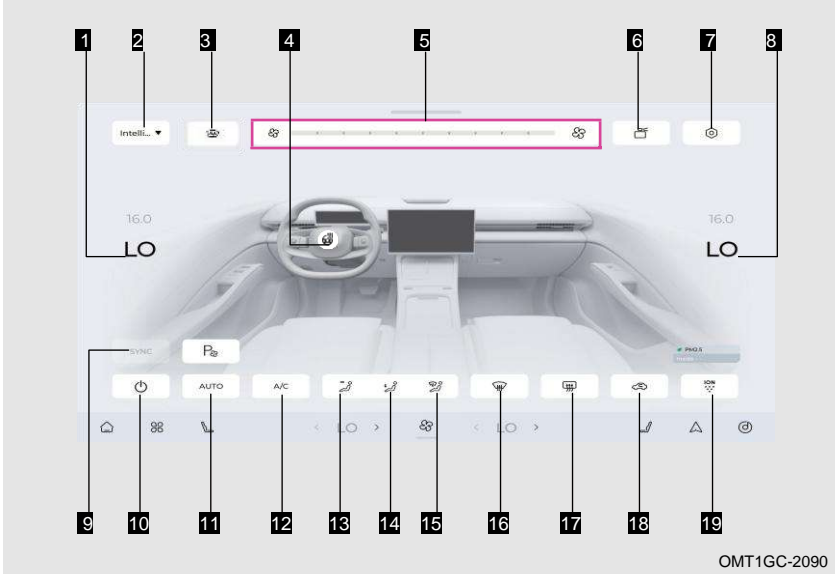
Adım 2: Ana ünite de kablosuz internet paylaşımı (Wi-Fi hotspot) özelliğini açın.

Adım 3: Ana ünite ile cep telefonu arasında Bluetooth eşleştirme işlemi gerçekleştirin.

Adım 4: Bluetooth bağlantısı başarıyla sağlandıktan sonra, ana üniteye kablosuz Android Auto işlemini başlatmanızı isteyen bir hatırlatma iletisi belirir; kablosuz Android Auto bağlantısını tamamlamak için "START" (Başlat) öğesine basın.

3-6. Klima Sistemi

Ön Klima



1 Sürücü sıcaklık ayar alanı

2 Akıllı mod düğmesi (mevcutsa)

3 Ön cam ısıtma düğmesi (mevcutsa)

4 Direksiyon simidi ısıtma düğmesi (mevcutsa)

5 Fan hız ayar alanı

6 Parfüm düğmesi (mevcutsa)

7 Ayar düğmesi

8 Ön yolcu sıcaklık ayar alanı

9 Çift mod butonu

10 Klima açma/kapatma butonu

11 AUTO butonu

12 İklimlendirme butonu

13 Yüz modu butonu

14 Ayak modu butonu

15 Cam modu butonu

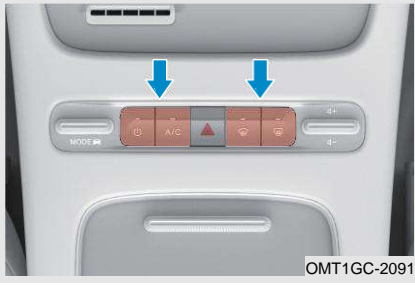
16 Ön buğu ve buz çözme butonu

17 Arka cam rezistans butonu

18 Dış hava/iç sirkülasyon modu butonu

19 Hava temizleme butonu (mevcutsa)

3. İÇ İŞLEVLER



"⏻": Klima açma/kapatma butonu

"A/C": Klima düğmesi.

"🌬️": Buğu ve buz çözme düğmesi.

"🪟": Arka cam rezistans butonu.

OKUYUN

İşlev tuşları/butonları araç konfigürasyonuna göre farklılık gösterir. Lütfen mevcut araç konfigürasyonuna bakın.

Klima Ayarı



Araç gücü AÇIK olarak, HVAC ekranında Otomatik buğu çözme işlevini (Kapalı/Düşük/Orta/Yüksek), Özel klimayı (Eko/Orta/Güçlü), Otomatik kabin havalandırmasını, Otomatik kabin temizliğini, Karşılama işlevi, Otomatik hava temizleme işlemini ayarlayın.

Otomatik buğu çözme işlevi: Sürüş güvenliğini sağlamak amacıyla araçta buğulanma riski olduğunda klima otomatik olarak buğuyu giderir.

Özel klima: Otomatik klima çalışma durumunu ayarlayın.

Otomatik iç temizlik: Kullanıcı aracı kilitleyip araçtan ayrıldıktan sonra klima otomatik olarak kendini temizler.

Otomatik iç havalandırma: Kullanıcı araç kilidini açmadan ve araca girmeden önce araç otomatik olarak havalandırılır.

Klima Kullanımı

Sıcaklık ayarı

Klima sıcaklığını, sıcaklık ayar alanından ayarlayabilirsiniz.

Hava akış miktarı ayarı

Klimanın hava akış miktarını, fan hız ayarı alanından ayarlayabilirsiniz.

Klima açma/kapatma butonu

Klima sistemini açmak/kapatmak için klima açma/kapatma butona basın.

Klima düğmesi

Klimanın serinletme/soğutma yapmasını sağlamak için iklimlendirme butonuna basın (klima kompresörü çalışmaya başlar).

Çift mod butonu

Çift mod butonu tekli mod / çift mod arasında geçiş yapmak için kullanılır (çift mod, sürücü / ön yolcu taraflarının klima sıcaklıklarını birbirinden bağımsız olarak ayarlamayı sağlar).

OKUYUN

Sistem, varsayılan olarak ana ünitenin son kapatıldığı andaki çalışma durumunu belleğine alır ve ana ünite açıldığında bunu hatırlar.

Mod ayarlama düğmesi

Cam modu, yüz modu ve ayak modu ayrı olarak kullanılabileceği gibi, bunların çeşitli kombinasyonları kullanılabilir ve böylece 7 mod seçeneği mevcuttur: Cam modu, yüz modu, ayak modu, yüz-ayak modu, ayak-cam modu, yüz-cam modu, yüz-ayak-cam modu.

Cam modu: Buz çözme menfezinden üflenen hava akışının ayarlanmasını sağlar. Ayak modu: Ayak menfezinden üflenen hava akışının ayarlanmasını sağlar.

Yüz modu: Orta menfezden ve her iki taraftaki yüz menfezlerinden üflenen hava akışının ayarlanmasını sağlar.

Yüz-cam modu: Ayak ve cam menfezinden üflenen hava akışının ayarlanmasını sağlar.

Yüz-ayak modu: Orta menfezden ve her iki taraftaki yüz ve ayak menfezlerinden üflenen hava akışının ayarlanmasını sağlar.

Yüz-cam modu: Orta menfezden ve her iki taraftaki yüz ve cam menfezlerinden üflenen hava akışının ayarlanmasını sağlar.

Yüz-ayak-cam modu: Orta menfezden ve her iki taraftaki yüz, ayak ve cam menfezlerinden üflenen hava akışının ayarlanmasını sağlar.

OKUYUN

Seyir sırasında ön cam buğulanıyorsa, buz çözme modunu kullanmanız tavsiye edilir. Buğu ve buz çözme butonuna basın.

3. İÇ İŞLEVLER

Dış hava/iç sirkülasyon modu butonu

Dış hava/iç sirkülasyon modu butonunu kullanarak dış hava / iç sirkülasyon modları arasında geçiş yapabilirsiniz.

■ Devridaim modunu aşağıdaki koşullarda kullanın:

1. Tozlu ortamlarda.
2. İç mekan havasını hızlıca serinletmek istediğinizde.
3. Dışarıdaki kokunun araca girmemesi için.
4. Dışarıdaki egzoz gazlarının araca girmemesi için.

AUTO düğmesi

Otomatik modu açmak için AUTO butonuna basın.

■ Aşağıdaki durumlarda sistem otomatik moda kalır:

1. Otomatik modda AUTO butonuna bastığınızda sistem otomatik moddan çıkmaz.
2. Otomatik modda, dış hava / iç sirkülasyon modları arasında geçiş yapılır ve sirkülasyon işlevi otomatik kontrolden çıkar; diğer işlevler otomatik modda çalışmaya devam eder.
3. Klima otomatik moddayken iklimlendirme butonu, mod ayar butonu veya fan hız ayar butonuna basılırsa ilgili işlev otomatik moddan çıkar; ancak diğer işlevler otomatik modda çalışmaya devam eder.

Hava temizleme butonu (mevcutsa)

Hava temizleme işlevini açmak/kapatmak için hava temizleme butonuna basın (işlev açık durumdayken ses sisteminde iç/dış PM2.5 değeri görüntülenir).

■ Aşağıdaki durumlarda hava temizleme işlevi otomatik olarak kapanır:

1. Dış hava/iç sirkülasyon modu arasında geçiş yapıldığında.
2. Fan KAPALI konuma getirildiğinde.
3. Sıcaklık DÜŞÜK/YÜKSEK seviyeye ayarlandığında.
4. Ön cam buğu ve buz çözme işlevi açıldığında.

 OKUYUN

- Kış aylarında, ortam sıcaklığı düşük olduğu için, hava temizleme işlevinin etkisi pek hissedilmez.
- Hava temizleme işlevi devreye sokulduğunda, dış hava / iç sirkülasyon modları arasında geçiş yapılır ve fan hızı ve mod değişebilir.
- Aracın buğulanmasını önlemek için hava temizleme işlevini devreye sokun; otomatik klimanın tepki yöntemi her mevsimde aynı değildir fakat temizleme etkisi her zaman elde edilebilir.
- Aşağıdaki durumlarda hava temizleme işlevi çalışmaz ve ilgili düğme devre dışı kalır:
 - Gerekli sıcaklık koşulları mevcut olmadığında hava temizleme işlevi devreye sokulamaz.
 - Ön cam buğu ve buz çözme işlevi devredeyken hava temizleme işlevi devreye sokulamaz.
 - Silecek (yüksek veya düşük hızda) açıldıktan birkaç saniye sonra hava temizleme işlevi devreye sokulamaz.

Buğu ve buz çözme butonu

Ön cam buğu ve buz çözme işlevini açmak/kapatma için, araç çalışır durumda olarak buğu ve buz çözme butonuna basın (işlev açıkken hava akışının büyük bölümü ön cama, az bir kısmı da yan camlara uygulanır).

Fan açıkken, buğu ve buz çözme butonuna basıldığında, dış hava modu ve klima kompresörü zorunlu olarak devreye sokulur.

 OKUYUN

- Klima havayı soğutamıyorsa, bu durum buğu çözme performansını etkiler. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
- Nemli şartlarda (örneğin yağmurlu ve karlı havalarda) araç buğulandığında, lütfen iklimlendirmeyi açık tutun. İklimlendirmenin kapalı olması, buğu çözme performansını etkiler.
- Nemli şartlarda (örneğin yağmurlu ve karlı havalarda) araç buğulandığında, lütfen klimayı dış hava modunda tutun. Klimanın iç sirkülasyon modunda olması, buğu çözme performansını etkiler.
- Buğu veya buz tamamen giderildikten sonra, iç mekan konforunu artırmak açısından modu ve fan hızını uygun konuma ayarlayın.
- Kış aylarında aracın buğusunu gidermek istediğinizde, lütfen klimayı dış hava modunda tutun. Kısmi ısının yönünü ayarlamak için, gösterge panelinin her iki tarafındaki menfezleri her iki yan cama bakacak şekilde ayarlayın; dış sıcaklık 0°C'nin üzerinde olduğunda klimanın buğu çözme işlevinin desteğine ihtiyaç duyulur.

3. İÇ İŞLEVLER

DİKKAT

- Sürüş güvenliği açısından, buğu giderme işlevini lütfen doğru şekilde kullanın.
- İç hava modunu kış aylarında uzun süre kullanmayın; aksi takdirde ön cam hızlıca buğulanır.
- Camın yeterli bir görüş sağlayamaması kaza ve yaralanma ihtimalini artırır. Bu nedenle, trafik güvenliği açısından seyir sırasında iyi bir görüşe sahip olmanız çok önemlidir.

Arka cam rezistans butonu

Arka cam / dış dikiz ayna rezistansını açmak/kapatmak için, araç çalışır durumda olarak arka cam rezistans butonuna basın.

Arka cam / dış dikiz ayna rezistansı yaklaşık 20 dakika çalıştıktan sonra otomatik olarak kapanır.

DİKKAT

- Dış dikiz ayna rezistansı standart donanım değildir. Lütfen mevcut araç konfigürasyonuna bakın.
- Arka camı / dış dikiz aynasını temizlerken rezistans tellerini çizmemeye veya zedelememeye dikkat edin.
- Arka camın / dış dikiz aynasının yüzeyindeki buğu/buz giderildikten sonra arka cam / dış dikiz ayna rezistansını mutlaka kapatın.
- Batarya zayıfladığında, marş sırasında sorun yaşanmaması için sistem dış dikiz ayna rezistansının çalıştırılmasına izin vermeyebilir.

UYARI

Arka cam / dış dikiz ayna rezistansı çalışırken veya kapatıldıktan hemen sonra arka cama / dış dikiz aynasına dokunmayın; kendinizi yakabilirsiniz.

Klimanın Isıtma İşlevi

Araç çalışır durumda olarak, ses sistemindeki sıcaklık ayar alanı ve fan hız ayar alanını kullanarak klimayı istediğiniz gibi ayarlayabilirsiniz; klimayı otomatik olarak çalışması ve iç mekanı konforlu bir sıcaklığa ulaştırması için, klimayı ayak moduna alıp soğutma sistemini kapatmanız (klima göstergesi söner ve klima kompresörü durur) ya da sıcaklığı 22°C veya üzeri bir değere ayarlayıp AUTO butonuna basmanız tavsiye edilir.

Otomatik modun açılması ve sıcaklığın 22°C'ye ayarlanması, iklimlendirme etkisi ve enerji tüketimini daha iyi dengeleyecektir. Daha yüksek ısıya gereksinim duyuyorsanız, daha iyi bir iklimlendirme etkisi için, otomatik modun açılması ve sıcaklığın 22°C'nin üzerine ayarlanması tavsiye edilir.

Klimanın Soğutma İşlevi

Araç çalışır durumda olarak, ses sistemindeki AUTO butonuna bastığınızda, sistem mod, fan hızı, dış hava/iç sirkülasyon modu ve soğutma sistemini otomatik olarak ayarlar. Farklı bünyelere göre uygun bir ortam elde etmek için, sıcaklık 22°C'den yukarı veya aşağıya doğru dalgalanabilir ve böylece en iyi serinletme etkisi sağlanır.

Otomatik modun açılması ve sıcaklığın 22°C'ye ayarlanması, iklimlendirme etkisi ve enerji tüketimini daha iyi dengeleyecektir. Daha fazla serinliğe ihtiyaç duyuluyorsa, daha iyi bir iklimlendirme etkisi için, otomatik modun açılması ve sıcaklığın 22°C'nin altına ayarlanması tavsiye edilir.

■ En iyi serinletme etkisi için, lütfen klima filtresinin yüzeyini temiz tutun, filtrede belirgin bir tıkanıklık olmasına izin vermeyin ve aşağıdaki adımları izleyin:

Adım 1: Fan hızını maksimum seviyeye ayarlayın;

Adım 2: Sıcaklığı Maksimum Serinlik ayarına getirin;

Adım 3: Dış hava / iç sirkülasyon modunu iç sirkülasyona alın;

Adım 4: Yüz modunu seçin;

Adım 5: Soğutma sistemini çalıştırın (klima göstergesi yanar ve klima kompresörü çalışmaya başlar).

3. İÇ İŞLEVLER

OKUYUN

- Klima kondenserinin yüzeyindeki kir ve tıkanıklıklar soğutma etkisini zayıflatabilir; lütfen kondenseri temiz tutun.
- Sıcak ve nemli ortamlarda hava hızlıca soğutulduğunda hava menfezinde buğulanma görülebilir; bu durum normal bir fiziksel olaydır.
- Sıcaklığın düşük olduğu zamanlarda, örneğin kış aylarında, iklimlendirme butonuna basıldıktan sonra gösterge yansa bile klima kompresörü hala çalışmaya başlamamış olabilir.
- Klima sistemi soğutma yaptıktan sonra klima tahliye borusundan bir miktar su damlayabilir ve aracın altında bir su birikintisi oluşabilir; bu durum normaldir.
- İç mekan sıcaklığı daha düşük bir değere düştükten sonra, güç sisteminin elektrik ve yakıt tüketimini azaltmak amacıyla klima kompresörü otomatik olarak kapanır; bu normaldir.
- Klima sisteminde bulunan soğutucu klima gazı zamanla azalır; klimanın soğutma/serinletme etkisinin zayıfladığını hissediyorsanız lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
- Klimanın soğutma sistemini ayda bir en az 5 dakika süreyle çalıştırmanız ve bu esnada camları açık tutmanız tavsiye edilir. Bu işlem, yağlanma yetersizliğine bağlı klima hasarlarının önlenmesine yardımcı olacak ve aynı zamanda nem ve bakteri kaynaklı evaporatör kokusunu da önleyecektir.
- Ani hızlanma, sollama ve yokuş yukarı sürüş sırasında güç sistemi, gereksinimleri dengelemek için daha fazla güce ihtiyaç duyar. Şayet bu esnada klima çalışıyorsa, kompresör otomatik olarak kapanabilir; kompresör otomatik olarak kapanmazsa ve performansının düştüğünü hissederseniz klimayı kapatmanız tavsiye edilir.
- Klima açık olarak sürekli dik yokuşlar tırmandığınızda ya da uzun süre yoğun trafikte seyrettiğinizde, motor hararet yapabilir. Lütfen hararet uyarı lambasını göz ardı etmeyin. Motor hararet yaparsa, aracı güvenli bir yerde durdurup klimayı kapatmanız ve aracı bir kaç dakika rölantide bırakmanız, ardından hararet uyarı lambasının sönüp sönmediğine bakmanız tavsiye edilir. Aksi halde, lütfen kontrol ve onarım için hemen yetkili servisle görüşün.

⚠ UYARI

- Klimanın daha uzun ömürlü olması için, klima soğutma/serinletme yaparken klimayı uzun süre düşük hızda kullanmayın.
- Klima sistemini kendi başınıza onarmanız yasaktır; çünkü yüksek basınçlı klima gazı insanlar için zararlıdır. Kontrol ve onarım için yetkili servise gitmeniz gerekir.
- Klima gazı ve kompresör yağı ihtiyaçlarınız için lütfen yetkili servisin özel klima gazı ve kompresör yağını satın alın; bunlar haricindeki ürünlerden kaynaklanabilecek klima hasarları garanti kapsamı dışındadır.
- Sıcak havalarda camlar kapalı tutulduğunda aracın içi güneş ışığından dolayı hızla ısınır ve bebekler ve çocuklar başta olmak üzere insanlar veya hayvanların kısa süre içerisinde sağlık sorunları yaşamalarına ve hatta ölümüne neden olabilir.

Akıllı Mod (Mevcutsa)**Hızlı ısıtma**

Tüm camlar kapalı, koltuk ısıtması (mevcutsa) açık, fan hızı ve sıcaklık maksimuma ayarlanmış olarak dış sirkülasyon açık ve ayak modu açık tutulduğunda, iç sıcaklık bir süre sonra konforlu bir değere ulaşacaktır; ya da dilerseniz bu butona basarak hızlı ısıtmayı otomatik olarak kapatabilirsiniz.

Hızlı serinletme

Tüm camlar kapalı, koltuk havalandırması (mevcutsa) açık, fan hızı maksimuma ve sıcaklık en düşük değere ayarlanmış olarak dış sirkülasyon açık ve yüz modu açık tutulduğunda, iç sıcaklık bir süre sonra konforlu bir değere ulaşacaktır; ya da dilerseniz bu butona basarak hızlı serinletmeyi otomatik olarak kapatabilirsiniz.

Akıllı koku giderme

Fan hızı maksimuma ayarlanarak dış sirkülasyon açılır.

Kol Dayanağı Kutusu Soğutma/Isıtma İşlevi

Soğutmak istediğiniz eşyalarınızı (içecek kutuları vs.) kol dayanağı kutusunun içine yerleştirin, klimayı yüz veya yüz-ayak moduna ayarlayın ve klima soğutma/uyarı işlemini gerçekleştirin; ardından kutudaki eşyalarınızı soğutmak için kol dayanağı kutusunun iç klapesini çevirin.

3. İÇ İŞLEVLER

⚠ UYARI

Kol dayanağı kutusuna çok büyük malzemeler yerleştirmeniz kutunun kapanmasına engel olabilir. Kol dayanağı kutusunun açık kalması sürücünün kol hareketlerini kısıtlayarak yaralanmaya yol açabilir; dikkatli olun.

Hava Menfezlerinin Ayarlanması

Ön menfezler

Orta menfezin hava akış yönünü ayarlamak için, menfezin ayar kolunu elinizle yukarı/aşağı veya sağa/sola çekin.

Ön yan menfezler

Sol/sağ menfezlerin hava akış yönünü ayarlamak için, menfezlerin ayar kolunu elinizle yukarı/aşağı veya sağa/sola çekin.

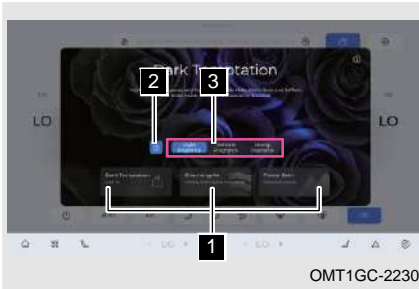
İkinci sıra menfezler

Hava akışının yönünü ayarlamak için ikinci sıra menfez ayar kolunu elinizle yukarı, aşağı, sola veya sağa hareket ettirin.

3-7. Parfüm Sistemi

Parfüm Sistemi (Mevcutsa)

Parfüm sistemi aracın içindeki havayı temiz tutar, kokuları giderir ve bir hava temizleyici görevi görür. Sürücünün güvenliği için faydalı olup sürücüyü uyanık ve sakin tutmak için aracın dar iç alanında rahat ve çekici bir atmosfer yaratabilir, böylece araç sürmeyle ilgili kazaların görülme sıklığını azaltabilir.



1 Parfüm tipi butonu

2 Parfüm işlevi açma/kapatma butonu

3 Parfüm konsantrasyon butonu

Parfüm tipi butonu

Parfüm işlevi açıkken, parfüm tipi butonuna basarak farklı parfümler arasında geçiş yapabilirsiniz.

Parfüm işlevi açık değilken, parfüm tipi butonuna basarak parfüm işlevini açabilir ve yine farklı parfümler arasında geçiş yapabilirsiniz.

Parfüm işlevi açma/kapatma butonu

Parfüm işlevini açmak/kapatmak için parfüm işlevi açma/kapatma butonuna basın.

Parfüm konsantrasyon butonu

Parfüm işlevi açıkken, parfüm konsantrasyon butonuna basarak parfüm konsantrasyonunu ayarlayabilirsiniz.

Parfüm işlevi açık değilken, parfüm konsantrasyon butonuna basarak parfüm işlevini açabilir ve yine parfüm konsantrasyonunu ayarlayabilirsiniz.

Parfüm ayarı



Araç gücü AÇIK olarak, klima ayar ekranından karşılama işlevi ve ferahlatma işlevini açık/kapalı konuma ayarlayabilirsiniz.

Karşılama işlevi: Aracın kilidi uzaktan kumandayla açıldığında, parfüm sistemi otomatik olarak açılır.

Ferahlatma İşlevi: Araç uzun süreyle sürüldüğünde, parfüm sistemi otomatik olarak devreye girer ve kısa bir süre çalışır.

Parfüm değişimi



Adım 1: Parfüm şişesi tutamağını tutun ve şişeyi dışarıya doğru çekip çıkarın;

Adım 2: Eski parfüm şişesini çıkarıp yenisiyle değiştirin;

Adım 3: Parfüm şişesi ve parfüm jeneratörü otomatik olarak kenetlenecek şekilde parfüm şişesini parfüm jeneratörünün kanalına sırayla yerleştirin.

3. İÇ İŞLEVLER

⚠ DİKKAT

- Lütfen parfüm kartuşunu serin ve kuru bir yerde saklayın ve doğrudan güneş ışığından uzak tutun.
- Lütfen ağız ve burundan doğrudan solumaktan kaçının ve kokuya duyarlı kişiler için dikkatli kullanın.
- Parfüm konsantrasyonu zamanla azalır; lütfen parfüm kartuşunu açtıktan sonra hemen kullanın.
- Lütfen parfüm kartuşunu çocukların ulaşamayacağı bir yerde; aksi takdirde yanlışlıkla yutarak zarar görebilirler.
- Parfüm kutusunu çıkarıp takarken hasara yol açmamaya dikkat edilmelidir. Satış sonrası personel tarafından çalıştırılması için yetkili servise gidilmesi önerilir.
- Parfüm kartuşunun değiştirilmesi gerektiğinde yeni kartuşu lütfen yetkili servisten satın alın; böylece hem parfüm kutusunun zarar görme ihtimali olmaz hem de en iyi parfüm deneyimini elde edersiniz.
- Parfüm kartuşu düzenli olarak değiştirilmelidir ve kartuş açılmadığı sürece bekleme ömrü 12 aydır. Açıldıktan sonra 3 ayın ardından ya da sistem bildirimine bağlı olarak değiştirilmesi tavsiye edilir.

3-8. Seyir Kaydedici

Seyir Kaydedici

Seyir kaydedici aracın tüm seyir sürecini video ve ses kaydı şeklinde kaydedebilir ve bu kayıtlar trafik kazası vakalarında delil olarak kullanılabilir. Ayrıca, tek başına sürüş yapmaktan da keyif alan kişiler, karşılaştıkları zorluk ve tehlikelerin nasıl üstesinden geldiklerini kaydetmek için de bu işlevi kullanabilirler. Bu işlev, tıpkı bir "kara kutu" gibi, zaman, hız ve aydınlatma verilerini de videoya kaydeder.

Mikro SD kartın takılması



Gücü açmadan önce lütfen Class10 veya üzeri versiyonda bir Mikro SD kart takın; kartın bölümlene formatı FAT32'dir.

Mikro SD kart iç dikiz aynasının arkasında takılır (şekilde gösterildiği gibi).

Not: Maksimum hafıza kartı belleği 128 GB'tır.

Bağlantı ve ekran

Seyir kaydedici WiFi üzerinden ses sistemine bağlanır, ses sistemi ekranında görüntülenir ve yine bu ekrandan işletilir. Seyir kaydedicinin gerçek zamanlı ekranına girmek için seyir kaydedici uygulamasına basın.

OKUYUN

- Wi-Fi iletimde belirli bir gecikme vardır; dolayısıyla ses sisteminde görüntülenen gerçek zamanlı ekran, aracın önünde gördüğünüz mevcut görüntüye göre biraz gecikmelidir.
- Seyir kaydediciden çıkıldıktan sonra ses sistemi ile seyir kaydedici arasındaki Wi-Fi bağlantısı kesilebilir. Seyir kaydedici uygulamasına yeniden bastığınızda, Wi-Fi bağlantısının yeniden kurulması gerekir. Bu işlem biraz zaman alır. Lütfen sabırla bekleyin.

Video

Aracı çalıştırdığınızda seyir kaydedici kayda başlar, ses sistemindeki gerçek zamanlı ekranın sol üst köşesinde bulunan kırmızı nokta yanıp söner ve REC (Kayıtta) ibaresi belirir. Ayrıca ekranın orta kısmındaki süre saniye cinsinden sürekli ilerler.

Video, bölümler halinde video klasöründe saklanır. Video klasörü dolduğunda, otomatik olarak en eski video kaydının üzerine kaydedilmeye başlanır.

OKUYUN

Normal kayıta, kaydedicinin gösterge ışığı mavidir; anormal bir durum olduğunda gösterge ışığı kırmızıya döner.

⚠ DİKKAT

Kayıt esnasında Mikro SD kartı doğrudan çıkarmayın. Mikro SD kartı çıkarmanız gerekirse, çıkarmadan önce lütfen kaydı duraklatın veya seyir kaydediciyi kapatın.

Acil durum videosu

Seyir kaydedici normal çalışır durumdayken bir çarpışma meydana gelirse, seyir kaydedici hasar görmediği ve bu işlev devrede olduğu takdirde, çarpışmanın öncesi ve sonrasına dair video 10 sn süreyle otomatik olarak kaydedilir.

Acil durum kaydı, bölümler halinde acil durum video klasöründe saklanır. Acil durum video klasörü dolduğunda, otomatik olarak en eski video kaydının

3. İÇ İŞLEVLER

üzerine kaydedilmeye başlanır ve ses sistemi ekranında şu mesaj belirir: Seyir kaydedicinin acil durum video klasörü doldu.

OKUYUN

Kazara çarpışma durumunda, çarpışma yoğunluğunun yetersiz olması veya diğer faktörlerden dolayı her çarpışmada acil durum videosu çekileceği garanti edilmez. Hiçbir acil durum videosu oluşturulmamışsa, kaza anındaki video segmentini video klasöründe bulabilirsiniz.

Park izleme

Kapalı moddayken bir çarpışma meydana gelirse, seyir kaydedici hasar görmediği ve bu işlev devrede olduğu takdirde DVR otomatik olarak açılıp 20 saniye boyunca kayıt yapar ve ardından kapanır.

Park izleme kayıtları bölümler halinde acil durum video klasöründe saklanır. Acil durum video klasörü dolduğunda, otomatik olarak en eski video kaydının üzerine kaydedilmeye başlanır ve ses sisteminde şu mesaj belirir: Seyir kaydedicinin acil durum video klasörü doldu.

OKUYUN

- Park izleme işlevi varsayılan durumda açıktır ve ayarlardan kapatılabilir.
- Batarya voltajı belirli bir değer altındaysa, park izleme işlevi açık olsa bile seyir kaydedici titreşimle devreye giremez.
- Kaza durumlarında, çarpışma şiddeti belirli bir seviyenin altındaysa ya da başka faktörler söz konusuysa seyir kaydedici video kaydetmek üzere her zaman devreye girmeyebilir.

Fotoğraf çekme ve anlık görüntü alma

Yöntem 1: Fotoğraf çekmek için, ses sisteminin gerçek zamanlı ekranındaki "●" düğmesine basın; her basışta tek fotoğraf çekilir.

Yöntem 2: Araç gücü AÇIK durumdayken seyir kaydedicide anlık görüntü alma işlevi Ses Sistemi - Ayarlar - Hızlı Kontrol - Direksiyon Simidi Düğmeleri seçeneğiyle özelleştirildiğinde yakalamak için "☆" düğmesine basın.

Fotoğraf/video oynatma

Döngüsel video, acil durum videosu ve resimleri görüntülemek için seyir kaydedici girilir.

Video veya acil durum video klasöründe herhangi bir videoyu oynatmak için, parmağınızı ekran üzerinde yukarıdan aşağıya doğru kaydırın ve ardından bir video seçip üzerine basın; oynatma ekranı açılır ve video oynatılır. Videoyu duraklatabilir veya devam ettirebilir ya da bir önceki / bir sonraki videoya geçebilirsiniz.

Video dosya listesi ekranında, herhangi bir videoya uzunca bastığınızda video önizlemesinin sağ üst köşesinde küçük bir daire belirir; "✓" işareti videonun seçildiğini belirtir; birden fazla video seçmek de mümkündür. Seçilen videoyu silmek için Sil seçeneğine basın. Silinen video geri getirilemez.

Video kaydı sırasında, katman düğmesi AÇIK konumda ise, bu videonun kaydedildiği andaki tarih, saat ve sürüş durumu bilgilerini video oynatma ekranının bilgi çubuğunda görebilirsiniz.

⚠ DİKKAT

Video veya resim silerken Mikro SD kartı çıkarmayın veya kantağı kapatmayın; aksi takdirde Mikro SD kart zarar görebilir.

Ayar

Seyir kaydedicinin ayar ekranına girmek için “⚙” düğmesine tıklayın, seyir bilgileri katmanını, kayıt sırasında ses kaydını, kayıt çözünürlüğünü, kayıt süresini, anlık görüntü yöntemini, titreşim hassasiyetini, geniş dinamiği, park izlemeyi, depolama alanını, bellek kartını biçimlendirmeyi, sürüm bilgilerini ayarlayın ve varsayılan ayarı geri yükleyin.

📖 OKUYUN

Bellek kartı biçimlendirme işlemi sırasında kartı çıkarmayın veya kantağı kapatmayın; aksi takdirde hafıza kartı veya kaydedici zarar görebilir.

3-9. Kablosuz Şarj

Kablosuz Şarj (CWC) (Mevcutsa)

Kablosuz şarj işlevi size daha iyi bir seyahat deneyimi sunmak için elektromanyetik indüksiyon teknolojisinden yararlanarak güvenli ve rahat bir şarj olanağı sağlar.

Kablosuz şarj alanı yardımcı ön konsoldadır. Kontak açık olarak, cep telefonunu (kablosuz şarj işlevine sahip) ekranı yukarıya bakacak şekilde kablosuz şarj alanına yerleştirin; cep telefonu otomatik olarak kablosuz şarj moduna geçecek ve aynı anda ses sistemi ekranında bir şarj simgesi belirecektir.



Araç gücü AÇIK durumdayken Ses Sistemi - Ayar - Bağlan seçeneğiyle Kablosuz Şarjı açık konuma getirin.

Not: Kablosuz şarj işlevi varsayılan olarak etkinleştirilmiştir.

3. İÇ İŞLEVLER

Kullanım yöntemleri



Araç gücü KAPALI konumda olmadığı sürece kablosuz şarj işlevi etkindir; kablosuz şarj paneline cep telefonu yerleştirildikten sonra kablosuz şarj işlemi başladığında, ses sistemi şarj durumuna bağlı olarak şarj simgesini gerçek zamanlı olarak günceller. Şarj işlemi başarısız olursa şarj simgesi kırmızıya döner.

■ Aşağıdaki durumlarda kablosuz şarj işlevi düzgün çalışmayabilir:

1. Cep telefonunun arka yüzeyi ile kablosuz şarj paneli arasında 6 mm'den fazla bir mesafe olduğunda telefon şarj edilemez.
2. Telefonun arkasında kalın metal bir cisim (bozuk para, metal cep telefonu kılıfı gibi) varsa cep telefonu şarj edilemez ve ses sistemi şarj simgesi, anormal şarj uyarısı verir.
3. Telefonun kendisinin veya kablosuz şarj algılama alanının (yüzeyinin) sıcaklığı çok yüksekse telefon şarj moduna giremeyebilir. Şarj etmeden önce sıcaklığın düşmesini beklemeniz önerilir.
4. Farklı cep telefonu üreticilerinin farklı bilgi güvenliği gereksinimleri nedeniyle, bazı marka telefonlar kablosuz şarj modülüne tam şarj bilgilerini vermeyebilir ve tam şarj olduktan sonra bile ana ünitenin ekranında hala şarj ediliyor durumu simgesi görüntülenebilir.
5. Telefon arızalanırsa bu durum şarj edilememesine de neden olabilir. Telefonda bir arıza olup olmadığını doğrulamak amacıyla diğer uyumlu cep telefonları, kablosuz şarj algılaması için kullanılabilir.

OKUYUN

Kablosuz şarj işlevi bazı telefonlarda hızlı şarjı destekler (50W).

 DİKKAT

- Kablosuz şarj işlevi sadece kablosuz şarj özelliğine sahip cep telefonlarını destekler.
- Aracın normal kullanımı sırasında, araç ile akıllı anahtar arasındaki kimlik doğrulamasına imkan tanımak için geçici bir şarj duraklaması olacaktır. Ayrıca, kablosuz şarj tablasına akıllı anahtar vb. metal cisimler koymayın.
- Araç uyandırıldığında cep telefonu normal şekilde şarj edilemiyorsa, kablosuz şarj alanında yabancı madde olmadığından emin olun ve bir kez daha denemeden önce kablosuz şarj alanının soğumasını bekleyin. Şarj işlemi hâlâ gerçekleştirilemiyorsa yetkili servis istasyonuna başvurmanız önerilir.
- Lütfen cep telefonunu kablosuz şarj panelinin orta kısmına yerleştirin. Telefon (hızlanırken, yavaşlarken veya keskin bir şekilde dönerken) veya kötü yol koşullarında seyrederken sallanırsa bu durum, şarj verimliliğini ve kararlılığını etkileyebilir. Şarj işleminde kesintisi olması normal bir olgudur.
- Bu alanda sadece kablosuz şarj özelliğini destekleyen cep telefonları şarj edilebilir. Cep telefonunuz kablosuz şarj işlevini desteklemiyorsa, kablosuz şarj altlığı kullanmamanız tavsiye edilir. Piyasada kablosuz şarj altlığının kalitesi değişkenlik gösterdiği için, sık kullanım durumunda kolayca hasar meydana gelebilir (örneğin fonksiyonel arıza, arayüzde temas zayıflığı, metal yabancı cisim algılama hataları).

⚠ UYARI

- Kalp pili veya diğer tıbbi cihazları kullanan yolcular aracı kullanmaya başlamadan önce telefonun kablosuz şarj işlevini kapatmalıdır.
- Sürüş sırasında, olası trafik güvenliği tehlikesini önlemek için cep telefonunun şarj durumunu uzun süre kontrol etmeyin.
- Şarj alanının zarar görmesini önlemek için şarj alanına ağır nesnelere koymayın veya kablosuz şarj cihazının yüzeyine darbe uygulamayın.
- Program yükseltme işlemi sırasında, yükseltmeden sonra anormal kablosuz şarj işlevini önlemek için lütfen şarj alanına herhangi bir cisim koymayın.
- Kablosuz şarj modülü aynı anda yalnızca bir telefonun şarj edilmesini destekler ve şirket uygun olmayan işlemlerden kaynaklanan sorunlarla ilgili bir taahhütte bulunmaz.
- Kablosuz şarj sırasında kart verilerine zarar verme ihtimali olduğundan şarj alanına ETC kartı / kimlik kartı / NFC kart anahtarı / kredi kartı vb. koymayın.
- Bataryanın bitmesini önlemek amacıyla araca yüksek voltaj uygulanmadığında yüksek güçlü kablosuz şarj işlevini uzun süre kullanmayın; araçta sürücü olmadığında, güvenlikle ilgili tehlikeleri önlemek için lütfen telefonunuzu şarj etmek için araca yerleştirmeyin.
- Sıvıların şarj panelindeki boşluklardan kablosuz şarj cihazına girerek şarj cihazının arızalanmasına neden olmasını önlemek için şarj paneline sıvı (su, içecek vb.) sıçratmayın. Şarj panelini temizlemek için gres yağı, sıvı yağ veya alkol kullanmayın. Şarj paneline yanlışlıkla sıvı dökerseniz lütfen hemen kuru bir bezle silin.
- Şarj alanına bozuk para, anahtar, çipli kart veya diğer metal eşyaları koymayın. Aksi takdirde, metal cismin ısınmasına neden olarak anormal şarja yol açabilir veya güvenlikle ilgili kazalara neden olabilir. Cep telefonu ile şarj pedi arasında herhangi bir metal yabancı madde bulunursa kablosuz şarj işlevi derhal kapatılmalıdır. Yanık zararından uzak durmak için yabancı maddeyi hemen elle çıkarmayın.

Telefonun unutulmasına karşı hatırlatma işlevi



Araç gücü AÇIK durumdayken Ses Sistemi - Ayarlar - Bağlan seçeneğiyle Unut hatırlatıcısını açın.

Araç gücü KAPALI durumdayken sürücü kapısını açıldığında, cep telefonu kablosuz şarj algılama alanında bırakılırsa ses sistemi şu sesli uyarıyı verir: "Mobil cihaz hala aracın içinde".

3-10. Saklama Yerleri

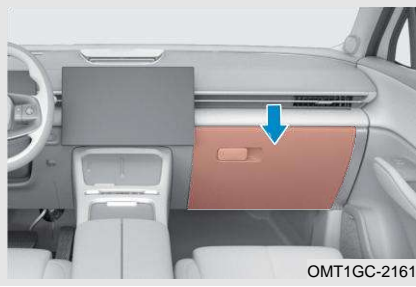
Saklama Yerleri

Kapılardaki saklama bölmeleri



Ön ve ikinci sıra kapılardaki saklama bölmeleri harita, bardak veya başka eşyaları saklamak için kullanılabilir.

Torpido gözü (Mevcutsa)



Torpido gözü harita, kullanım kılavuzları veya başka eşyaları saklamak için kullanılabilir.

Torpido gözünü açmak için kolunu çekin. Torpido gözünü çektiğinizde torpido gözü lambası yanar.

⚠ UYARI

Sürüş öncesinde, torpido gözünün kapalı olduğundan emin olun. Aksi takdirde, ani frenleme veya ani manevra durumlarında kazaya ve ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme sebebiyet verebilir.

Kol dayanağı kutusu



Kol dayanağı kutusu haritalar, kullanım kılavuzları veya başka eşyaları saklamak için kullanılabilir.

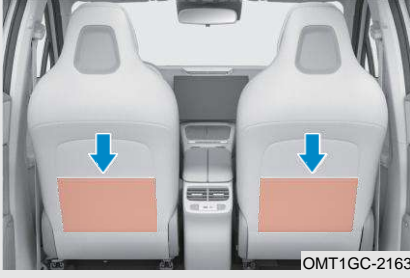
Yardımcı ön konsol kol dayanağı kutusunun kilidini açmak için kutunun düğmesine basın; kutu açıldığında kutunun ışığı yanar.

3. İÇ İŞLEVLER

⚠ UYARI

- Kol dayanağı kutusunun üzerine çocuklar dahil kimsenin oturmasına izin verilmez.
- Seyir halindeyken kol dayanağı kutusu kapalı olmalıdır; kol dayanağı kutusunun açılması sürücünün kol hareketlerini kısıtlayarak yaralanmaya yol açabilir.

Koltuk arkası saklama cepleri



Her iki ön koltuğun arka kısımlarında, doküman, evrak, kılavuz vb. eşyaları saklamak için kullanılacak saklama cepleri vardır.

Bagaj bölmesi



Arka koltuklarda yolcu yoksa, bu koltukları katlayarak daha fazla bagaj alanı elde edebilirsiniz.

■ Araca bagaj yerleştirirken aşağıdaki uyarı ve önlemlere riayet edin:

1. Aracın dengesini bozmamaya dikkat edin.
2. Daha iyi yakıt ekonomisi için, araca gereksiz eşya yerleştirmeyin.
3. Aşırı büyük eşyalar yerleştirmekten kaçınınız; bu gibi eşyalar bagaj bölmesinin düzgün kapanmasına engel olabilir.

⚠ UYARI

- Bagaj kapağı açık veya aralık durumdayken sürüş yapmayın; bagaj bölmesindeki eşyalar dışarı fırlayarak yaralanmaya neden olabilir.
- Bagaj bölümünde kimsenin seyahat etmesine izin vermeyin. Yolcular koltuklarında oturmalı ve emniyet kemerlerini doğru şekilde bağlamalıdır. Aksi takdirde ani frenleme veya çarpışma durumunda ciddi şekilde yaralanabilirler.
- Koltuk arkalığının boyunu aşacak kadar yüksek eşya veya bagaj istifleri yapmayın. Eşya ve bagajlarınızı olabildiğince alçak ve yere yakın istifleyin; aksi takdirde frenleme sırasında kayarak yaralanmaya yol açabilirler.

Tavan çıtaları



Tavan çıtaları tavan üzerinde yük taşımak için kullanılır ve toplam kapasiteleri 75 kg'dır. Tavan çıtalarına veya ilgili taşıma aksesuarına (örneğin portbagaj, tavan sepeti vs.) yerleştirilen yükün toplam ağırlığının 75 kg'ı aşmadığından emin olun.

⚠ DİKKAT

- Uzun veya geniş yükler taşırken, bu yüklerin aracın toplam uzunluğu veya genişliğini aşmasına asla izin vermeyin.
- Aşırı yükleme yapmak tavan çıtalarında, açılır tavan camında, tavan kaportasında ve ilgili diğer araç aksamında hasara yol açar ve aşırı yüklemekten kaynaklanan sorunlar garanti kapsamı dışındadır.
- Sürüş öncesinde, yükü tavan çıtalarına iyice sabitlediğinizden emin olun. Yük ile tavan arasına battaniye veya başka koruyucu malzemeler yerleştirilebilir. Tavan yüzeyini çizmemeye dikkat edin.

⚠ UYARI

- Yükün ağırlık dağılımını dengeli ayarlayın. Uygunsuz yükleme yapmak direksiyon veya fren hakimiyetinin zayıflamasına yol açarak ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.
- Tavan üstü yükler, aracın ağırlık merkezinin yükselmesine neden olacaktır. Yüksek hızlardan ve ani kalkış, keskin dönüş, ani frenleme veya ani manevra yapmaktan kaçınınız; bu durumlar araç hakimiyetini yitirmenize ve aracın kontrol dışı kalarak devrilmesine yol açabilir.

3-11. USB Portu

Ön USB



Ön USB, şekilde gösterildiği gibi yardımcı ön konsolun alt kısmındadır.

A Tip port: Bu port U diskleri okumak, telefonda bağlantı yapmak ve telefon vb. düşük güçlü elektrikli donanımları şarj etmek için kullanılabilir.

C Tip port: Bu port telefon vb. düşük güçlü elektrikli donanımları şarj etmek için kullanılabilir.

3. İÇ İŞLEVLER

Arka USB



Arka USB, şekilde gösterildiği gibi orta kol dayanağının arka kısmındadır.

A Tip port: Bu port telefon vb. düşük güçlü elektrikli donanımları şarj etmek için kullanılabilir.

C Tip port: Bu port telefon vb. düşük güçlü elektrikli donanımları şarj etmek için kullanılabilir.

3-12. Priz (12 V)

Ön Priz



Ön priz, şekilde gösterildiği gibi yardımcı ön konsolun alt kısmındadır.

Priz, ancak araç gücü AÇIK veya ACC durumundayken kullanılabilir.

Arka Priz (mevcutsa)

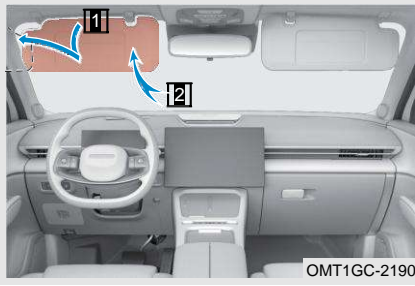
Priz, ancak araç gücü AÇIK veya ACC durumundayken kullanılabilir.

⚠ DİKKAT

- Prizi gereğinden uzun süre kullanmayın; bataryanın bitmesine neden olabilir.
- (120 W veya üzeri) güç değerine sahip elektrikli donanım kullanmayın; sigorta atmasına neden olabilirler.
- Prize, uyumlu konektörler haricinde hiçbir cisim sokmayın ve hiçbir sıvının temasına izin vermeyin. Aksi takdirde elektrik arızası veya kısa devre oluşabilir.

3-13. Güneşlikler ve Makyaj Aynaları

Güneşlikler ve Makyaj Aynaları



Güneş siperliğini indirin ve makyaj aynasını kullanmak için makyaj aynası kaydırma panelini paralel hareket ettirin, ilgili makyaj aynası lambası (mevcutsa) yanar.

- 1 Güneşliği indirin.
- 2 Kancayı çıkarın ve yandan gelen güneş ışığını perdelemek için güneşliği dışarıya doğru çevirin.

3-14. Kaput

Kaputun Açılıp Kapatılması



Adım 1: Kaput açma kolu iki kez çekildiğinde, yay etkisiyle kaput kendini hafifçe yukarı atacaktır;

Adım 2: Kaputu kaldırın ve ilgili amortisörle destekleyin;

Adım 3: Kaputu indirin ve mandalın kilitlemesini sağlayacak şekilde kapatın;

Adım 4: Kaputu kapattıktan sonra hafifçe tekrar kaldırmayı deneyerek tam olarak kapandığından emin olun.

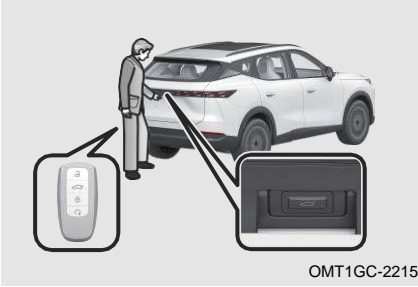
⚠ DİKKAT

- Kaputu kapatmadan önce, motor bölgesinde bez, alet vs. bırakmadığınızdan emin olun.
- Kaputu kapatırken elinizle bastırmayın; deforme olabilir.
- Sürüş öncesinde, kaputu kapattığınızdan emin olun; aksi takdirde kaza ve yaralanmalara yol açabilir.

3. İÇ İŞLEVLER

3-15. Bagaj Kapağı

Manuel Bagaj Kapağı (Mevcutsa)



Yöntem 1: Merkezi kilitleme devre dışıysa, aracın arkasına yaklaşın, bagaj kapağı dış düğmesine basın ve bagaj kapağını kaldırarak açın.

Yöntem 2: Merkezi kilitleme devrede ise, akıllı anahtar yanınızda olarak aracın arkasına yaklaşın, bagaj kapağı dış düğmesine basın ve bagaj kapağını kaldırarak açın.

OKUYUN

Merkezi kilitleme devredeyken, bagaj kapağını dış düğmesi ile açmadan önce lütfen merkezi kilitlemeyi devre dışı bırakın.

UYARI

Sürüşe başlamadan önce bagaj kapağının kapalı olduğundan emin olun; aksi takdirde kazalara yol açabilir ve ilgili parçalar hasar görebilir.

Elektrikli Bagaj Kapağı (Mevcutsa)

Elektrikli bagaj kapağı, kullanım rahatlığı sağlayan bir özellik olarak çeşitli yollarla açılıp kapatılabilir (örneğin bagaj kapağı dış düğmesi, bagaj kapağı iç düğmesi, akıllı anahtarla uzaktan kumanda, sesli komutla bagaj açma/kapatma işlevi kullanılarak (mevcutsa)) ve ayrıca yükseklik ayar işlevi sayesinde de kullanım rahatlığını tam olarak hissetmenizi sağlar.

Akıllı anahtarla uzaktan açma/kapatma

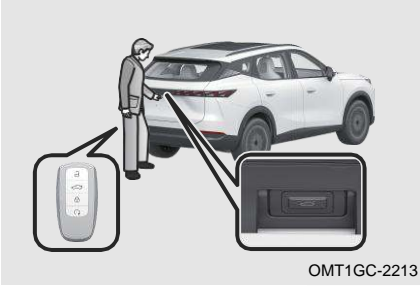
Araç gücü KAPALI olarak, akıllı anahtarın bagaj kapağı açma düğmesine uzunca basın; elektrikli bagaj kapağı açılacak veya kapanacaktır.

Hızlı kontrol



Araç gücü AÇIK olarak, bagaj kapağını açmak/kapatmak için Ses Sistemi - Ayarlar - Hızlı Kontrol seçeneğiyle " " düğmesine basın.

Bagaj kapağı dış düğmesi



Yöntem 1: Merkezi kilitleme devre dışıyken, aracın arkasına yaklaşip bagaj kapağındaki dış düğmeye bastığınızda sinyal lambaları yanar ve ardından elektrikli bagaj kapağı açılır veya kapanır.

Yöntem 2: Merkezi kilitleme devredeyken, akıllı anahtar yanınızda olarak aracın arkasına yaklaşip bagaj kapağı dış düğmesine bastığınızda sinyal lambaları yanar ve ardından elektrikli bagaj kapağı açılır veya kapanır.

OKUYUN

Merkezi kilitleme devredeyken, bagaj kapağını dış düğmesi ile açmadan önce lütfen merkezi kilitlemeyi devre dışı bırakın.

Bagaj kapağı iç düğmesi



Elektrikli bagaj kapağı açıkken "🚗" düğmesine bastığınızda, elektrikli bagaj kapağı kapanır.

Elektrikli bagaj kapağı açılırken veya kapanırken "🚗" düğmesine basarsanız elektrikli bagaj kapağı durur.

Bagaj kapağı açılma yüksekliği



Araç gücü AÇIK olarak, Ses Sistemi - Ayarlar - Araç Ayarları seçeneğiyle Bagaj kapağı açılma yüksekliği ayarını kaydırarak yapın.

3. İÇ İŞLEVLER



Elektrikli bagaj kapağını açtıktan sonra, arzu ettiğiniz yüksekliğe ayarlayın; " " düğmesine uzunca basın ve araç size bir lamba ile geri bildirim yaptığında düğmeyi bırakın; elektrikli bagaj kapağının açılma yüksekliği başarıyla ayarlanmıştır.

OKUYUN

- Ses tanıma işlevi hakkında ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" bölümüne bakın.
- Bagaj kapağının uzaktan kumandayla işletimi hakkında daha fazla bilgi için "Uzaktan Kumanda Sistemi" bölümüne bakın.
- Elektrikli bagaj kapağının açık durumda mevcut yüksekliği çok düşük veya çok yüksekse, elektrikli bagaj kapağının açılma yüksekliği ayarlanamaz.
- Elektrikli bagaj kapağı hareket halindeyken herhangi bir düğmeye (örneğin elektrikli bagaj kapağı düğmesi, elektrikli bagaj kapağı butonu, akıllı anahtarın bagaj kapağı açma düğmesi) basıldığında, bagaj kapağı durur.

⚠ DİKKAT

- Elektrikli bagaj kapağında herhangi bir anormallik fark ederseniz, lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
- Elektrikli bagaj kapağı açıldığında, elektrikli amortisörü kesinlikle yanall yönde çekmeyin; ilgili aksamda hasara neden olabilir.
- Sürüş öncesinde, bagaj kapağının düzgünce kapatıldığını emin olun; aksi takdirde kazalara yol açabilir ve ilgili aksam hasar görebilir.
- Elektrikli bagaj kapağını açmadan önce, açılma alanında herhangi bir cisim bulunmadığından emin olun; aksi takdirde bagaj kapağında çizikler oluşabilir.
- Bagaj kapağını kapatırken, kimsenin sıkışmayacağından emin olun. Kapanma hareketi yarıda kesilirse, yeniden kapatın.
- Elektrikli bagaj kapağı en yüksek noktaya kadar açıldıktan sonra daha yukarı itmeye veya elinizle yukarıya doğru desteklemeye çalışmanız ilgili aksamda hasara yol açabilir.
- Elektrikli bagaj kapağını elinizle kapatırken lütfen nazik davranın. Asla zorlayarak kapatmayın; aksi takdirde ilgili elektrik motoru ve modül hasar görebilir.
- Araç yokuş yukarı veya yokuş aşağı duruyorsa, ağırlık merkezi değiştiği için elektrikli bagaj kapağı açılmayabilir veya kapanmayabilir. Bu durum normaldir. Elinizle açın veya elinizle kapatın.
- Batarya kablo bağlantısı sökülüp tekrar takıldıysa, elektrikli bagaj kapağını öncelikle sabit bir hızla kilitli konuma kadar manuel yolla kapatın; sonrasında elektrikli bagaj kapağı düğmesine basarak elektrikli bagaj kapağını normal şekilde açip kapatabilirsiniz.

⚠ UYARI

Sürüş başlamadan önce bagaj kapağının kapalı olduğundan emin olun; aksi takdirde kazalara yol açabilir ve ilgili parçalar hasar görebilir.

Elektrikli bagaj kapağı sıkışma önleme işlevi

İleri sıkışma önleme işlevi: Elektrikli bagaj kapağı açılırken herhangi bir direnç algılsa (örneğin duvar, engel vs.), bagaj kapağı ileri sıkışma önleme işlevi aracın hasar görmesini önlemek için devreye girer.

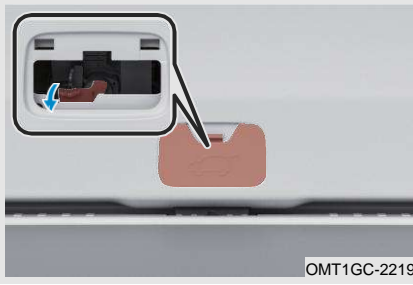
Geri sıkışma önleme işlevi: Elektrikli bagaj kapağı kapanırken herhangi bir direnç algılsa (örneğin bir çocuk, bagaj vs.), bagaj kapağı geri sıkışma önleme işlevi çocuğun yaralanmasını ve aracın hasar görmesini önlemek için devreye girer.

⚠ UYARI

Elektrikli bagaj kapağı sıkışma önleme işlevine sahip olsa da bu işlevi bilerek devreye sokmaya çalışmayın; yaralanmaya neden olabilir.

3. İÇ İŞLEVLER

Bagaj Kapağının Acil Durumda Açılması



Bataryanın bitmesi vb. durumlarda, bagaj kapağını normal şekilde açmak mümkün olmaz. Bu gibi durumlarda bagaj kapağını ilgili acil durum aygıtından yararlanarak açabilirsiniz (aracı mümkün olduğunca güvenli bir şekilde durdurun).

Adım 1: Arka koltuk arkalığını katlayın;

Adım 2: Aracın arka bölümüne girin ve acil durum aygıtının kapağını açın;

Adım 3: Acil durum aygıtını elinizle bastırıp bırakın ve ardından bagaj kapağını iterek açın.

3-16. Yakıt Depo Kapağı

Elektrikli Yakıt Depo Kapağı



Adım 1: Güvenlik kilitlemesi devre dışı bırakıldıktan sonra yakıt deposu kapağını itin, kapak açılır;



Adım 2: Yakıt depo kapağını saatin tersi yönde çevirin;

Adım 3: Yakıt ikmalinin ardından yakıt dolm kapağını "tık" sesini duyana kadar saat yönünde çevirin;

Adım 4: Yakıt depo kapağını doğru konuma çevirin ve bastırarak kapanmasını sağlayın.

OKUYUN

Yakıt çevreyi kirletebilir. Bu yüzden, sıçrayan yakıt toplanmalı ve profesyonel kişilerce bertaraf edilmelidir.

 DİKKAT

- Yakıt deposuna asla dizel yakıt doldurmayın.
- Yakıt dolum kapağını iyice sıktıktan sonra elinizi gevşettiğinizde kapak hafifçe ters yönde dönecektir. Bu durum normaldir.
- Kapağın zarar görmemesi için, sadece dönüş yönünde kuvvet uygulayın. Kapağı çekmeyin veya kenarından zorlamayın.
- Yakıt depo kapağı açılırken hafif bir tıslama sesi duyulabilir; bu normaldir.
- Yakıt depo kapağı düşük sıcaklıklar nedeniyle donduğunda, aracın güvenlik kilitlemesini devre dışı bıraktıktan sonra kapağa hafifçe vurduğunuz takdirde kapak açılır. Bu durum normaldir.
- Yakıt ikmali yaparken yakıt taşarsa, aracın boyalı yüzeylerinin zarar görmemesi için hemen silerek giderin.
- Seyir sırasında, yakıt depo kapağının kapalı olmadığını fark ederseniz aracı güvenli bir yerde durdurun ve kapağı yeniden kapatın.
- Aracın güvenlik kilitlemesi devredeyken yakıt depo kapağına asla güçlü bir şekilde bastırmayın; kapağın ilgili aksamında hasara yol açabilir.

 UYARI

- Yakıt depo kapağı sıkıca kapatılmadığı takdirde motor arıza lambası yanabilir.
- Yakıt buharını solumayın; yakıt sağlığa zararlı maddeler içerir.
- Yakıt ikmalinden önce MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesini, tüm kapı ve camları kapatın.
- Yakıt dolum kapağının iyice sıkıldığından emin olun; aksi takdirde yakıt dışarıya sıçrayarak kazalara yol açabilir.
- Yakıt tabancası otomatik olarak kapandıktan sonra yakıt ikmaline devam etmeyi denemeyin! Aksi takdirde yakıt depodan taşabilir ve sonucunda kolayca yangına, patlamaya ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.
- Yakıt depo kapağını hızlıca açmayın. Sıcak havalarda, kapak hızlıca açılırsa yüksek basınçlı yakıt buharı dolum ağzından püskürerek yaralanmaya neden olabilir.
- Araçtan indikten sonra, yakıt depo kapağını açmadan önce boyasız bir metal yüzeye dokunmak suretiyle bedeninizdeki durgun elektriği atın. Yakıt ikmali öncesinde durgun elektriği atmak önemlidir; çünkü durgun elektrikten kaynaklanan kıvılcıklar yakıt ikmali sırasında yakıt buharlarının tutuşmasına neden olabilir.
- Benzin son derece yanıcı bir madde olduğundan, benzin istasyonunda sigara içmek yasaktır ve kıvılcım ve çıplak alevler bulundurulmamalıdır.

4-1. Araç Güç Modu	Fren Servosu
MOTOR	(Mevcutsa)..... 144
ÇALIŞTIRMA/DURDURMA	Ayak Freni 144
Düğmesi 136	
4-2. Aracın Çalıştırılması ve Durdurulması	4-5. Şanzıman
Aracın Çalıştırılması 137	Otomatik Şanzıman 146
Aracın Durdurulması 138	Vites Kulaklığı 147
4-3. Direksiyon Sistemi	4-6. Akıllı Zamanlamalı Dört Çeker Sistemi (4x4)
Elektrik Takviyeli Direksiyon Sistemi (EPS) 139	Akıllı Zamanlamalı Dört Çeker Sistemi (Mevcutsa) 148
4-4. Fren Sistemi	Sürüş Modu 149
Elektronik El Freni Sistemi (EPB) 140	4-7. Hava Yastığı
Otomatik Tutuş Sistemi (AUTO HOLD) 142	Hava Yastığı 154

4. ARACIN KULLANIMI

4-1. Araç Güç Modu

MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA Düğmesi

Sistem yasal akıllı anahtarı tespit ettiğinde ve fren pedalı bırakıldığında, aracın güç modunu değiştirmek için MOTOR START STOP düğmesine basın, MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesine her basıldığında mod bir kez açılır (KAPALI - ACC - AÇIK- START).



KAPALI modu: Aracın tüm elektrikli donanımı kapalıdır.

ACC modu: Aracın elektrikli donanımının bir kısmı kullanılabilir.

AÇIK modu: Tüm elektrikli donanım kullanılabilir.

START modu: Araç gücü ACC veya AÇIK durumdayken, fren pedalına basılıp vites P konumuna getirildiğinde araç MARŞ moduna geçer ve sonrasında MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesine basılarak motor çalıştırılabilir.

OKUYUN

- MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesine doğru şekilde basılmazsa, araç güç moduna geçemez veya motor çalıştırılmaz.
- Araç, bölgeye ve müşteri gereksinimlerine bağlı olarak, sonradan satın alınıp taktırılabilen bir alkol kilidi ile donatılabilir.

DİKKAT

- Araç çalıştırılmadığında, bataryanın boşalmasını önlemek için araç güç modunu OFF (KAPALI) konumuna getirin.
- Araç çalıştırıldığında akıllı anahtar çıkarılırsa, araç otomatik olarak kapanmaz, hırsızlık önleme kornası duyulur ve gösterge "Akıllı Anahtar Algılanmadı" uyarısını görüntüler.
- Araç çalıştırıldığında, vites konumu R/N/D'de ise MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesine basın, araç gücü KAPALI mod dışında ACC moduna geçecektir. Vites, P konumuna getirilir, aracın gücü AÇIK konumuna alınır ve MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesine tekrar basılarak KAPALI konumuna getirilir.

Otomatik güç kapatma işlevi

Motor çalışır durumda değilken, araç gücü 1 saat veya daha uzun süreyle AÇIK tutulursa otomatik olarak KAPALI duruma geçer (vites

Kolonun P konumuna alınması gerekir) ancak bu işlev bataryanın boşalmasını tam olarak önleyici bir özellik değildir.

4-2. Aracın Çalıştırılması ve Durdurulması

Aracın Çalıştırılması

Normal Çalıştırma

Adım 1: Binmeden önce aracın çevresini kontrol edin;

Adım 2: Koltuk açısını, koltuk başlığı yüksekliğini ve direksiyon simidi açısını ayarlayın;

Adım 3: İç ve dış dikiz aynalarının açılarını ayarlayın;

Adım 4: Gereksiz lambaları ve gereksiz elektrikli donanımları kapatın;

Adım 5: Emniyet kemerlerini bağlayın;

Adım 6: El freninin çekildiğinden emin olun;

Adım 7: Vites kolunun P konumuna getirildiğini doğrulayın;

Adım 8: Araç gücü AÇIK moduna getirildiğinde, arıza göstergesi ve sayaçtaki diğer göstergelerin normal olup olmadığını kontrol edin; anormallik varsa, kontrol ve onarım için derhal yetkili servis istasyonuna başvurun.

Adım 9: Aracı çalıştırmak için fren pedalına basın ve MOTOR ÇALIŞTIRMA DURDURMA düğmesine basın.



OKUYUN

Motor rölati devri elektronik kontrol sistemi tarafından kontrol edilir. Motor çalıştırıldığında, motor sıcaklığını artırmak amacıyla devir yüksek tutulur, bu normal bir durumdur. Motor sıcaklığı arttıktan sonra motor devri otomatik olarak normal başlangıç seviyesine düşer. Aksi halde, lütfen kontrol ve onarım için hemen yetkili servisiyle görüşün.



UYARI

Egzoz gazı, bulunduğu ciddi bir sağlık tehlikesine yol açabilecek zararlı maddeler içerir. Egzoz gazını solumaktan kaçınmak için aşağıdaki yöntemleri uygulayın:

- Garaj gibi yetersiz havalandırma olan yerlerde motoru uzun süre çalıştırmayın.
- Havalandırılmış bir alanda park halindeki araçta motoru çalıştırırken, klimayı dış hava moduna getirin ve klima hava akış hacmini yüksek olarak ayarlayın.

Acil durumda çalıştırma

Akıllı anahtarın pili zayıfsa veya sinyalde ciddi şekilde parazitler varsa, tek dokunuşla çalıştırma işlevi normal şekilde çalışmaz. Motoru çalıştırmak için aşağıdaki adımları izleyin:

4. ARACIN KULLANIMI



Adım 1: Akıllı anahtarı ön yüzü yukarı bakacak şekilde bardak tutucuya yerleştirin; bu sırada fren pedalına basmayın;

Adım 2: Araç gücünü ACC/AÇIK durumuna getirin ve fren pedalına basın;

Adım 3: MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesine basarak motoru çalıştırın.

Not: Otomatik şanzımanlı araçlarda, araç gücü ACC durumuna getirilip fren pedalına basıldığında motor çalışmıyorsa, MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesine 15 saniye veya daha uzun süreyle basın; sistem fren pedalı sinyalini göz ardı edecek ve araç çalıştıracaktır (bu vb. özel durumlar haricinde, aracı çalıştırmak için bu işlevi kullanmanız tavsiye edilmez).

Aracın Durdurulması

Kontağın normal şekilde kapatılması

Adım 1: Aracı durdurun ve el frenini uygulayın;

Adım 2: Vites kolunu P konumuna alın, araç gücünü kapatmak için MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesine basın;

Acil durumda kontağın kapatılması

Araç sistemleri sürüş sırasında normal olarak çalıştığı anda, acil bir durumda motorun durdurulması gerekiyorsa, aşağıda adımları izleyin:

Yöntem 1: MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesine basın ve en az 3 saniye basılı tutun.

Yöntem 2: MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesine 2 saniye içerisinde en az 3 kez art arda basın.

⚠ UYARI

- Aracı sürerken acil bir durum olmadıkça araç gücünü zorla kapatmayın.
- Sürüş sırasında aracın kontağının kapatılması çarpışmaya veya ciddi kişisel yaralanmalara neden olabilir.
- Motoru yüksek hızda veya uzun süre yüksek yük altında çalıştırdıktan sonra kısa bir süre rölantide bırakmanız veya aracı belirli bir mesafe düşük hızda sürmeniz önerilir.
- Motor durdurulduktan hemen sonra yüksek sıcaklıklı bileşenlere (örneğin motor, egzoz borusu, radyatör) dokunmayın; aksi takdirde yanıklara maruz kalabilirsiniz.
- Aracı kuru yapraklar, saman veya başka yanıcı maddeler üzerine park etmek veya uzun süre rölantide çalıştırmak yasaktır. Motor çalıştır durumdayken ya da araç durdurulduktan hemen sonra, egzoz borusu yangına yol açabilecek kadar sıcaktır.
- Gücü zorla kapatmadan önce mümkün olduğunca yavaşlayın, fren ve direksiyon simidinin elektrik güç desteği kaybolur, bu da fren pedalına basarken daha fazla çaba sarf etmenize ve direksiyon simidini çevirirken daha ağır olmasına neden olur, aksi takdirde kişisel yaralanmalara neden olabilir.

4-3. Direksiyon Sistemi**Elektrik Takviyeli Direksiyon Sistemi (EPS)**

Elektrik takviyeli direksiyon sisteminde, hidrolik direksiyonlu araçlardaki gibi içten yanmalı motordan hareket alan hidrolik pompasının sağladığı hidrolik gücünden değil, bir elektrik motorunun torkundan yararlanır.

Elektrik takviyeli direksiyon sistemi kendi kendine öğrenme

Elektrikli direksiyon sistemi açısının devreye sokulması nedeniyle araç bataryası kapatılır ve yeniden bağlanır veya araç çalıştırılırsa, gösterge grubundaki sarı "⚠" göstergesi yanıp söner, açılı sıfırlama işlemini tamamlamak için direksiyon simidini sol ve sağ sınır konumuna çevirin ve gösterge grubundaki sarı "⚠" gösterge söner.

⚠ DİKKAT

- Direksiyon simidinin uzun süre boyunca sıkça kavranması ve döndürülmesi, EPS sistemindeki mekanizmaya zarar verebilir.
- Motor rölantideyken direksiyon simidini asla sık sık ve hızlı bir şekilde sağa-sola çevirmeyin; bunu yapmanız sistemin aşırı ısınmasına yol açar. Sistem aşırı ısınırsa, direksiyon ağırlaşır, bu da normal bir durumdur. Direksiyon simidini çevirmeyi bırakın ve sistem soğuyana kadar araç gücünü KAPALI/ACC moduna alın.

4. ARACIN KULLANIMI

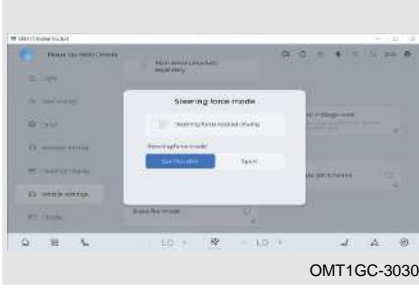
Elektrik takviyeli direksiyon sistemi göstergesi

Bir arıza olduğunda, gösterge grubundaki kırmızı "⚠️" göstergesi sabit şekilde yanar.

⚠️ UYARI

EPS sistemi devre dışı bırakıldıktan sonra, araç hala klasik direksiyon yeteneğine sahip olmasına rağmen, dikkatli bir şekilde sürülmelidir. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.

Direksiyon kuvveti modu



Araç gücü AÇIK durumdayken Ses Sistemi - Ayarlar - Araç Ayarları seçeneğiyle direksiyon kuvveti modunu açın; direksiyon kuvveti modu (Orta/Spor) kapatıldıktan sonra ayrı olarak ayarlanabilir.

4-4. Fren Sistemi

Elektronik El Freni Sistemi (EPB)

EPB sistemi, sürüş sırasında geçici frenlemeyi ve durduktan sonra uzun süreli frenlemeyi entegre eden ve el frenini elektronik yolla uygulayan bir teknolojidir. Bu teknoloji geleneksel el freninin yerini alır.

Kullanım yöntemleri



El freninin elle uygulanması

Araç gücü AÇIK modda veya motor çalışır durumda ve araç hareketsiz haldeyken elektrikli park düğmesini dışarı doğru çekin, gösterge grubundaki kırmızı "Ⓟ" göstergesi ve elektrikli el freni düğmesi göstergesi sabit şekilde yanarak, el freni işlevinin devrede olduğunu gösterir.

Araç gücü KAPALI duruma veya vites kolu P konumuna getirildiğinde, EPB sistemi tarafından el freni otomatik olarak uygulanabilir.

El freninin manuel yolla devreden çıkarılması

Araç çalışır haldeyken veya araç gücü AÇIK moduna getirildiğinde, fren pedalına basıp ve elektrikli el freni düğmesine manuel olarak basın, gösterge grubundaki kırmızı (P) göstergesi ve elektrikli el freni düğmesi göstergesi sönerek el freninin bırakıldığını gösterir.

El freninin otomatik olarak devreden çıkarılması

Sürücü emniyet kemerini bağlayın ve sürücü kapısını kapatın. Araç düz yolda ilerlerken veya geri giderken, elektrikli el frenini otomatik olarak bırakmak için gaz pedalına basın ve gösterge grubundaki kırmızı (P) göstergesi söner.

Araç yokuşta durduğunda, vites kolunu R veya D konumuna getirip gaz pedalına sonuna kadar basın. Sürüş kuvveti kayma kuvvetinden daha büyük olduğunda, otomatik tutuş (auto hold) özelliği otomatik olarak serbest bırakılabilir.

OKUYUN

Araç çekilirken, el freni devre dışı bırakılmış ve vites kolu N konumunda olmalıdır.

DİKKAT

- Araç bataryası bittiğinde elektrikli el freni sistemi ve otomatik tutuş sistemi kullanılamaz. Aracı çalıştırmak için takviye kabloları kullanılabilir.
- El frenini devre dışı bırakmak veya uygulamak üzere fren pedalına basılırken, pedal hafifçe yukarı veya aşağı itilebilir; lütfen frene sertçe basın.
- Elektronik el frenini otomatik olarak devre dışı bırakırken, sürücü emniyet kemerini bağlayın ve sürücü kapısını kapatın. Aksi takdirde park freninin otomatik serbest bırakma koşulları yerine getirilemez.
- Elektrikli park frenini devreye sokarken ve serbest bırakırken, aracın arka kısmından bir "uğultu" sesi duyulabilir. Bu, park freni tarafından yayılan çalışma sesidir ve normaldir.
- Araç durdurulduktan sonra kısa süreli bir ilerleme yaparsa, sistem güvenlik amacıyla el freni kuvvetini otomatik olarak artıracaktır. El freni kuvveti artırılırken sistemden belirli bir çalışma sesi gelir. Bu normaldir.

UYARI

Aracın kazara hareket etmesini önlemek için, aracı durdururken veya araçtan çıkarken, EPB sistemi çalıştıktan sonra gösterge grubundaki kırmızı (P) göstergesi ve elektrikli el freni düğmesi üzerindeki gösterge belirli bir süre yandıktan sonra otomatik olarak söner; bu durumda elektronik el freninin doğru şekilde uygulandığından emin olmak için gösterge grubundaki kırmızı (P) göstergesinin sabit şekilde yandığından emin olun.

4. ARACIN KULLANIMI

Acil durum frenleme işlevi

Ayak freni arızalanırsa, el frenini güç uygulayarak çekmek için elektrikli park freni düğmesini sürekli olarak yukarı çekin. Bu süreçte gösterge grubundaki kırmızı (P) göstergesi yanıp söner. Acil durum frenlemesinden çıkmak için düğmeyi bırakın.

⚠ UYARI

- Acil frenleme işlevi devreye girdiğinde, hafif gürültülü çalışabilir. Bu durum normaldir.
- Acil frenleme sırasında, elektrikli el freni, sürücünün istediği yavaşlamadan farklı bir sabit yavaşlama ile frenleme yapar ve durma mesafesi de farklı olur.
- Normal sürüş esnasında bu işlevi dikkatli kullanın. Sürüş esnasında yolcular yanlışlıkla düğmeye dokunmamalıdır. Aksi takdirde kazaya sebebiyet verebilir.
- Acil frenleme işlevi sadece ayak freni arızası veya fren pedalı sıkışması gibi acil durumlarda kullanılabilir. ESP sistemi ve parçaları yol tutuş fiziksel sınırını aşamaz. Rüzgarlı yollarda, tehlikeli yollarda, yoğun trafikte veya şiddetli hava koşullarında acil frenleme işlevinin kullanılması kaymaya, yana kaymaya veya çelmeye neden olabilir, bu nedenle lütfen dikkatli olun.

Elektronik el freninin devre dışı bırakılması (araç durdurulduğunda)

Acil durumda elektrikli el frenini devre dışı bırakmak için, elektrikli el freni düğmesine ve fren pedalına basın ve aynı zamanda araç gücünü KAPALI duruma getirin; el freni devre dışı kalacaktır. Bu özelliğin sadece aracın çekilmesi gerektiğinde veya nadir durumlarda kullanılması önerilir.

Otomatik Tutuş Sistemi (AUTO HOLD)

Otomatik tutuş sistemi, araç hareketsizken ve kalkış sırasında aracın kaymasını önlemek için kullanılır.

Kullanım yöntemleri



Otomatik Tutuş çalışma koşulları

Araç çalıştırdıktan sonra sürücü emniyet kemeri bağlı ve sürücü kapısı kapalı olmalıdır.

Otomatik Tutuş işlevinin açılması

Araç gücünü AÇIN; ses sistemi ekranında ekranı aşağı kaydırarak kontrol merkezi ekranını görüntüleyebilirsiniz. Otomatik Tutuş işlevini açmak için, Otomatik Tutuş koşulları sağlandıktan sonra " (A) " düğmesine basın; gösterge grubundaki beyaz " (A) " göstergesi sabit şekilde yanacaktır.

Otomatik Tutuş işlevinin devreye girmesi

Otomatik tutuş sistemi açık durumda ve vites kolu D konumunda olarak, fren pedalına basarak aracı durdurduğunuzda otomatik tutuş sistemi devreye girer ve gösterge grubundaki yeşil " (A) " göstergesi sabit şekilde yanar.

Araç park halinde, Otomatik Tutuş işlevi açık durumda ve Otomatik Tutuş işlevinin çalışma koşulları karşılanıyorken fren pedalına basıldığında, Otomatik Tutuş işlevi devreye girer ve gösterge grubundaki yeşil " (A) " göstergesi sabit şekilde yanar.

Otomatik Tutuş işlevinin kapatılması

Otomatik Tutuş işlevi açıkken, kontrol merkezi ekranındaki " (A) " düğmesine bastığınızda Otomatik Tutuş işlevi kapanır ve gösterge grubundaki beyaz " (A) " göstergesi söner.

Otomatik tutuş işlevi devredeyken, kontrol merkezi ekranındaki " (A) " düğmesine bastığınızda otomatik tutuş işlevi kapanır ve gösterge grubundaki yeşil " (A) " göstergesi söner ve aracın otomatik tutuş işlevinden çıktığını ve park freni işlevine geçtiğini gösterir.

Otomatik Tutuş işlevinin devre dışı bırakılması

Otomatik Tutuş işlevini devre dışı bırakma yöntemi, manuel devre dışı bırakma ve otomatik devre dışı bırakma da dahil olmak üzere elektronik el freni ile aynıdır.

⚠ DİKKAT

- Araç yıkamaya girmeden önce otomatik tutuş sistemini kapatın.
- Otomatik Tutuş işlevi sadece vites kolu D konumundayken devreye sokulabilir; vites kolu R konumundayken devreye sokulamaz.
- Aracınızı her zaman güvenlik kurallarına göre doğru şekilde park edin ve kendinize ve yayalara zarar vermemeye özen gösterin.
- Gaz pedalına çok yavaş basılırsa, otomatik tutuş sisteminin devre dışı bırakılması gecikmeli olarak gerçekleşir. Bu durum normaldir.
- Otomatik Tutuş işlevi devredeyken sürücü kapısı açıldığında veya sürücü emniyet kemeri çözüldüğünde, Otomatik Tutuş işlevi elektronik el freni işlevine geçer.
- Otomatik tutuş işlevi devredeyken, otomatik tutuş işlevinden çıkmak için sürücü kapısını açın veya sürücü tarafındaki emniyet kemerini çözün; otomatik tutuş işlevini yeniden devreye sokmak için sürücü kapısını kapatın veya kemeri tekrar bağlayın.
- Otomatik Tutuş işlevi devreye girdikten sonra, Otomatik Tutuş sistemi aracı hareket durumundan frenleme ile tam durma noktasına kadar otomatik olarak durdurur, ancak vites kolu hala D konumundadır. Kısa süreli park için N konumuna, uzun süreli park için P konumuna alınması tavsiye edilir.

⚠ UYARI

Aracın istemsiz olarak hareket etmesini önlemek için otomatik tutma durumunda, gaz pedalına basmadan önce vites konumunu doğrulayın.

4. ARACIN KULLANIMI

Fren Servosu (Mevcutsa)

Fren servosu motor vakumu tarafından kontrol edilir ve sadece motor çalışırken çalışır. Bu nedenle aracınızı motor çalışmazken kullanmaya çalışmayın.

OKUYUN

Fren kontrol sistemi aracın donanım seviyesine göre farklılık gösterir. Lütfen mevcut araç konfigürasyonuna bakın.

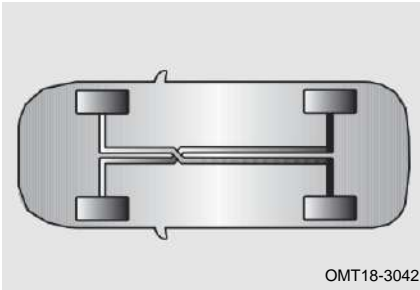
UYARI

Yokuş aşağı inerken aracınızı motor çalışmazken kullanmaya çalışmayın. Daha iyi frenleme etkisi elde etmek için yokuş aşağı inmeden önce düşük vitese geçin.

Araç çekildiği veya arızalandığı için yardımcı vakum pompası çalışmıyorsa, fren servosu etkisini telafi etmek için fren pedalına normalden daha kuvvetli bir şekilde basılmalıdır.

Normal sıcaklıkta, araç çalıştıktan sonra motorun 15 saniye rölantide tutulmasını tavsiye ederiz; sıcaklık daha düşükse, rölantinin uzatılmasını öneririz. Bunun amacı, üç yönlü katalizörlerin hızlıca ısınmasını ve egzoz arıtma verimliliğinin daha iyi olmasını sağlamaktır. Araç uzun süre park edilmişse fren vakumunun eski haline getirilmesine de yardımcı olabilir. Aracı her çalıştırdığınızda motoru 15 saniye rölantide tutmanızı tavsiye ederiz.

Ayak Freni



Fren sistemi, X tipi düzenlemeye, çift devreli fren sistemine sahiptir; Sistem, iki bağımsız alt sisteme sahip bir hidrolik sistemdir. Alt sistemlerden biri arızalanırsa, diğer sistem yine de fren işlevini yerine getirebilir. Ancak, fren pedalına normalden daha güçlü basmanız gerekir ve fren mesafesi daha uzun olur; ayrıca fren sistem arıza göstergesi sabit şekilde yanar.

UYARI

Aracı sadece tek bir fren sisteminin çalıştığı koşullarda kullanmayın. Lütfen en kısa sürede yetkili servise başvurun.

Fren sistemi göstergesi

Bir arıza olduğunda, gösterge grubundaki kırmızı "  " göstergesi sabit şekilde yanar.

UYARI

Fren sisteminde bir arıza varsa, fren hidroliği seviyesini kontrol edin, MIN çizgisinin altına düştüğünde fren hidroliği ekleyin. Nedeni belirsizse, lütfen hemen yetkili servise başvurun.

Fren sistemi için önlemler

1. Frenleme sırasında direksiyon simidinde sürekli bir sarsıntı veya titreşim varsa, lütfen kontrol ve onarım için derhal yetkili servise başvurun.
2. Yokuş aşağı sürüşte, motor freni etkisinden tam olarak yararlanmak ve sürekli fren kullanmaktan kaçınmak için vitesi düşürün. Aksi takdirde frenler aşırı ısınabilir ve frenleme mesafesi uzar ve frenler ciddi bir durumda geçici olarak etkinliğini kaybedebilir.
3. Fren sistemi bazen çalışma sırasında bazı sesler çıkarabilir; bu normaldir, ancak belirli bir süre boyunca metal sürtünmesi veya bir ısıklık sesi duyarsanız, fren balataları ciddi şekilde aşınmış olabilir. Lütfen değişim için derhal yetkili servise başvurun.
4. Optimum fren etkisine ulaşmak için yeni fren balataları devreye girmelidir. Değişimden sonraki ilk 200 km boyunca frenleme etkisi optimal değildir. Bu durumda frenleme etkisini dengelemek için fren pedalına daha kuvvetli şekilde basın.
5. Islak bir fren, frenleme esnasında aracın anormal şekilde yavaşlamasına veya yana çekmesine neden olabilir. Frenlerin etkinliğini test etmek için fren pedalına hafifçe basın. Derin sularda yol aldıktan sonra, aracın hızını kontrol altında tutun ve frenleme işlevi normale dönene kadar fren pedalına hafifçe basın.
6. Fren balatasının aşınma durumu büyük ölçüde frenin kullanım koşullarına ve sürüş tarzına bağlıdır. Ağırlıklı olarak şehir trafiğinde kullanılan araçlar için sık sık çalıştırma ve durdurma, fren balatasının çalışma durumunu daha da kötüleştirecektir. Bu nedenle, fren balatalarının kalınlığını kontrol etmek veya gerektiğinde değiştirmek için lütfen belirtilen bakım kilometresine göre yetkili servis istasyonuna gidin.

4. ARACIN KULLANIMI

4-5. Şanzıman

Otomatik Şanzıman

Bu otomatik şanzıman, elektronik kontrollü otomatik şanzıman tipindedir.




Fren pedalına tam olarak basın ve vites kolunu D konumuna alın; el frenini manuel veya otomatik yolla devre dışı bırakın ve ardından fren pedalını bırakarak aracı yavaşça hareket ettirin.

UYARI

- Aracı asla uzun bir mesafe boyunca veya yüksek hızda çekmeyin. Çekme sırasında tahrik tekerleklerini kaldırın veya şaft bağlantısını kesin.
- Vites kolu boş (N) konumdayken, park freninin uygulandığından veya fren pedalına basıldığından emin olun, aksi takdirde bir kaza meydana gelebilir.

Korumalı mod

Şanzıman sisteminde arıza meydana geldiğinde, korumalı mod otomatik olarak devreye girer, aynı zamanda gösterge grubundaki sarı renkli "  " göstergesi sabit şekilde yanar; şanzıman normal şekilde çalışmaz ve araç yavaşlar ve düşük hızda sürülür.

DİKKAT

Korumalı modda, uzun mesafeli sürüşe izin verilmez. Aksi takdirde şanzıman hasar görür; lütfen kontrol ve onarım için hemen yetkili servise başvurun.

Vites Kulakçığı



Park vitesi (P): Araç hareketsiz olarak, fren pedalına basın ve ardından vites kolunu P konumuna getirmek için vites kulakçığının sağ tarafındaki düğmeye basın.

Geri vites (R): Araç hareketsiz olarak, fren pedalına basın, kulakçığı en üst konuma itin ve vites kolunu R konumuna getirin.

Sürüş vitesi (D): Araç hareketsiz olarak, fren pedalına basın, kulakçığı en alt konuma itin ve vites kolunu D konumuna getirin.

Boş vites (N): Araç hareketsiz olarak, fren pedalına basın ve ardından aşağıdaki işlemleri uygulayarak vites kolunu N konumuna getirin.

1. Vites D veya P konumundaysa, N konumuna geçmek için vites kulakçığını bir kez yukarı itin.
2. Vites R konumundaysa, N konumuna geçmek için vites kulakçığını bir kez aşağı itin.

Vites konumu açıklamaları

Vites Konumu	İşlev
P	Park konumu. Araç çalıştırılabilir.
R	Geri vites konumu. Geri vites lambaları yanacak ve park yardımı sistemi çalışacaktır.
N	Boş konum. Kısa süreli rölantide durma için kullanılır.
D	İleriye sürüş konumu. Motor yüküne ve araç hızına göre ileri tahrik dişlileri arasında otomatik olarak yukarı ve aşağı hareket eder.

4. ARACIN KULLANIMI

DİKKAT


- Vites boшта (N) sürüş yapmayın. Aksi takdirde şanzıman hasar görür.
- Araç sabit bir şekilde durdurulmadığında asla P (Park) konumuna geçmeyin. Bunu yapmanız anormal sese veya şanzımanda hasara neden olabilir.
- Araç ileri doğru hareket ederken vites kolunu D konumundan çıkarmayın. Aksi takdirde şanzıman ciddi şekilde hasar görebilir.
- Araç geri geri giderken vites kolunu R konumundan çıkarmayın. Aksi takdirde şanzıman ciddi şekilde hasar görebilir.
- Vites kolunu P konumundan çıkartırken, aracı sabit bir şekilde durdurmak için önce fren pedalına basmanız ve daha sonra vites konumları arasında vites değişimi gerçekleştirmek gerekir. Aksi takdirde vites değiştirme mekanizması hasar görür.
- Batarya zayıflığı nedeniyle araçta arızalar oluştuğunda ve hatta fren pedalına basmak veya vites kolunu P konumundan almak mümkün olmadığında, kontrol ve onarım için lütfen derhal yetkili servise başvurun.
- Araç yokuşta park halindeyken, önce park freni çekilmeli, sonra vites kolu P konumuna getirilmelidir. Yokuşta kalkış yaptıktan sonra, önce vites kolunu P konumundan çıkartın, sonra aracı hareket ettirmek için park frenini bırakın.

4-6. Akıllı Zamanlamalı Dört Çeker Sistemi (4x4)

Akıllı Zamanlamalı Dört Çeker Sistemi (Mevcutsa)

Araç 7 sürüş moduna sahiptir: Standart/Spor/ECO/Kar/Çamur/Kum/Arazi. 4x4 sistemi tüm modlarda akıllı bir şekilde çalışarak 4x2 ve 4x4 arasında otomatik olarak anında geçiş yapar. Dilerseniz sürüş modunu yolun durumuna göre kendiniz de seçebilirsiniz. Arazi modu, karmaşık ve zorlu yolların üstesinden gelmenize yardımcı olur.

DİKKAT

- Elektronik stabilite kontrol sistemi kapatıldığında Kar/Çamur/Kum/Arazi modu seçilse bile aracın kaymayı kontrol altında tutma kabiliyeti ve çekiş kabiliyeti zayıflar.
- Aracı uzun süre kumlu veya çamurlu yollarda sürmeyin ya da lastiklerin uzun süre kaygan halde kalmasına izin vermeyin; bu gibi durumlarda, güç aktarım sistemini korumak amacıyla 4x4 sisteminin aşırı ısınma koruması işlevi devreye girebilir, gösterge grubundaki sarı " " göstergesi sabit şekilde yanar ve 4x4 modundan çıkılıp 4x2 moduna geçilir. Lütfen durumun güvenliğinden emin olun. Isıyı dağıtmak için lütfen aracı en kısa sürede durdurun ve 4x4 sisteminin yeniden devreye sokmadan önce aşırı ısınma koruması işlevinin devre dışı kalmasını bekleyin (4x4 sisteminin biraz daha soğuması ve performansın daha iyi toparlanması açısından, alarm sonlandıktan sonra birkaç saniye daha beklemeniz tavsiye edilir). Alarm uzun süre çalmaya devam ederse lütfen yetkili servisle görüşün.

Akıllı zamanlamalı dört çeker sistemi göstergesi

Geçici arıza durumlarında, gösterge grubundaki sarı " " göstergesi sabit şekilde yanar. Kalıcı arıza durumlarında ise gösterge grubundaki kırmızı " " göstergesi sabit şekilde yanar ve aynı anda gösterge grubunda "4x4 sistemi arızalı. Lütfen servisinizle görüşün" mesajı görüntülenir.

OKUYUN

- 4x4 sistemi arızalandığında, elektronik stabilite kontrol sistemi sesli uyarı verir ve performansı sınırlandırır; sadece ABS işlevi sürdürülür.
- Gösterge grubundaki sarı " " göstergesi sabit şekilde yandığında, araç normal sürüş performansını korumak amacıyla 4x2 modunu devam ettirir.

Sürüş Modu

Sürüş modu

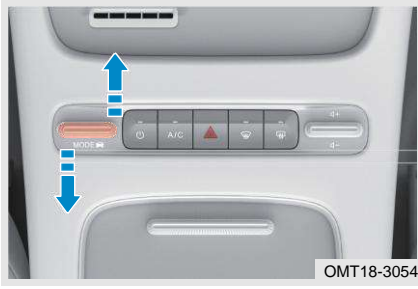


Araç gücünü AÇIN ve aracı hareketsiz durumda veya güvenli sürüş halinde tutun. Sürüş modunu (NORMAL/SPOR/ECO/KAR/ÇAMUR/ARAZİ) değiştirmek için, kontrol merkezindeki sürüş modu butonuna basın; gösterge grubunda ilgili mod göstergesi yanar ve sürüş modunun başarıyla değiştirildiğini bildirir.



Araç gücünü AÇIN ve aracı hareketsiz durumda veya güvenli sürüş halinde tutun. Sürüş modunu (NORMAL/SPOR/ECO/KAR/ÇAMUR/ARAZİ) Ses Sistemi - Ayarlar - Sürüş kısmından ayarlayabilirsiniz; sonrasında gösterge grubunda ilgili mod göstergesi yanar ve sürüş modunun başarıyla değiştirildiğini bildirir.

4. ARACIN KULLANIMI



Araç gücü AÇIK durumdayken araç durmuş halde olduğunda veya güvenli bir şekilde sürülürken, sürüş modları arasında geçiş yapmak için sürüş modu düğmesini işletin; gösterge grubundaki ilgili mod simgesi yanar ve size, sürüş modunun başarıyla değiştirildiğini bildirir.

OKUYUN

Sürüş modu belleğini Ses Sistemi - Ayarlar - Sürüş kısmından açık/kapalı konuma getirebilirsiniz (sadece ECO/NORMAL/SPOR modları için kullanılır).

Sürüş modları hakkında özet bilgi

Aşağıdaki bilgiler, farklı sürüş modlarının kullanımını anlamanıza yardımcı olacaktır ve farklı yol koşullarına göre seçilebilir.

Sürüş Modu	İşlev
Standart	Normal modda aracın güç ve ekonomisine birlikte öncelik verilir ve bu mod her türlü yol için uygundur.
ECO	ECO modu aracın yakıt ekonomisini iyileştirir ve şehir içi yollar ve asfalt yollar gibi düz ve sert yollar için uygundur.
Spor	Spor mod aracın gücünü artırır ve daha yüksek tepki hızı ve daha iyi sürüş deneyimi sağlar. Trafik yoğun olmadığı geniş ve düz yollar için uygundur (örneğin otobanlar).
Kar	Kar modu, kar, buz, çim, çakıl, vb. ile kaplı yollar da dahil olmak üzere sert ancak pürüzsüz yol yüzeyleri için uygundur.
Çamur	Bu mod, düzgün ve sıg bir çamur tabakasıyla kaplı bozuk yollar veya tekerlek izleri olan yollar için uygundur.
Kum	Kum modu aracın hızlanma ve sollama performansını artırır. Kumlu ve zorlu yollar için uygundur.
Arazi	Arazi modu aracın hızlanma ve sollama performansını artırır. Dağlık arazi yolları ve zorlu yollar için uygundur.

**OKUYUN**

- Kar/Çamur/Kum/Arazi modlarında, rölanti durdurma-çalıştırma sistemi varsayılan olarak kapalıdır.
- Camlar ve tavan açıkken, yağmur aracın iç donanımını ıslatabilir ve araca zarar verebilir. Arazi sürüşünde camları ve tavanı daima kapalı tutun.
- Adaptif hız sabitleme sistemi araç ECO/Kar/Çamur/Kum modlarındayken yavaşça hızlanma sağlayabilir; araç Spor/Kum/Arazi modlarındayken daha seri hızlanma sağlayabilir.

Arazi sürüşü öncesinde

Aracı arazide kullanmadan önce, farklı arazi koşullarında aracın nasıl kullanıldığını ve bozuk arazilerden güvenle nasıl geçileceğini öğrenmeniz gerekir. Arazide sürüş, yolda sürüşten farklı kabiliyet ve davranışlar gerektirir. Sürücünün ve yolcuların güvenliği sürücünün bilgi, beceri ve dikkatine bağlıdır.

4. ARACIN KULLANIMI

UYARI

- Arazide sürüş yaparken, yamaçları enlemesine geçmekten kaçınınız.
- Hızınızı ve sürüş tarzınızı her zaman mevcut arazi koşullarıyla tutarlı hale getirin.
- Bilmediğimiz bir araziye girmeden önce, araçtan inip güzergahınızı yürüyerek inceleyin.
- Çok hızlı sürmeyin (özellikle dönüşlerde) ve riskli manevra ve hareketlerden kaçınınız.
- Hızınız ve sürüş tarzınızı daima yüke, görüş alanına, araziye ve hava şartlarına uygun tutun.
- Arazi koşullarına, yol koşullarına, trafiğe ve hava koşullarına uygun bir hızda sürdüğünüzden emin olun.
- Devrilme veya takla atma durumunda, emniyet kemeri takmayanların yaşamını yitirme olasılığı emniyet kemeri takanlara göre daha yüksek olabilir.
- Tavan üzerinde taşınan bagaj ve diğer eşyalar ağırlık merkezini daha da yükseltir ve dolayısıyla devrilme riski de artar.
- Ağırlık merkezi yüksek bir aracın devrilme / takla atma riski, arazi sürüşü için uygun olmayan "normal" bir binek araçtan daha yüksektir.
- Araç yerden kesilirse ön tekerlekleri mutlaka düz konuma getirin. Araç sert bir şekilde yola çarparsa devrilebilir.
- Hız sabitleme sistemi yolda sürüş içindir; arazide sürüşe uygun bir sistem değildir. Bu sistem arazide kullanıldığı takdirde, herhangi bir kolaylık sağlamayacağı gibi aracı tehlikeli hale bile getirebilir.
- Arazide sürüşü çok daha dikkatli, öngörülü ve ihtiyatlı şekilde gerçekleştirin. Aşırı hız veya hatalı kullanım ciddi yaralanmalara ve aracın hasar görmesine neden olabilir.
- Nehir kıyısından, rampalardan veya yamaçlardan aşırı yüksek hızlarda geçmeyin. Bunu yapmanız, aracın yerden kesilmesine yol açarak, manevrayı imkansız hale getirebilir ve araç hakimiyetinin yitirilmesine neden olabilir.
- Güvenli olmayan güzergahlar seçmeyin ve macera yaşama isteğiyle kendinizi ve yolcuları tehlikeye atmayın. Güvenliğinden emin olmadığınız bir bölgeye girerseniz geri gidin ve başka bir güzergah seçin.
- Arazi sürüşü kolay görünse bile, aslında zor ve risklerle dolu olabilir ve ayrıca sürücü ve yolcular için de tehlike yaratabilir. Araziye girmeden önce, araçtan inip araziye yürüyerek kontrol etmek en iyisidir.
- Tehlikeli görünmeyen araziler aslında tehlikelerle dolu olabilir. Delikler, hendekler, derin çukurlar, derin yarıklar, engeller, sığ nehir kıyıları ve çamurlu gevşek araziler çoğunlukla kolay fark edilmez ve tamamen veya kısmen suyla, çimenlerle veya ağaç dallarıyla örtülmüş olabilir. Gerekirse araçtan inip araziye yürüyerek kontrol edin.

⚠ UYARI

- Araç eğimli bir zeminde yatık şekilde durdurulduğunda, kapıyı yokuş aşağı bakacak şekilde bırakmayın. Aracın ve yükünün (yolcular ve yükler) genel ağırlık merkezi kayabilir ve aracın devrilmesine ve yokuş aşağı yuvarlanmasına neden olabilir. Aracı her defasında kapı yokuş yukarı bakacak şekilde sabit bir şekilde terk edin.
- Tehlikeli görünmeyen araziler aslında tehlikelerle dolu olabilir. Delikler, hendekler, derin çukurlar, derin yarıklar, engeller, sığ nehir kıyıları ve çamurlu gevşek araziler çoğunlukla kolay fark edilmez ve tamamen veya kısmen suyla, çimenlerle veya ağaç dallarıyla örtülmüş olabilir. Bu tip arazilerden geçmeniz kazalara, ciddi yaralanmalara ve araç arızalarına neden olabilir.

Çamura/kara saplanmış araç

Saplanmış bir aracı kurtarmak amacıyla tekrarlı olarak ileri-geri yaparken doğru prosedür izlememeniz aracın daha derine saplanmasına neden olabilir; bu tip durumlarda lütfen dışarıdan yardım isteyin.

■ Tekerlekler iyi dönmediğinde

Tüm tekerleklerin çevresini dikkatle kazarak çamuru/karı uzaklaştırın ve başka herhangi bir parçanın saplanmamasına dikkat edin. Aracı geri vitesine alın ve orijinal hat üzerinde dikkatli bir şekilde geriye doğru sürün. Tekerlek dönmüyorsa, lastiklerin ön kısmına ağaç dalları, paspas, paçavra vs. yerleştirerek tutuş ve çekişi iyileştirmeyi deneyin.

■ Aracı kurtarmak için tekrar tekrar ileri-geri gidin.

Direksiyonu toplayın ve tekerlekler patinaja başlayana kadar aracı geriye doğru sürün. Hemen 1. vitesine geçin ve tekerlekler tekrar patinaja başlayana kadar ileriye doğru sürün. Bu ileri ve geri sürüş işlemini, tekerleklerin dönüşü, saplanmış aracı kurtarmak için tekrar tekrar ileri ve geri hareket ettirmeye yetecek seviyeye gelene kadar tekrar tekrar gerçekleştirin.

⚠ UYARI

- Tekerleklerin uzun süre patinaj yapmasına izin vermeyin; aksi takdirde araç batmaya devam eder.
- İnsanlar özellikle saplanmış bir aracı sürmeye ve hareket ettirmeye çalışırken asla aracın önünde veya arkasında kalmamalıdır.
- Saplanmış bir araç aniden hareket ederse, aracın önünde veya arkasında kalan insanlar ezilebilir.
- Patinaj yapan tekerlekler, taşların, dalların, ahşap blokların veya altlarındaki diğer cisimlerin sertçe fırlamasına neden olabilir ve bu da ölümcül yaralanmalara yol açabilir.

4. ARACIN KULLANIMI

Arazi sürüşü sonrasında

1. Arazi modunu kapatın.
2. Gerekirse çekme halkasını ve lastik zincirlerini sökün.
3. Radyatör ızgarasındaki ve araç alt kaplamasındaki yoğun kirleri temizleyin.
4. Motor bölmesini kontrol edin ve kirin motorun çalışmasını etkileyip etkilemediğini kontrol edin.
5. Sinyal lambaları, aydınlatma donanımı, araç plakası ve tüm camları temizleyin.
6. Lastiklerde, amortisörlerde ve akslarda hasar olup olmadığını kontrol edin ve lastik deseninde gömülü olan büyük kirleri, taşları ve yabancı cisimleri giderin.
7. Araç alt kaplamasını kontrol edin ve frenlere, tekerleklerde, şasiye, egzoz aksamına ve motora sıkışmış dal, yaprak veya ahşap blok vb. maddeler varsa bunları giderin. Hasar veya sızıntı tespit edilirse, lütfen derhal yetkili servise başvurun.

UYARI

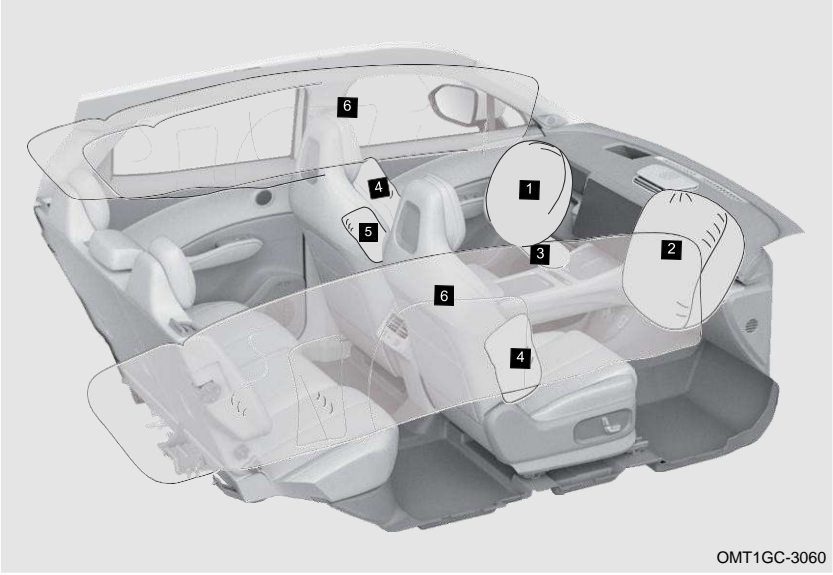
- Araç alt kaplamasında, frenlerde, tekerleklerde, şaside, egzoz cihazlarında veya motorda sıkışmış nesnelere varsa aracı kullanmayın.
- Kuru yapraklar veya dallar gibi yanıcı maddeler sıcak bileşenlerle temas ettiğinde alev alabilir. Yangın ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Araç alt kaplaması altına sıkışmış nesnelere tehlikelidir. Her arazi sürüşünden sonra, araç alt kaplamasının altında herhangi bir nesne olup olmadığını kontrol etmek gerekir.
- Sıkışan nesnelere yakıt borularına, frenlere, contalara ve diğer şasi parçalarına zarar verebilir. Kazalara ve aracın kontrolden çıkmasına neden olabilir.

4-7. Hava yastığı

Hava yastığı

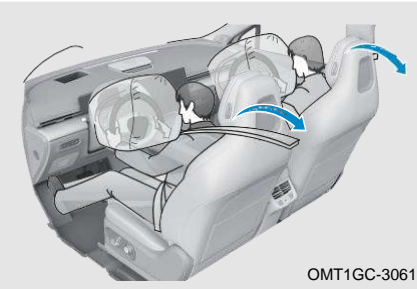
Şiddetli önden/yandan çarpışmalarda hava yastıkları açılır ve emniyet kemerlerinin de yardımıyla araçtaki yolcuları koruma altına alır. Hava yastığı açıldıktan sonra otomatik olarak kapı kilitleri açılır ve iç mekan lambaları ve dörtlü flaşörler yanar.

Hava yastıklarının yerleri



- | | | |
|-------------------------------------|---------------------------------------|---|
| 1 Sürücü Ön Hava Yastığı | 2 Ön Yolcu Ön Hava Yastığı | 3 Sürücü Diz Hava Yastığı (Mevcutsa) |
| 4 Ön Koltuk Yan Hava Yastığı | 5 Orta Hava Yastığı (Mevcutsa) | 6 Yan Perde Hava Yastığı |

Hava yastığının doğru kullanılması



Ciddi bir önden çarpışma durumunda, sürücü ön hava yastığı, ön yolcu ön hava yastığı ve sürücü diz hava yastığı (mevcutsa) sürücü ve ön yolcunun kafası veya göğsünün iç mekan bileşenlerine çarparak yaralanmasını azaltmaya yardımcı olmak için emniyet kemeri ile birlikte çalışır. (Ön yolcu koltuğunda yolcu olmasa bile ön yolcu ön hava yastığı devreye girebilir).

4. ARACIN KULLANIMI



Hava yastığı sadece aracın çarpışma şiddeti belirli bir tasarım derecesine ulaştığında açılır. Bazı çarpışmalarda, emniyet kemerleri tek koruyucu cihazdır. Bir çarpışma sırasında emniyet kemerinin bağlı olması, aracın içindeki nesnelere çarpma veya araçtan fırlama riskini azaltmaya yardımcı olabilir ve sürücü ve yolcuları etkili bir şekilde koruyabilir. Bu nedenle araçtaki herkes emniyet kemerini doğru takmalıdır. Hava yastıkları ve emniyet kemerleri sadece yetişkinler için koruma sağlayabilir; bebekleri ve küçük çocukları korumak için tasarlanmamıştır.

Hava yastıkları oldukça güçlü şekilde açılır. Hava yastığının açılmasından kaynaklanan yaralanmaları önlemek için sürücü ve yolcular doğru oturma pozisyonunda oturmalı, emniyet kemerini doğru şekilde takmalı ve koltuk pozisyonlarını ayarlamalıdır; asla koltuğun kenarına oturarak veya vücudu öne doğru eğerek hava yastığına çok yaklaşmayın. Ön koltuk yan hava yastığı ve perde yan hava yastığı (mevcutsa) bulunan araçlarda, hava yastığının açılması sırasında yaralanma meydana gelmesini önlemek için üst uzuvların araçtan yeterince uzakta olduğundan emin olun.

⚠ DİKKAT

- Hava yastığı açıldıktan sonra, hava yastığının ilgili parçaları ısı üretir. Yaralanmaları önlemek için hava yastığının ilgili parçalarına hemen dokunmayın.
- Hava yastığı tek kullanımlık bir donanımdır. Hava yastığı açıldığında, hava yastığının ilgili parçaları değiştirilmelidir.
- Direksiyon simidi ve gösterge paneli gibi, hava yastıklarının bulunduğu kısımlar hasar görmüş veya çatlamışsa, lütfen en kısa sürede değiştirilmesi için yetkili servise gidin.
- Hava yastığının açılması ve büzülmesi kısa bir sürede tamamlanır ve dolayısıyla hava yastığı daha sonra oluşabilecek ikinci bir darbenin etkisine karşı koruma sağlayamaz.
- Hava yastığı arkadan çarpışma, hafif önden çarpışma veya aracın devrilmesi durumları için tasarlanmamıştır ve araç acil bir durumda frenlendiğinde hava yastığı açılmaz.
- Hava yastıkları açıldıktan sonra az miktarda duman ve toz salar. Astımı veya diğer solunum problemleri olan kişiler için solunum sistemi olumsuz yönde etkilenebilir. Bu nedenle, araçtaki tüm yolcular mümkün olan en kısa sürede araçtan inmeli veya temiz hava solumak için camları açmalı ve gerekirse tıbbi yardım almalıdır.

⚠ UYARI

- Kullanım sırasında koltuk kılıfı yan hava yastığına (mevcutsa) engel olmamalıdır; aksi takdirde bir kaza durumunda yan hava yastığı (mevcutsa) şişme sonrasında açılmaz ve dolayısıyla yolculara beklenen koruma sağlanamaz.
- Hava yastığını temizlemek için yumuşak, kuru bir bez veya suyla nemlendirilmiş bir bez kullanılmalıdır. Hava yastığına herhangi bir sıvı girmesine izin vermeyin; aksi takdirde hava yastığının normal fonksiyonu ciddi şekilde etkilenebilir.
- Aracın içine su dolarsa hava yastığı hasar görebilir. Bu durumda çarpışma olmasa bile hava yastığı yanlışlıkla açılabilir. Motoru derhal durdurun ve batarya eksi kablosunu ayırın. Motoru çalıştırmayı denemeyin. Kontrol ve onarım için lütfen derhal yetkili servise başvurun.

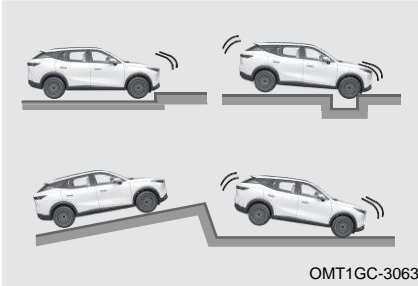
Hava yastığı göstergesi

Hava yastığı arızalı olduğunda, sürücüyü bu duruma dair uyarmak için gösterge grubundaki kırmızı " " göstergesi sabit şekilde yanar. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.

Hava yastığı çalışma koşulları

Hava yastığının açılma koşulları sürüş hızına değil, çarpışmadan kaynaklanan yavaşlama durumuna, çarpışma yönüne ve ilgili cisme bağlıdır. Çarpışma etkisinin sönümlendiği veya araç gövdesine dağıldığı durumlarda hava yastıkları açılmayabilir; ancak hava yastıkları bazen kaza sırasındaki darbe durumuna bağlı olarak açılabilir. Bu nedenle, hava yastığının açılma koşulları aracın hasar durumuna bağlı olarak değerlendirilmemelidir.

Çarpışma sırasında hava yastığı açılmasa bile zarar görebilir. Hava yastığı hasarlıysa düzgün çalışmayabilir ve başka bir çarpışma durumunda sizi ve diğer yolcuları koruyamaz; bu da kazalara ve kişisel yaralanmalara neden olabilir. Hava yastığının çarpışma anında düzgün bir şekilde açılacağından emin olmak açısından, lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.

■ Hava yastığının çarpışma dışında açılacağı durumlar

OMT1GC-3063

Aracınızın alt tarafına bir darbe gelirse sürücü ön hava yastığı, ön yolcu ön hava yastığı, sürücü diz hava yastığı (mevcutsa) açılabilir.

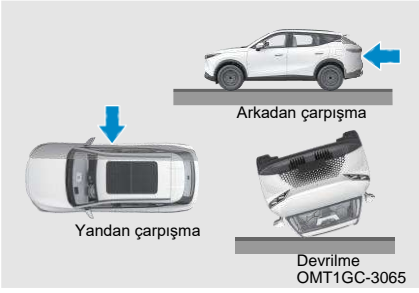
4. ARACIN KULLANIMI

■ Çarpışma sırasında hava yastığının açılabileceği koşullar

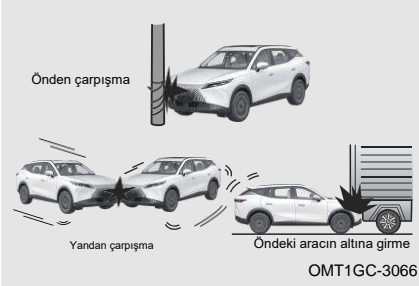


Çalışma koşulları: Genel olarak önden çarpışma durumunda, aracın yavaşlaması tasarlanan eşik seviyesini aşarsa sürücü ön hava yastığı, ön yolcu ön hava yastığı ve sürücü diz hava yastığı (Mevcutsa) açılabilir.

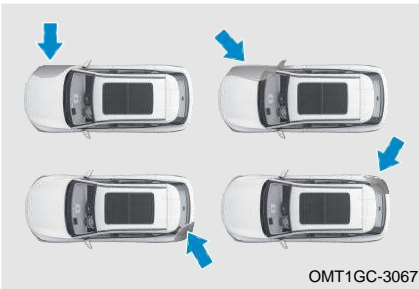
■ Çarpışma sırasında hava yastığının açılmama ihtimali olan durumlar



Sürücü ön hava yastığı, ön yolcu ön hava yastığı ve sürücü diz hava yastığı (Mevcutsa), aracın yandan veya arkadan çarpışma yaşaması, takla atması veya düşük hızda önden çarpışma yaşaması durumunda açılmayabilir.

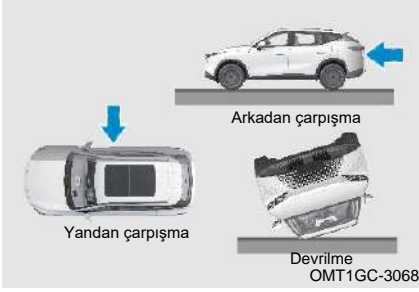


Aracın ön kısmı bir direğe çarparsa, kamyonun altına girerse veya yana yatarsa sürücü ön hava yastığı, ön yolcu ön hava yastığı ve sürücü diz hava yastığı (mevcutsa) açılmayabilir.



Ön koltuk yan perde hava yastığı (mevcutsa) ve orta hava yastığı (mevcutsa), araç yandan, arka lastiğin arka kısmından veya gövdeye belirli açılarda yandan çarpışmaya maruz kaldığında açılmayabilir.

4. ARACIN KULLANIMI

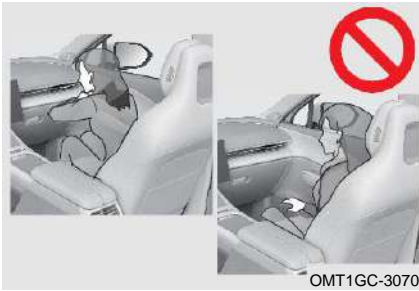


Araç önden veya arkadan bir çarpışmaya, devrilmeye veya düşük hızda yandan bir çarpışmaya maruz kalırsa ön koltuk yan hava yastığı, perde yan hava yastığı (varsa) ve orta hava yastığı (varsa) açılabilir.

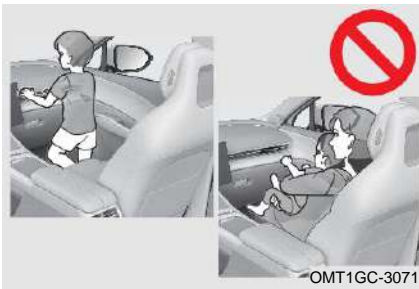
Hava yastığı ile ilgili önlemler



Hava yastığının açılma alanında hiçbir cisim bulundurulmamalıdır. Yolcu ile hava yastığı arasında herhangi bir şey (cep telefonu vb.) koymak yasaktır. Hava yastığı kapağının üzerine veya yakınına kesinlikle herhangi bir cisim yerleştirmeyin veya sabitlemeyin. Yolcu ile hava yastığı arasında bir cisim varsa, hava yastığı açılırken tasarlanan yolu izleyemeyebilir veya cismi yolcunun bedenine doğru fırlatabilir ve bu durum ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.

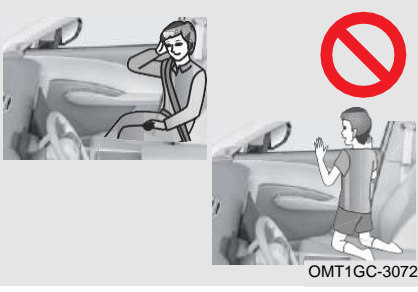


Koltuğun kenarına oturmeyin veya aracın gösterge paneline yaslanmayın.



Çocukların, ön yolcu ön hava yastığı ünitesinin önünde durmasına veya ön yolcunun dizlerinin üzerine oturmasına izin vermemeyin.

4. ARACIN KULLANIMI



Kapıya, A direği, B direği veya C direğine yaslanmayın.

Kimsenin yolcu koltuğunda kapıya doğru diz çökmesine veya başını veya ellerini aracın dışına yerleştirmesine izin vermeyin.



Gösterge paneli, direksiyon simidi ve gösterge panelinin alt kısmı gibi bölgelere hiçbir şey takmayın veya yerleştirmeyin. Bu bölgelerdeki cisimler, sürücü ön hava yastığı veya ön yolcu ön hava yastığı açıldığında fırlayabilir.



Kapı, ön cam, yan kapı camı, A direği, B direği, C direği, tavan yan rayı ve tutamak gibi alanlara hiçbir şey takmayın.

Hava yastığı bileşenlerinin bulunduğu bölgeye aşırı kuvvet uygulamayın. Aksi takdirde hava yastığı arızalanabilir.

Hava yastığı parçalarının değiştirilmesi

Hava yastığının ilgili parçaları, aracın satın alındığı tarihten itibaren 10 yıl geçtiğinde değiştirilmelidir. Hava yastığının güvenliğini sağlayabileceğinden emin olmak açısından, lütfen belirtilen zamanda hava yastığının ilgili parçalarını değiştirmek için daima yetkili servise başvurun.

Araç satıldığında, yeni sahibinin araçta hangi hava yastıklarının mevcut olduğunu ve hava yastığı değişim tarihini bildiğinden emin olun.

Hava yastığı parçalarının modifikasyonu ve bertarafı

Yetkili servis istasyonunun izni olmadan aracı bertaraf etmeyin veya aşağıdaki eylemleri gerçekleştirmeyin, aksi takdirde kazalar ve yaralanmalar meydana gelebilir:

1. Araç süspansiyon sisteminin değiştirilmesi.
2. Aracın ön tamponunun, vb. değiştirilmesi.

4. ARACIN KULLANIMI

3. Yan kapıların veya kapı koruyucu panelinin ve B direği koruyucu panelinin değiştirilmesi vb.
4. Hava yastıklarının takılması, sökölmesi, parçalarına ayrılması ve onarılması.
5. Direksiyon simidinin, gösterge grubunun, gösterge panelinin ve koltukların onarımı, modifikasyonu, sökölmesi veya değiştirilmesi.

5-1. Sürüş Asistan Sistemleri	Kapı Açık Uyarı (DOW) Sistemi	
Dikkat..... 165	(Mevcutsa).....	182
5-2.Rölanti Durdurma-Çalıştırma Sistemi	Arka Çarpışma Uyarı (RCW) Sistemi	
Rölanti Durdurma-Çalıştırma Sistemi	(Mevcutsa).....	183
(Mevcutsa)..... 166	Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) Sistemi	
5-3. Hız Sınırı Asistanı Sistemi (SLA)	(Mevcutsa).....	183
Hız Sınırı Asistanı Sistemi (SLA)	Arka Çapraz Trafik Freni (RCTB) Sistemi	
(Mevcutsa)..... 169	(Mevcutsa).....	183
5-4. Hız Sınırlayıcı Sistemi	5-7.Seyir Güvenlik Asistanı Sistemi	
Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) Sistemi	Sanal Gösterge Paneli (HUD) (Mevcutsa).....	184
Aktif Hız Sınırlayıcı (ASL) (Mevcutsa).....	İkincil Çarpışma Freni Sistemi (MCB) (Mevcutsa).....	185
Akıllı Hız Kontrol Sistemi (SCF) (Mevcutsa).....	Lastik Basınç Denetleme Sistemi (TPMS)	185
175	Otomatik Acil Fren (AEB) Sistemi / Önden Çarpışma Uyarı (FCW) Sistemi (Mevcutsa).....	187
5-5. Şerit Asistanı Sistemi	5-8.Akıllı Hız Sabitleme Sistemi	
Şerit Asistanı Sistemi (Mevcutsa).....	Trafik Sıkışıklığı Asistanı Sistemi (TJA) / Entegre Seyir Asistanı Sistemi (ICA) (Mevcutsa).....	190
176	5-9.Sürücü Dikkat Denetleme Sistemi (DMS)	
Şeritten Ayrılma Uyarı Sistemi (LDW) (Mevcutsa)	Sürücü Dikkat Denetleme Sistemi (DMS) (Mevcutsa)	194
176		
Şeritten Ayrılma Önleme Sistemi (LDP) (Mevcutsa).....		
177		
Acil Durumda Şerit Takip (ELK) Sistemi (Mevcutsa).....		
179		
5-6.Kör Nokta Uyarı Asistanı Sistemi		
Kör Nokta Uyarı Asistanı Sistemi (Mevcutsa).....		
180		

5-10.Park Asistanı Sistemi

Park Görüş Sistemi (RVC) (Mevcutsa)	195
Panoramik Görüş Sistemi (AVM) (Mevcutsa)	196
Park Radar Sistemi	199
Park asistanı sistemi (Mevcutsa)	201
Akıllı Geri Vites Asistanı Sistemi (RA) (Mevcutsa)	205
Uzaktan Park Asistanı (Mevcutsa)	207

5-11.Fren Kuvveti Kontrol Sistemi

Elektronik Stabilite Kontrol Sistemi.....	211
Yokuş İniş Kontrol (HDC) Sistemi.....	212
Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)	213
Genişletilmiş İşlev	215

5-12.Veri Gizliliği

Sürücü Dalgınlık ve Dikkat Uyarısı (DDAW)	216
Gelişmiş Sürücü Asistan Sistemi (ADAS).....	216
Acil Çağrı (eCall).....	217

5-1. Sürüş Asistan Sistemleri

Dikkat

Bu kılavuzda belirtilen Gelişmiş Sürüş Asistan Sistemleri sadece destekleyici sistemler olup, otopilot niteliğinde değildir ve tam otonom sürüş sağlamaz. Yardımcı sistemin verimliliği birçok faktöre bağlıdır ve dolayısıyla üretici aracın kullanımı sırasında tüm sistemlerin etkinliğini garanti etmez.

Sürücü:

- Araç hakimiyetini asla elden bırakmamalıdır.
- Trafiğin durumuna sürekli dikkat etmelidir.
- Trafiğin durumundaki değişikliklere hemen karşılık vermeli, bağımsız kararlar almalı ve bunları uygulamalıdır.
- Sürüş hızı ve takip mesafesi de dahil olmak üzere trafik kurallarına uymalıdır. Sürüş sırasındaki tüm karar ve sorumluluklar bütünüyle sürücüye aittir ve sürücü dikkatini yoldan asla ayırmamalı ve gerektiğinde müdahale etmeye her an hazır olmalıdır.

5. SÜRÜŞ ASİSTAN SİSTEMLERİ

5-2. Rölanti Durdurma - Çalıştırma Sistemi

Rölanti Durdurma - Çalıştırma Sistemi (mevcutsa)

Araç, sürüş sırasında durması gereken bir trafik ışığı veya diğer koşullarla karşılaştığında, rölantide çalıştırma işlevi motoru durduracaktır. Çalıştırma gereksinimini algıladığında, motor otomatik olarak çalışır. Bu işlev, aracın yakıt tasarrufunu iyileştirebilir ve beklemek için dururken egzoz kirliliğini ve gürültüyü azaltabilir.

Rölanti durdurma - çalıştırma sistemi normal şekilde çalıştığında, aşağıdakiler sağlanırsa, motor durduğunda ve rölantideyken durur. Ve çalıştırmak gerektiğinde, motoru otomatik olarak çalıştırır. Rölanti durdurma - çalıştırma sisteminin çalışması sürücü güvenliğini ve araçtaki diğer sistemlerin normal çalışmasını etkilemez (Klima sistemi, fren sistemi ve ses sistemi vb etkilenmez). Bazı durumlarda, güvenli sürüş ve konfor sağlamak için rölanti çalıştırma - durdurma sistemi geçici olarak devre dışı bırakılır, bu normaldir. Çalıştırma - durdurma koşulu sağlandığında, çalıştırma - durdurma işlevi otomatik olarak geri yüklenir, lütfen güvenli bir şekilde kullanın.

Rölanti durdurma - çalıştırma sistemi şalteri



Araç gücünü açın, ses sistemi ekranını sağ üst köşesinden aşağı kaydırın, rölanti durdurma-çalıştırma düğmesine tıklayın, rölanti durdurma-çalıştırma sistemi kapanır; rölanti durdurma-çalıştırma düğmesine tekrar tıklayın, rölanti durdurma-çalıştırma sistemi açılır.

OKUYUN

Rölanti durdurma-çalıştırma sistemi belleğe kaydedilir. Araç bir sonraki sefere çalıştırıldıktan sonra sürücünün son çalışma durumu varsayılan olarak hafızaya alınır.

Rölanti durdurma - çalıştırma sistemi otomatik durdurma aktivasyon koşulları

- Kaput kapalı durumdadır.
- Araç tamamen durdurulmuştur.
- Yüksek olmayan rakım alanı (2800 m'nin altında).
- Gaz pedalı tamamen serbest bırakılmıştır.
- Sürücü kapısı kapalı durumdadır.
- Sürücü emniyet kemeri bağlı olmalıdır.
- Araç ani fren yapmamıştır.
- Batarya kapasitesi gereksinimi karşılanmıştır (%70'ten az değil).
- Vites kolu D konumundadır.

- Araç dik bir yokuşta değildir (yokuş yukarı ve yokuş aşağı için %10 'dan az eğimler).
- Durdurma - çalıştırma sisteminde herhangi bir arıza yoktur.
- Fren pedalına basılmıştır.
- ACC açık değildir.
- AEB sinyali etkinleştirilmemiştir.
- Tahrik zinciri motorun durmasını sağlamıştır.
- Motor suyu sıcaklığı otomatik kapanmaya izin vermiştir (motor suyu sıcaklığı 48°C'den yüksek).
- Fren vakum durumu otomatik kapanmaya izin vermiştir.
- Durdurma - başlatma işlevi ana şalteri AÇIK durumundadır.
- Direksiyon simidi açısı büyük açılı bir direksiyon konumunda değildir (270°'den az).
- Aracın çalıştırılmasından veya büyük açılı direksiyon hareketinden sonra, hız 8 km/s veya daha fazla hıza ulaşmıştır.
- Batarya eksi kablosu ayrılmışsa, araç bağlandıktan sonra 4 saatten fazla durmalıdır.
- Ortam sıcaklığı en az 3°C'dir.
- Klima konforuna izin verilmiştir (Örneğin, buğu giderme, soğutma ve ısıtma gereksinimleri karşılanmıştır).

Rölanti durdurma - çalıştırma sistemi otomatik başlatma aktivasyon koşulları

- Sürücü kapısı kapalı durumdadır.
- Sürücü emniyet kemeri bağlı olmalıdır.
- Kaput kapalı durumdadır.
- Durdurma - çalıştırma sisteminde herhangi bir arıza yoktur.
- Tahrik zinciri motorun çalışmasını sağlar.
- Durdurma - başlatma işlevi ana şalteri AÇIK durumundadır.

Yukarıdaki koşullar ve aşağıdaki çalıştırma koşullarından herhangi biri karşılandığında, motor otomatik olarak çalışır:

- A/C, tetikleme başlatmasını talep etmiştir.
- Gaz pedalına D/M/R vitesinde basıldığında başlar.
- Vites kolu R konumuna alındığında motor çalıştırılır.
- Direksiyon simidi 30° den fazla bir açıyla çevrildiğinde motor çalıştırılır.
- Durdurma - başlatma işlevi ana şalterin durumu AÇIK konumundan KAPALI konumuna getirilir.
- Vites kolu N konumundayken ve fren pedalına basılmadığında, fren pedalına basıldıktan sonra motor çalıştırılır.
- Vites kolu P konumundayken ve fren pedalına basılmadığında, fren pedalına basıldıktan sonra motor çalıştırılır.

5. SÜRÜŞ ASİSTAN SİSTEMLERİ

- Vites kolu N konumundayken ve fren pedalına basılmadığında, vites kolu D/M konumuna getirildikten sonra motor çalıştırılır.
 - Fren pedalı bırakılmadığında veya durduktan sonra tamamen bırakılmadığında, P/N konumundan D/M konumuna geçtiğinde başlar.
 - Vites kolu D/M konumundayken ve motor durduktan sonra fren pedalı basılı tutulduğunda, fren pedalı bırakıldıktan sonra motor çalıştırılır.
- Not: Otomatik Tutuş işlevi etkinleştirildiğinde, fren pedalı bırakıldıktan sonra motor çalıştırılmaz ve gaz pedalına basıldıktan sonra motor çalıştırılır.

Rölanti durdurma-çalıştırma sistemi göstergesi

Koşullar yerine getirildiğinde, gösterge grubundaki yeşil "A" göstergesi sabit şekilde yanar.

Çalıştırma koşulları güvenli bir şekilde yerine getirilmediğinde veya rölanti durdurma-çalıştırma sistemi kapatıldığında, gösterge grubundaki sarı "A" göstergesi sabit şekilde yanar.

Bir arıza olduğunda, gösterge grubundaki sarı "A" göstergesi yanıp söner.

OKUYUN

Rölanti durdurma-çalıştırma sistemi güvenlik koşullarının yerine getirilmediğine karar verdiğinde (örneğin, motor durdurulmuş durumdayken kapılardan birinin açılması), motor kullanıcı tarafından manuel olarak çalıştırılmalıdır; bu durumda gösterge grubunda sarı "A" göstergesi tekrar yanar. Aynı zamanda gösterge grubunda "Motoru manuel olarak çalıştırın" ibaresi görüntülenir. Bu durumda sistemde herhangi bir sorun söz konusu değildir, lütfen güvenli bir şekilde kullanmaya devam edin.

Fonksiyon kısıtlaması

■ Bazı durumlarda, güvenli sürüş sağlamak için sistem aşağıdakiler de dahil olmak üzere sürücünün herhangi bir işlem yapmasına gerek kalmadan motoru otomatik olarak çalıştırır:

- Araç kaydığında (araç hızı 2 km/s'in üzerinde).
- Yetersiz batarya tespit edildiğinde.
- Yetersiz fren vakumu tespit edildiğinde.
- Otomatik durma süresi 3 dakikadan fazla olduğunda.
- Motor su sıcaklığı sınır değerini aştığında başlar.

OKUYUN

Motorun çalıştırılması ve durdurulması kısa süre içinde birkaç kez tetiklenirse, marş motoru aşırı ısınabilir ve sistem marş motoru sıcak koruma durumuna geçer. Bu sırada, bir arıza olmayan otomatik durdurma devre dışı bırakılır. Belirli bir süre sürüş yaptıktan sonra, sistem marş motorunun sıcaklığının güvenli olduğunu belirledikten sonra, motor otomatik durdurma işlevi kendi kendine geri kazanılır.

5-3. Hız Sınırı Asistanı Sistemi (SLA)

Hız Sınırı Asistanı Sistemi (SLA) (Mevcutsa)

SLA, aracın önündeki yolda olan hız sınırı işareti bilgilerini tespit eder ve bu bilgileri navigasyon sisteminin hız sınırı bilgileriyle birleştirerek sürücüyü mevcut yol hız sınırı yönetmeliklerine resim, ses vb. formatta dikkat etmesini, yasal hızı korumasını ve yerel trafik yasalarına uymasını hatırlatmak için son hız sınırı bilgilerini kullanır.



SLA, aracın önündeki yolda hız sınırı işareti bilgilerini tespit ettikten ve bu bilgileri navigasyon sisteminin hız sınırı bilgileriyle birleştirdikten sonra, araç hızı mevcut hız sınırının 5km/s kadar üzerine çıkarsa gösterge grubundaki "⊖" göstergesi yanar ve 1 kez sesli uyarı verilir.

OKUYUN

SLA, ses sisteminde ayarlanabilir. Ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" konusuna bakın.

Fonksiyon kısıtlaması

■ SLA aşağıdaki durumlarda algılama yapamayabilir

1. Soluk işaretler.
2. Virajlardaki işaretler.
3. Döndürülmüş veya hasar görmüş işaretler.
4. Otoyolda yüksek tabelalar.
5. Tamamen veya kısmen örtülü olan veya yeri kolay belirlenemeyen işaretler.
6. Tamamen veya kısmen don, kar, tozla kaplı işaretler.

UYARI

Çok işlevli ön görüş kamerasına dayalı olan SLA işlevi hava ve ışıktan etkilenir ve dolayısıyla işlev tüm koşullar için uygun değildir.

5-4. Hız Sınırlayıcı Sistemi

Adaptif Hız Sabitleyici Sistemi (ACC)

Adaptif hız sabitleme sistemi, sürücü tarafından ayarlanan hızı ve güvenli takip mesafesini koruyabilme özelliğine sahiptir.

5. SÜRÜŞ ASİSTAN SİSTEMLERİ

ACC sisteminin devreye sokulması



1. Devreye girme koşulları sağlanıyorken araç hızı 15 km/saatin üzerine çıktığında veya önde seyir halinde bir taşıt algılandığında, araç otomatik olarak "hız sabitleme hazırlığı" durumuna geçer ve gösterge grubundaki ilgili gösterge yanar;
2. Araç hız sabitleme hazırlığı durumundayken araç hızı 15 km/saatin üzerine çıktığında veya önde seyir halinde bir taşıt algılandığında, direksiyon simidindeki orta sol döner düğmeye basın; gösterge grubundaki ACC göstergesi yanar.
3. Araç hız sabitleme durumundayken araç hızı 15 km/saatin üzerine çıktığında veya önde seyir halinde bir taşıt algılandığında, mevcut araç hızını sabit hız olarak ayarlamak için direksiyon simidindeki orta sol döner düğmeye basın.

■ ACC sisteminin geçici olarak devre dışı bırakılması

Araç hız sabitleme durumundayken orta döner düğmeye veya fren pedalına bastığınızda, ACC sistemi geçici olarak devre dışı kalır; ACC sisteminin yeniden devreye almak isterseniz döner düğmeyi yukarıya doğru çevirin veya gaz pedalına basın.

■ ACC sisteminin devreden çıkarılması

Seyir sırasında aşağıdaki durumlardan bir veya daha fazlası meydana geldiğinde, ACC sistemi devreden çıkar:

1. Kaput açıldığında.
2. Orta döner düğmeye kısa süreyle basıldığında.
3. Fren pedalına basıldığında.
4. Sürücü kapısı açıldığında.
5. Sürücü emniyet kemeri bağlı olmadığında.
6. Elektrikli el frenini çekin.
7. Kilitlenme önleyici fren sistemi çalıştığında.
8. Vites D dışında bir konuma getirildiğinde.
9. Otomatik acil fren sistemi çalıştığında.
10. HDC sistemi açıldığında.
11. Elektronik stabilite programı sistemi çalıştığında.

- Elektronik stabilite kontrolü sistemi açık olmadığında.
- Sürücü gaz pedalına 15 dakikadan uzun süre bastığında.

■ Hız ayarı

Araç hız sabitleme durumundayken direksiyon simidindeki sol döner düğmeyi yukarı veya aşağıya doğru çevirdiğinizde, sabit hız 5 km/s artar veya azalır.

OKUYUN

- ACC sistemi için en düşük hız ayarı 15 km/s ve en yüksek hız ayarı 150 km/s'tir.
- Yokuş yukarı sürüşte hız ayarlanan hızdan biraz daha düşük, yokuş aşağı sürüşte ise hız ayarlanan hızdan biraz daha yüksek olur.

Adaptif hız sabitleme sistemi çalışma koşulları

Adaptif hız sabitleme sisteminin çalışması için aşağıdaki koşullar aynı anda sağlanmalıdır:

- Vites D konumunda.
- Kaput kapalı.
- Aktif hız sınırlayıcı açık değil.
- Sürücü kapısı kapalı durumdadır.
- Sürücü emniyet kemeri bağlı olmalıdır.
- El freni çekili olmamalıdır.
- Kilitlenme önleyici fren sistemi devrede olmamalıdır.
- Elektronik stabilite programı sistemi açık olmamalıdır.
- Elektronik stabilite programı sistemi devrede olmamalıdır.
- Yokuş iniş kontrol sistemi açık değil.
- Fren pedalı basılı değil (sürüş esnasında).
- Araç hızı 15 km/s'in üzerinde olduğunda veya sistem aracın önünde bir cisim algıladığında.

Takip mesafesi

ACC sistemi devreye girdikten sonra, takip mesafesini ayarlamak için direksiyon simidindeki sol döner düğmeyi sola veya sağa doğru çevirin (mesafeyi azaltmak için sola, artırmak için sağa doğru).

5. SÜRÜŞ ASİSTAN SİSTEMLERİ

OKUYUN

- Hıza bağlı olarak mesafe değişikliklerini ve hız geliştirmeye birlikte artışları takip edin.
- Minimum mesafe modunda, araç ve öndeki araç arasındaki mesafe düşük hızda takip sırasında oldukça az olur. Güvenlik için kaygan yolda öndeki aracı takip etmek için maksimum mesafe modunu seçin.
- Öndeki aracı takip ederken ve mesafe azalırken elektronik stabilite programı sistemi sürekli fren yapar ve motor dönerken çalışma sesi çıkarır; bu normaldir, lütfen sürüşe normal şekilde devam edin.

UYARI

- Herhangi bir sürüş davranışının tüm trafik yönetmeliklerine uygun olması gerektiğini lütfen unutmayın.
- Sürücü, tehlikeyi önlemek için aracı kontrol etmeli ve tüm sürüş süreci boyunca gerektiği gibi çalışmalıdır.

Sollama

Araç hız sabitleme durumundayken, ayarlanan hızı aşmak için gaz pedalına basın. Gaz pedalı bırakıldıktan sonra, kontrol durumu önceki durumuna döner. Sollama sırasında, araç öndeki taşıta çok yakınsa, sürücüye kaçınması gerektiğini hatırlatmak için gösterge grubunda bir ileti kutusu belirir ve beraberinde acil bir uyarı sesi verilir.

Viraj hızı kontrolü

Seyir sırasında araç viraja girdiğinde sürücünün virajdan güvenli bir şekilde geçmesine yardımcı olmak için hızı düşürün.

UYARI

- Sürücü aracı kontrol etmeli, tüm sürüş boyunca mümkün olduğunca yavaş viraj almalıdır.
- Viraj girerken, sensör için tespit hedefinin sınırlandırılması nedeniyle, aynı sürüş güzergahında ilerideki araç zamanında tespit edilemeyebilir, bu da sürücünün herhangi bir zamanda aracın kontrolünü devralmaya hazır olmasını gerektirir.

Durdurma ve çalıştırma fonksiyonu

ACC modunda öndeki aracı takip ederken, öndeki araç durmak için yavaşladığında, araç da yavaşlar, durduktan sonra:


1. Öndeki araç 3 saniye içinde uzaklaşmaya başlarsa araç otomatik olarak öndeki aracı takip etmeye başlar.
2. Öndeki araç 3 saniyeden fazla durur ve 3 saniye ila 10 dakika içinde çalışmaya başlarsa, sürücünün ACC'yi devreye sokmak için gaz pedalına hafifçe basması gerekir.

3. Araç 10 dakikaya kadar durdurulduğunda, sürücü emniyet kemerini çözdüğünde veya sürücü kapısını açtığında, EPB park amacıyla otomatik olarak devreye girer.
4. Araç 10 dakikadan fazla durduğunda, araç ACC'den çıkar ve EPB park amacıyla otomatik olarak devreye girer.

UYARI

Öndeki aracı takip ederken gösterge grubunun öndeki hedef aracı gösterip göstermediğine her zaman dikkat edin. Gösterge grubu öndeki hedefi göstermiyorsa ACC'nin önündeki hedef kaybolmuş demektir, araç ayarlanan hıza göre hızlanmaya başlar.

Adaptif hız sabitleyici için önlemler

1. Adaptif hız sabitleme sistemi fizik yasalarına karşı gelemmez ve belirli sınırlamaları vardır. Sürücü her zaman aracın kontrolünü elinde tutmalı ve araçtan tamamen sorumlu olmalıdır.
2. Araç komşu şeritteki bir taşıta çok yakınsa adaptif hız sabitleme sistemi bu taşıtı "takip hedefi" olarak seçebilir.
3. Adaptif hız sabitleme sistemi sabit nesnelere ve araçlara, yolu enlemesine geçen araçlara, karşıdan gelen araçlara, yayalara, bisikletlere ve hayvanlara tepki veremez.
4. Aracı adaptif hız sabitleme sistemi ile kısa bir süre durduğunda, sürücü aracın önünde herhangi bir engel veya yaya, bisiklet ve hayvan gibi diğer trafik katılımcılarının olmadığını teyit etmelidir.
5. Adaptif hız sabitleme işlevinde bir arıza olduğunda, gösterge grubundaki sarı " " göstergesi sabit şekilde yanar. Bu durumda, adaptif hız kontrolü işlevi arızalıdır, lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
6. Adaptif hız kontrolü aracı kontrol ettiği sırasında, asla yanlışlıkla gaz pedalına basmayın, aksi takdirde adaptif hız kontrolü sistemi araca fren uygulamaz, sürücü aracın güvenliğini sağlamak için her zaman aktif olarak fren yapmaya hazır olmalıdır.
7. Adaptif hız sabitleme sisteminin sınırlı bir fren süresi reaksiyonu vardır; öndeki araç ani fren yaparsa, başka bir sürücü aracın önünü keserse, araç bir önceki aracın arkasında keserse, adaptif hız sabitleme sistemi öndeki araca çok yavaş tepki verebilir veya tepki vermeyebilir, bu durumda sürücü aracın kontrolünü zamanında devralmalıdır.
8. Gösterge grubunda görüntülenen takip mesafesi, komşu şerit durumu ve hedef tipi gerçek durumdan farklı olabilir. Sürücü aracı ve yol durumunu gerçek zamanlı olarak gözlemlemeli ve uygun takip mesafesini ve araç hızını trafiğin akışına, hava şartlarına ve mevcut diğer yol koşullarına göre ayarlamalıdır; aracın her an güvenli bir şekilde durdurulabilecek durumda olmasını sağlamak sürücünün sorumluluğudur.

5. SÜRÜŞ ASİSTAN SİSTEMLERİ

Şiddetli hava koşullarında (yağmur, kar, sis vb.), adaptif hız sabitleme sistemi öndeki bir aracı tanımayabilir. Bu durumda adaptif hız sabitleme sistemi kapatılmalıdır.

9. Adaptif hız sabitleme otoyollar ve bakımlı yollarda kullanıma uygundur. Şehir içi yollar, dar yollar, dağ yolları, tepeler, tüneller vb. yerlerde kullanılması tavsiye edilmez. Virajlarda adaptif hız sabitleme sisteminin kullanılması durumunda, sensör algılama aralığının sınırlandırılması nedeniyle hedef araç seçimi gecikebilir veya öndeki hedef araç kaybedilebilir aracı ayarlanan hıza hızlanmak için kontrol eder. Bu durumda adaptif hız sabitleme sistemin aracı ayarlanan hıza kadar hızlandıracak şekilde kumanda eder.
10. Durmak için öndeki aracı takip ederken, ACC sistemi aracın sonunu değil, aracın alt veya üst kısmını (şasisi daha yüksek olan kamyonun arka aksı, alt düz yataklı römorkün üst kısmı gibi) algılar. Bu gibi durumlarda, sistem uygun bir durma mesafesi sağlayamaz ve hatta çarpışmaya yol açabilir. Bu nedenle, bu durumlar sırasında sürücü aracı sürekli gözetim altında tutmalı ve araç kontrolünü devralmaya her an hazır olmalıdır.
11. Kamera sensörü ön camın arka tarafına takılır. Sensörün görüş alanının kirletici maddelerle engellenmemesi ve önünde veya çevresindeki bölgede plaka çerçeveleri vb. aksesuarlarla modifikasyon yapılmaması gerektiğini lütfen unutmayın. Sensör tamamen karla kaplandığında ACC işlevi devre dışı kalır. Sensörler ayrıca titreşim ve çarpışmalardan da etkilenebilir ve sonucunda sistem performansı düşebilir veya sistem çalışmayabilir. Bu durumda, lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.



Yukarıda belirtilen önlemler, sistemin normal çalışmasını etkileyebilecek tüm koşulları kapsamaz. Sistem fonksiyonu diğer nedenlerden dolayı beklenen etkiyi sağlayamayabilir. Sürücü her zaman aracın kontrolü için tüm sorumluluğu üstlenmelidir.



Aktif Hız Sınırlayıcı (ASL) (Mevcutsa)



Sürücü, aracı belirlenen hız sınırında kullanır.

Kullanım yöntemleri

■ Aktif hız sınırlayıcıya girilmesi

Araç gücü AÇIK olarak, "  " düğmesine bastığınızda araç hız sınırlama hazırlığı durumuna geçer ve gösterge grubundaki "  " göstergesi sabit şekilde yanar:

Yöntem 1: Araç hız sınırlama hazırlığı durumunda ve araç hızı 30 km/s'in altındayken, hız sınırlama durumuna geçmek için "  " düğmesine basın; gösterge grubunda "  " göstergesi sabit şekilde yanar ve varsayılan olarak ayarlanan araç hızı 30 km/s'tir;

Yöntem 2: Araç hız sınırlama hazırlığı durumunda ve araç hızı 30 – 200 arasındayken, hız sınırlama durumuna geçmek için "  " düğmesine basın; gösterge grubunda "  " göstergesi sabit şekilde yanar.

■ Aktif hız sınırlayıcıdan çıkılması

Hız sınırlama durumundan çıkıp hız sabitleme hazırlığı durumuna geçmek için, "LIM" düğmesine basın; gösterge grubunda " " göstergesi yanıp söner.

Hız sınırlama durumundan çıkmak için "LIM" düğmesine basın; gösterge grubundaki " " göstergesi söner.

■ Hız ayarı

Direksiyon simidindeki sol döner düğmeyi yukarıya doğru çevirdiğinizde, ayarlanan hız artar. Direksiyon simidindeki sol döner düğmeyi aşağıya doğru çevirdiğinizde, ayarlanan hız azalır.

Sollama

Hız sınırlaması devredeyken, sollama yapmak vb. başka işlemler gerçekleştirmek için, gaz pedalına sonuna kadar basın; araç hız sınırlama hazırlığı durumuna geçer ve gösterge grubunda " " göstergesi sabit şekilde yanar.

Sollama sonrasında, araç hızı önceki ayarlanan sınır hızından yüksekse, araç hız sınırlama hazırlığı durumuna geçer ve gösterge grubunda " " göstergesi sabit şekilde yanar. Sollama sonrasında, araç hızı önceki ayarlanan sınır hızından düşükse, araç hız sınırlama durumuna geçer ve gösterge grubunda " " göstergesi sabit şekilde yanar.

Akıllı Hız Kontrol Sistemi (SCF) (Mevcutsa)

Bu sistem, araç hız sabitleme durumundayken (ACC veya TJA/ICA), SLA sisteminden öndeki yolla ilgili hız sınırı işareti bilgilerini alarak ve bu bilgileri navigasyon sisteminin hız sınırı bilgileriyle birleştirerek araç hızını duruma göre ayarlayabilir.

OKUYUN

Sürücü ilk açılır pencerede onaylamazsa 1 dakika sonra başka bir açılır pencere ekrana gelir; bundan sonra, yeni hız sınırı işareti görünene kadar herhangi bir açılır pencere gösterilmez (yeni hız sınırı işareti öncekiyle aynı değildir).

Akıllı hız kontrol sisteminin aktivasyon koşulları

Akıllı hız kontrol sisteminin çalışması için aşağıdaki koşullar aynı anda sağlanmalıdır:

1. SLA açık.
2. $30 \text{ km/s} \leq \text{SLA sisteminin hız sınırı değeri} \leq 120 \text{ km/s}$.
3. ACC sistemi devrede.
4. ACC sisteminin ayarlı hızı $>$ SLA sisteminin hız sınırı değeri ya da "SLA sisteminin hız sınırı değeri" - "aracın ayarlanan sabit hız değeri" $\geq 10 \text{ km/s}$.

5. SÜRÜŞ ASİSTAN SİSTEMLERİ

5-5. Şerit Asistanı Sistemi

Şerit Asistanı Sistemi (mevcutsa)

Şerit asistanı sistemi, aracın şeritten ayrılmasından kaynaklanabilecek trafik kazalarının azaltılmasına yardımcı olarak sürüş güvenliğini artıran LDW, LDP ve ELK işlevlerini içerir.

OKUYUN

- Çok işlevli ön kamerada herhangi bir engelleyici yabancı madde (örneğin kuş pisliği, böcek, buz vs.) barındırmayın.
- Şerit çizgisi kamerayla kaydedilir: Kesintisiz beyaz çizgili, kesikli beyaz çizgili, kesintisiz sarı çizgili, kesikli sarı çizgili ve kesintisiz çift çizgili şeritleri tespit edebilir.
- Sistem yağmur, kar veya sis gibi soğuk ve kötü hava şartlarında çalışmayabilir ve güçlü kontrast ışıklar sensörü etkileyebilir.
- Çimento yolda sürüş esnasında sistem çalışmayabilir.
- Yol yapım alanında sürüş sırasında sistem çalışmayabilir.
- Su basmış veya çamurlu yollarda sürüş esnasında sistem çalışmayabilir.
- Sistem keskin virajlarda veya dar yollarda çalışmayabilir.
- Sistem sadece iki açık şeritli yollarda normal olarak çalışır.
- Sadece tek taraflı şerit çizgisi tespit edildiğinde, sistem alarm stabilitesi azalır.
- Sensör bozulursa, sistem çalışmayabilir.
- Sensörler, yoldaki geçici inşaat işaretlerini vb. yanlış tanımlayabilir ve yanlışlıkla yanlış alarm verebilir.
- Araç süspansiyon kitinin tarafımızca onaylanmazsa, şerit asistanı sistemi düzgün çalışmayabilir.

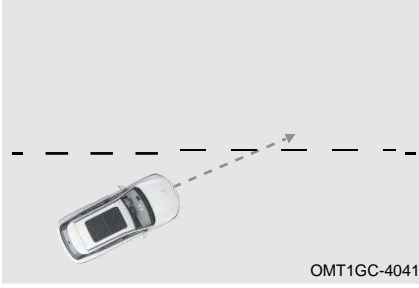
UYARI

- Sürücü, tehlikeyi önlemek için aracı kontrol etmeli ve tüm sürüş süreci boyunca gerektiği gibi çalışmalıdır.
- Şerit asistanı sistemi sürücüye sadece destek sağlar. Sürüş koşullarına, hava şartlarına ve trafik veya yol durumuna bağlı olarak bazen düzgün çalışmayabilir.

Şeritten Ayrılma Uyarı Sistemi (LDW) (Mevcutsa)

LDW, çok fonksiyonlu kameranın önden görünümü ile şerit çizgisini tespit eder. Tekerek şerit çizgisinin üzerinden geçtiğinde ve araç şeridinden ayrıldığında sistem bir alarm gönderir.

Şeritten ayrılma uyarı sisteminin devreye girmesi



Araç 65 km/s veya üzeri bir hızda seyrederken, şerit çizgisi algılandığında LDW bekleme durumuna geçer.

Araç hızı 65 km/s üzerindiyken araç tek şerit çizgisinden çıktığında LDW devreye girer.

Araç 65 km/s hızdan 60 km/s hıza düştüğünde LDW sınırlama durumuna girer.

Şeritten ayrılma uyarı sistemi göstergesi

İşlev açıldığında/sınırlı olduğunda, gösterge grubundaki gri "LDW" göstergesi sabit şekilde yanar.

Bekleme durumundayken, gösterge grubundaki yeşil "LDW" göstergesi sabit şekilde yanar.

İşlev devreye girdiğinde, gösterge grubundaki yeşil "LDW" göstergesi yanıp söner.

Bir arıza olduğunda, gösterge grubundaki sarı "LDW" göstergesi sabit şekilde yanar.

Fonksiyon kısıtlaması

■ LDW aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

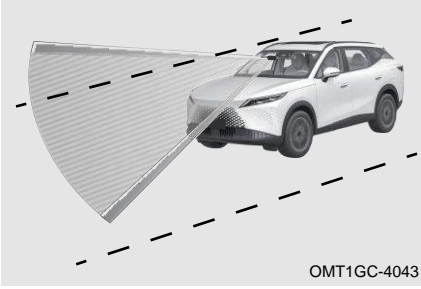
1. Şerit değiştirirken.
2. Yüksek hızla dönüş yaptığınızda.
3. Aşırı kuvvet uygulayarak gaz pedalına bastığınızda.
4. Aşırı kuvvet uygulayarak fren pedalına bastığınızda.
5. Dörtlü flaşör açıldığında.
6. Kalkış tarafı sinyal lambasını açtığınızda.
7. Sıkı virajlı yollarda sürüş yaparken.
8. Şerit çizgisi çok ince, kırık veya belirsiz olduğunda ya da kalkış tarafında şerit çizgisi olmadığında.

Şeritten Ayrılma Önleme Sistemi (LDP) (Mevcutsa)

LDP sistemi, çok işlevli ön görüş kamerasından yararlanarak, aracın şerit çizgisine göre konumunu gerçek zamanlı olarak sürekli gözlemler. Araç şeritten sapmak üzere olduğunda, sistem aracın yanal hareketini kontrol altına alır ve sürücünün aracı mevcut şeritte tutmasına yardımcı olur.

5. SÜRÜŞ ASİSTAN SİSTEMLERİ

Şeritten ayrılma önleme sisteminin devreye girmesi



Araç 65 km/s veya üzeri bir hızda seyrederken, şerit çizgisi algılandığında LDW bekleme durumuna geçer.

Araç hızı 65 km/sa üzerideyken araç tek şerit çizgisinden çıktığında LDP devreye girer.

Araç 65 km/s hızdan 60 km/saatin altında bir hızda düştüğünde LDW sınırlama durumuna girer.

⚠ DİKKAT

- Sürücü geniş bir virajla karşılaştığında aracı aktif şekilde kontrol altında tutmalıdır.
- Sürücü, şerit artışı, şerit birleştirme vb. bazı durumlarla karşılaştığında aracı aktif şekilde kontrol altında tutmalıdır.
- Sürücü, karmaşık trafik durumlarıyla (örneğin kavşak, yoğun trafik vs.) karşılaştığında aracı aktif şekilde kontrol altında tutmalıdır.

Şeritten ayrılma önleme sistemi göstergesi

İşlev açıldığında/sınırlı olduğunda, gösterge grubundaki gri "🚗" göstergesi sabit şekilde yanar.

Bekleme durumundayken, gösterge grubundaki yeşil "🚗" göstergesi sabit şekilde yanar.

İşlev devreye girdiğinde, gösterge grubundaki yeşil "🚗" göstergesi yanıp söner. Bir arıza olduğunda, gösterge grubundaki sarı "🚗" göstergesi sabit şekilde yanar.

Fonksiyon kısıtlaması

■ LDP aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

1. Şerit değiştirirken.
2. Şerit çok dar olduğunda.
3. Şerit çok geniş olduğunda.
4. Sinyal lambası yandığında.
5. Şerit çizgisi kaybolduğunda.
6. Fren kuvveti çok yüksek olduğunda.
7. Yüksek hızla dönüş yaptığınızda.
8. Dörtlü flaşör yakıldığında.
9. EPS sistemi hazır olmadığında (örneğin arıza durumunda).
10. ABS sistemi veya ESP sistemi etkinleştirilmiş olduğunda.
11. Trafik sıkışıklığı asistanı sistemi / seyir asistanı sistemi devredeyken.

12. LDP düzeltici direksiyon müdahalesi uyguladığında direksiyon simidi sürücü tarafından çalıştırılır.

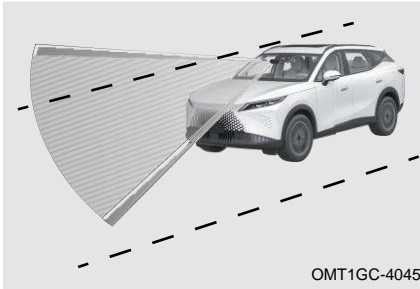
■ Aşağıdaki durumlarda, LDP'yi kullanmayın. Aksi takdirde ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olan bir kaza meydana gelebilir:

1. Kötü yollarda sürüş yaparken.
2. Yol yapım sahasında sürüş yaparken.
3. Daha fazla virajlı yollarda sürüş yaparken.
4. Gece şartlarında ve çevre aydınlatması çok zayıf olduğunda.
5. Aracı sportif bir tarzda kullanırken.
6. Kötü hava koşullarında (yağmur, kar, sis gibi).

Acil Durumda Şerit Takip (ELK) Sistemi (Mevcutsa)

ELK sistemi, aracın karşıdan gelen veya yan şeritlerde sollama yapan araçlardan ayrıldığını gerçek zamanlı olarak tespit etmek için ön görüş çok işlevli kamerasını ve arka köşe radarını kullanır, böyle bir durumda araç yanal harekete devam eder veya gerekirse sistem yanal hareketi kontrol eder, bu da aracı başlangıç şeridinde tutabilir ve şeritten ayrılmaya bağlı trafik kazalarını azaltmak için sürücüye yardımcı olarak sürüş güvenliğini artırır.

Not: Araç çalıştırıldıktan sonra ELK varsayılan olarak AÇIK konumdadır.



Araç 65 km/s veya üzeri bir hızda seyrederken bir hedef taşıt algılandığında, ELK bekleme durumuna geçer.


Araç 65 km/s veya üzeri bir hızda seyrederken bir hedef taşıt takibe girdiğinde, ELK devreye girer.

Araç hızı 65 km/s'nin üzerinden 60 km/s'nin altında bir hız düştüğünde ELK sınırlama durumuna girer.


⚠ DİKKAT

- Sürücü geniş bir virajla karşılaştığında aracı aktif şekilde kontrol altında tutmalıdır.
- Sürücü, şerit artışı, şerit birleştirme vb. bazı durumlarla karşılaştığında aracı aktif şekilde kontrol altında tutmalıdır.
- Sürücü, karmaşık trafik durumlarıyla (örneğin kavşak, yoğun trafik vs.) karşılaştığında aracı aktif şekilde kontrol altında tutmalıdır.


Acil durumda şerit takip göstergesi

İşlev açıldığında/sınırlı olduğunda, gösterge grubundaki gri “” göstergesi sabit şekilde yanar.

5. SÜRÜŞ ASİSTAN SİSTEMLERİ

Bekleme durumundayken, gösterge grubundaki yeşil "  " göstergesi sabit şekilde yanar.

Devreye girdiğinde, gösterge grubundaki kırmızı "  " göstergesi yanıp söner.

Bir arıza olduğunda, gösterge grubundaki sarı "  " göstergesi sabit şekilde yanar.

Fonksiyon kısıtlaması

■ ELK aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

1. Şerit değiştirirken.
2. Şerit çok dar olduğunda.
3. Şerit çok geniş olduğunda.
4. Şerit çizgisi kaybolduğunda.
5. Fren kuvveti çok yüksek olduğunda.
6. Yüksek hızla dönüş yaptığınızda.
7. Aşırı kuvvet uygulayarak gaz pedalına bastığınızda.
8. Dörtlü flaşör yakıldığında.
9. İkili düz çizgili şerit algılandığında ve sinyal lambası yandığında.
10. EPS sistemi hazır olmadığında (örneğin arıza durumunda).
11. ABS sistemi veya ESP sistemi etkinleştirilmiş olduğunda.
12. TJA/ICA sistemi etkinleştirilmiş olduğunda.
13. ELK sistemi düzeltici direksiyon müdahalesi uyguladığında direksiyon simidi sürücü tarafından değiştirilir.

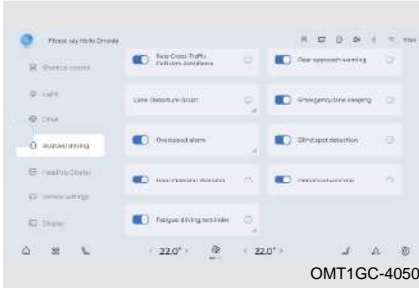
■ Aşağıdaki durumlarda, ELK'yı kullanmayın. Aksi takdirde ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olan bir kaza meydana gelebilir:

1. Kötü yollarda sürüş yaparken.
2. Yol yapım sahasında sürüş yaparken.
3. Daha fazla virajlı yollarda sürüş yaparken.
4. Gece şartlarında ve çevre aydınlatması çok zayıf olduğunda.
5. Aracı sportif bir tarzda kullanırken.
6. Kötü hava koşullarında (yağmur, kar, sis gibi).

5-6. Kör Nokta Uyarı Asistanı Sistemi

Kör Nokta Uyarı Asistanı Sistemi (Mevcutsa)

Kör nokta uyarı asistanı sistemi, aracınızın sol ve sağ arka bölgelerinde hareket eden araçların varlığını izlemek ve sürücüyü sürüş güvenliği ve şerit değiştirme güvenliğini hatırlatmak için sürücüyü ilgili bilgileri bildirmek için kullanılır.



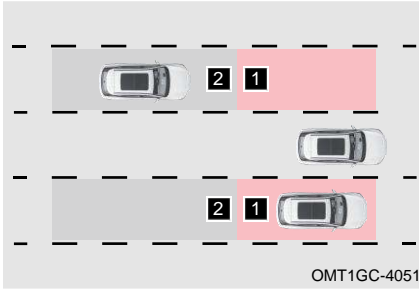
Araç gücünü AÇIN ve Ses Sistemi - Araç Ayarı - Sürücü Asistan Sistemleri menüsünden BSD, DOW, RCW, Arka Çapraz Trafik Uyarısı, RCTB veya Geri Viteste Acil Frenleme işlevini açık konuma getirin.

Not: BSD ve LCA işlevleri kör nokta uyarı sistemi düğmesini paylaştığı olarak kullanılır.

⚠ UYARI



Kör nokta uyarı asistanı size sadece destek sağlar. Sürüş koşullarına, hava şartlarına ve trafik veya yol durumuna bağlı olarak bazen düzgün çalışmayabilir.



Kör Nokta Uyarı Sistemi (BSD) / Şeritten Ayrılma Uyarı Asistanının (LC) devreye girmesi



Hız en az 15 km/saate yükseldiğinde kör nokta uyarı sistemi devreye girer; hız 15 km/s üzeri bir değerden 10 km/saate düştüğünde BSD hazırlık durumuna geçer.

- 1 Kör nokta uyarı sisteminin algılama alanı
- 2 Araç kör nokta uyarı sisteminin algılama alanına yaklaşıyor

Seviye I: Bir araç algılama alanına girdiğinde ve alarm koşullarını karşıladığında seviye alarmı I tetiklenir. Dikiz aynasındaki sarı "  " göstergesi ve ayrıca gösterge grubundaki yeşil "  " göstergesi sabit şekilde yanar.




Seviye II: Seviye I bazında, aynı taraftaki sinyal lambasını açın. Seviye II alarmı tetiklendikten sonra, dikiz aynasındaki sarı "  " göstergesi ve ayrıca gösterge grubundaki yeşil "  " göstergesi yanıp söner ve alarm çalar.

5. SÜRÜŞ ASİSTAN SİSTEMLERİ

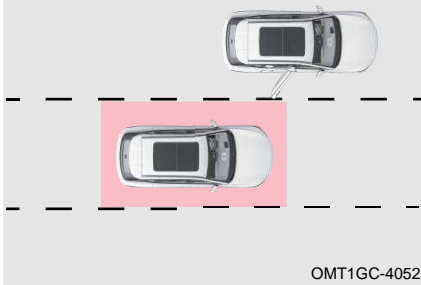
⚠ DİKKAT

- Arka tamponda ve radar sensörünün yakınında çok fazla kar veya buz biriktiğinde ya da karlı yollarda uzun süre sürüş yapıldığında kör nokta uyarı asistanı sistemi çalışmayabilir.
- Aracın arkasına aksesuar taktığınızda (bisiklet taşıyıcısı gibi) veya araç çektiğinizde, kör nokta uyarı asistanı sistemini kapatın. Aksi takdirde, radar radyo dalgaları etkilenir ve sistemin anormal şekilde çalışmasına neden olur.
- BSD/LCA, yol üzerinde veya yakınında sabit nesnelere (korkuluklar, tüneller, yan duvarlar ve park halindeki araçlar vb.) tespit ettiğinde uyarı lambasını yakabilir.


Kör nokta uyarı sistemi göstergesi


Çalışma sırasında, gösterge grubundaki yeşil renkli seviye I alarm göstergesi "  " sabit şekilde yanar; gösterge grubundaki sarı renkli seviye II alarm göstergesi "  " yanıp söner. Bir arıza olduğunda, gösterge grubundaki sarı "  " göstergesi sabit şekilde yanar.

Kapı Açık Uyarı (DOW) Sistemi (Mevcutsa)



Araç gücü KAPALI / ACC / AÇIK durumda ve araç hareketsizken, kör nokta uyarı asistanı sistemi aracın sol ve sağ taraflarında yaklaşan araçlar tespit ederse ve herhangi bir kapı açılırsa, DOW çarpışmayı önlemek için sürücü/yolcunun araçtan çıkarken aşağıdaki hususlara dikkat etmesini hatırlatmak için bir alarm verir.

Seviye I: Bir araç algılama alanına girdiğinde ve alarm koşullarını karşıladığında seviye alarmı I tetiklenir. İlgili tarafın dikiz aynasındaki sarı "  " göstergesi ve ilgili tarafın arka kapı döşeme panelindeki gösterge sabit şekilde yanar.

Seviye II: Seviye I bazında kapıyı açın. Seviye II alarmı tetiklendikten sonra, ilgili tarafın dikiz aynasındaki sarı "  " göstergesi yanıp söner, ilgili tarafın arka kapı döşeme panelindeki gösterge yanar ve alarm çalar.

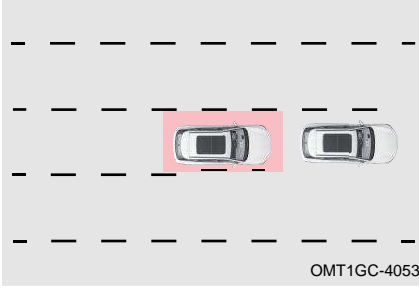
Fonksiyon kısıtlaması

■ DOW aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

1. Araç hızı 0 km/saati aştığında.
2. Araç gücü 5 dakika boyunca KAPALI kaldıktan sonra.

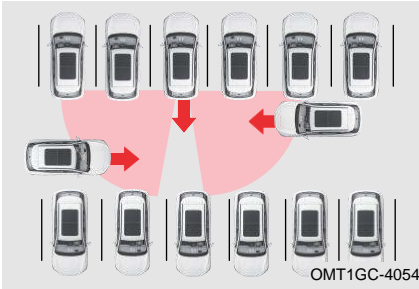
3. Araç gücü KAPALI duruma getirildiğinde ve araç 5 dakika içinde güvenlik kilitlemesi moduna geçtiğinde.

Arkadan Çarpışma Uyarı (RCW) Sistemi (Mevcutsa)



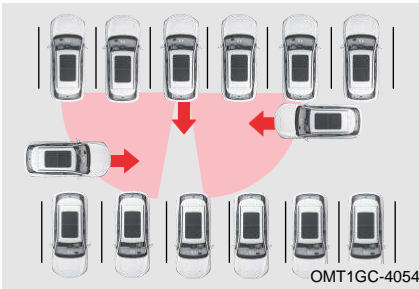
Araç gücü AÇIK ve araç hızı 15 km/saatin üzerinde olduğunda, takip eden bir taşıt araca hızla yaklaşırsa, gösterge arkadan yaklaşan bir taşıt olduğunu hatırlatmak için bir alarm verir.

Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) Sistemi (Mevcutsa)



Araç gücü AÇIK durumda ve araç geri giderken (vites kolu R konumunda) kör nokta uyarı asistanı sistemi sol / sağ taraftan taşıtların yaklaştığını algılayarsa, dikiz aynasındaki sarı "T" göstergesi yanıp söner ve alarm çalar.

Arka Çapraz Trafik Freni (RCTB) Sistemi (Mevcutsa)



RCTB, Araç gücü AÇIK moda getirildiğinde, tüm kapılar kapatıldığında, direksiyon simidi açısı eşik değerden az olduğunda, araç geri vitese takıldığında (vites kolu R konumunda olduğunda), araç hızı 15 km/saatten yüksek olmadığında ve dik/eğik park alanından çıkarken yoldan geçen bir araç veya yaya ile karşılaşıldığında sürücüyü uyarır ve sürücüyü frenleme konusunda yardımcı olur. Özellikle de sürücünün görüşü yakına park etmiş araçlar tarafından engellenirse sürücünün karşıdan karşıya geçen araçlarla veya yayalarla çarpışmasını önleyebilir.

5. SÜRÜŞ ASİSTAN SİSTEMLERİ

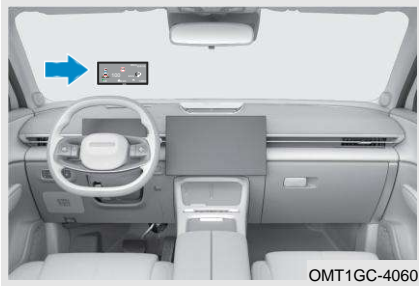
⚠ DİKKAT

- Sensörün çevresindeki bölgede hiçbir şekilde modifikasyon yapmayın. Modifikasyondan sonra, RCTB'nin kapatılması tavsiye edilir; aksi takdirde sistem gereksiz frenleme yapabilir.
- Bazı senaryolar sensörün algılamasını etkiler ve zayıflatır, sistem gereksiz uyarı ve frenleme yapabilir veya tüm engelleri algılayamayabilir.
- RCTB sadece destekleyici bir sistem olup, fizik yasalarını ihlal edemez ve belirli sınırlamalara tabidir. Sürücü her zaman aracın kontrolünü elinde tutmalı ve araçtan tamamen sorumlu olmalıdır.

5-7. Seyir Güvenlik Asistanı Sistemi

Sanal Gösterge Paneli (HUD) (Mevcutsa)

Sanal gösterge panelleri, otomobillerde kullanılan bir sürücü asistan sistemleridir. Optik sistemler ve elektronik kontrol aracılığıyla sanal gösterge panelinden yansıtılan bilgiler (sürüş durumu, sürüş yardımı, navigasyon, eğlence vb.) gerçek trafik koşullarına uygun olarak ve görsel bir şekilde entegre edilir ve sürücünün etkin görüş alanına yerleştirilir, sürücünün görüş hattını ayarlamadan ilgili bilgileri gerçek zamanlı olarak almasına olanak tanıyarak trafik ortamına ilişkin algısını geliştirir.



Sanal gösterge paneli ön cam alanında bulunur.



Araç gücünü AÇIK duruma getirin, Ses Sistemi - Ayarlar - HUD aracılığıyla HUD Ön cam yansıtma ekranını açın/kapatın ve Direksiyon Ayarı HUD, Parlaklık ayarı, Yükseklik ayarı, Görüntü Döndürme, Kar modu, HUD bilgi ekranı ve varsayılan değer geri yükleme ayarlarını yapın.

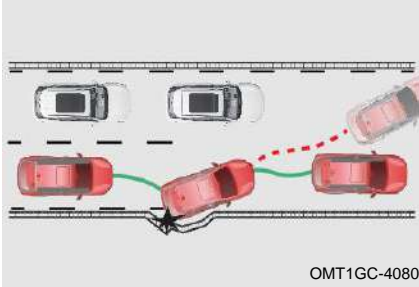
OKUYUN

- Karlı havalarda veya görüşün zayıf olduğu durumlarda kar modunun açılması tavsiye edilir.
- Sanal gösterge paneli, cama yansıtılan görüntünün parlaklığını ortam parlaklık sinyali değerine göre otomatik olarak ayarlamak suretiyle kendini farklı ortam ışık seviyelerine adapte eder.

DİKKAT

- Sanal gösterge paneli engellendiğinde görüntü ekranda görülemez.
- Ön cam filmi sanal gösterge paneli görüntüsünün parlaklığını etkileyebilir.
- Sürücü polarize güneş gözlüğü takıyorsa, ön cam yansıtma ekranı görüntüsü görülemeyebilir.
- Aşırı sıcak altında, ekranda verilen görüntü kararabilir, hatta kaybolabilir. Sıcaklık azaldıktan sonra ekran eski haline döner, bu normal bir durumdur.

İkincil Çarpışma Freni Sistemi (MCB) (Mevcutsa)



MCB aracın bir çarpışma geçirdiğini algılar, ESP sistemi aracı yavaşlatmak ve ikincil bir çarpışmayı önlemek için aktif frenleme yapar. Frenleme işlemi sırasında araç, kontrolü elinde tutmaya devam ederek sizin ve yayaların güvenliğini daha fazla sağlar.

Fonksiyon kısıtlaması

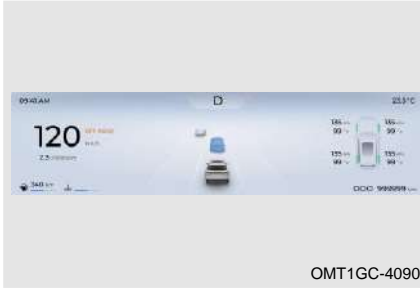
■ Aşağıdaki durumlarda MCB sistemi düzgün çalışmayabilir:

1. Hava yastığı sistemi arızalandığında.
2. ESP sisteminde arıza olduğunda.
3. ESP sistemi kapatıldığında.

Lastik Basınç Denetleme Sistemi (TPMS)

Lastik basınç denetleme sistemi, aktif bir güvenlik konfigürasyonudur ve lastiğin basıncını ve sıcaklığını gerçek zamanlı olarak izleyebilir ve bilgiler bilgi görüntüleme alanı aracılığıyla kontrol edilebilir. Lastik basıncı çok düşük veya sıcaklık çok yüksek olduğunda, lastik basıncı denetleme sistemi alarm verir.

5. SÜRÜŞ ASİSTAN SİSTEMLERİ



Araç 25 km/s veya üzeri bir hızda seyrederken, TPMS birkaç dakika sonra bir veya daha fazla sensörden radyo frekansı sinyali almadıysa, TPMS sistem arıza uyarısı verir, gösterge grubundaki sarı "⚠" göstergesi yaklaşık yarım dakika süreyle yanıp söner ve ardından sabit şekilde yanar ve birkaç saniye süreyle "Anormal Lastik Basıncı Kontrol Edin" mesajı görüntülenir; bu öğeler lastik basıncı ekranından görülebilir.

OKUYUN

Araç, lastik basınç denetleme sistemi ile donatılmış olsa bile, sürüşten önce lastik şişirme basıncının ve görünümünün normal olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse kontrol ve onarım için lütfen yetkili servise başvurun.

Düşük basınç uyarısı

Araç 25 km/s üzeri bir hızda sürülürken lastik basıncı belirli bir süreyle 160 ~ 220 kpa aralığında kalırsa sistem bir düşük basınç uyarısı verir, gösterge grubunda ilgili tekerlek sembolü yanıp söner, mevcut lastik basıncı değeri görüntülenir ve sarı "⚠" göstergesi sabit şekilde yanar.

Araç gücü KAPALI durumdan AÇIK duruma getirildiğinde lastik basıncı 200 kpa'nın altındaysa, sistem bir düşük basınç uyarısı verir, gösterge grubunda ilgili tekerlek sembolü yanıp söner, mevcut lastik basıncı değeri görüntülenir ve sarı "⚠" göstergesi sabit şekilde yanar.

Düşük basınç uyarısı oluştuğunda, lütfen en kısa zamanda lastiği 220 kpa'ya şişirin. Araç bir süre 25 km/s veya üzeri hızda sürüldükten sonra düşük basınç uyarısı otomatik olarak iptal olur.

DİKKAT

Lastik basıncının düşük olması yakıt tüketimini artırır ve lastik aşınmasını hızlandırır (aşınmanın ciddi seviyelere ulaşması lastik patlaması riski oluşturur); hava kaçağı varsa bunun nedenlerini araştırın. Lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için yetkili servise başvurun.

Yüksek sıcaklık uyarısı

Araç 25 km/s üzeri bir hızda sürülürken lastik sıcaklığı belirli bir süreyle 85°C'nin üzerine çıkarsa, sistem bir yüksek sıcaklık uyarısı verir, gösterge grubunda ilgili tekerlek sembolü yanıp söner, mevcut lastik sıcaklığı değeri görüntülenir ve sarı "⚠" göstergesi sabit şekilde yanar.

Araç gücü KAPALI durumdan AÇIK duruma getirildiğinde lastik sıcaklığı 85°C üzerindeyse, sistem bir yüksek sıcaklık uyarısı verir, gösterge grubunda ilgili tekerlek sembolü yanıp söner, mevcut lastik sıcaklığı değeri görüntülenir ve sarı "U" göstergesi sabit şekilde yanar.

Yüksek sıcaklık uyarısı oluştuğunda, lastik sıcaklığı 80°C'nin altına düştükten ve araç bir süre 25 km/s üzeri hızlarda sürüldükten sonra yüksek sıcaklık uyarısı otomatik olarak iptal olur.

DİKKAT

Yüksek sıcaklık uyarısı oluştuğunda, lastiklerin soğuması için aracı hemen durdurun. Soğuk su dökerek soğutmayın, aksi takdirde lastik hasar görebilir ve kazaya neden olabilir. Lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için yetkili servise başvurun.

Fonksiyon kısıtlaması

■ Lastik basınç denetleme sistemi aşağıdaki durumlarda bir sistem arıza uyarısı verebilir:

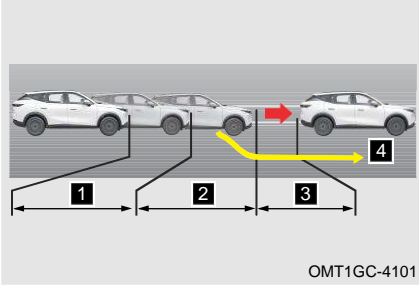
1. Lastik hava basıncı denetleme sisteminin konfigürasyon öğrenimi, tekerlekler değiştirildikten sonra (stepne dahil) gerçekleştirilmez.
2. Lastik basınç sensörü veya diğer parçalar hasar görmüşse, gerekli olması halinde kontrol ve onarım için lütfen yetkili servis istasyonuna başvurun.
3. Sensör, lastik zincirlerinin takılmasından kaynaklanan elektromanyetik perdelenmeden etkilenebilir ve bu durum lastik basınç denetleme sisteminin düzgün çalışmasına engel olabilir.
4. Araca takılan elektronik donanımların (standart donanımın üzerine) yol açabileceği parazitten dolayı lastik basınç denetleme sistemi düzgün çalışmayabilir ve sonucunda hatalı uyarı verebilir.
5. TPMS, radyo paraziti nedeniyle çalışmayabilir ve aynı frekansta (433 MHz) güçlü elektromanyetik radyo sinyalleri nedeniyle geçici olarak parazitlenebilir.

Otomatik Acil Fren (AEB) Sistemi / Önden Çarpışma Uyarı (FCW) Sistemi (Mevcutsa)

Araç öndeki bir araca veya yayaya çarpmak üzereyken, otomatik acil fren sistemi / önden çarpışma uyarı sistemi birlikte çalışarak bu durumu tespit eder ve sürücüye sesli uyarı verir; şayet sürücü yeterince hızlı tepki veremezse araç otomatik frenleme yapar ve böylece çarpışmadan kaynaklanabilecek kaybı azaltır.

5. SÜRÜŞ ASİSTAN SİSTEMLERİ

Otomatik acil fren sistemi / önden çarpışma uyarı sisteminin devreye sokulması



- 1 Çarpışmadan önce ön uyarıyı başlatın.
- 2 Çarpışmadan önce kısmen frenlemeyi başlatın.
- 3 Çarpışmadan önce acil durum frenini başlatın.
- 4 Sürücü doğru tepki verirse (örneğin direksiyonla çarpışmayı önleme), müteakip acil durum freni iptal edilir.

OKUYUN

Bazı konfigürasyonlar yayalar veya bisikletliler için değil, yalnızca hedef araçlar içindir.

⚠ DİKKAT

- Araç hızı 30 km/s'ten az olduğunda FCW sistemi uyarı vermez; hız 85 km/s'ten yüksek olduğunda FCW sistemi ilerideki statik hedefler için uyarı vermez.
- AEB'nin çalışma hızı aralığı hareketsiz araç hedefleri için 4 - 62 km/s (bazı modellerde 4 - 48 km/s); hareketli araç hedefleri için 4 - 85 km/s; yayalar ve bisikletliler için 4 - 65 km/s'tir (bazı modellerde desteklenmez).
- Sürücü emniyet kemerlerinin bağlandığından ve kapıların kapalı olduğundan emin olmalıdır. Aksi takdirde AEB sistemi çalışmaz.
- Elektronik stabilite programı sistemi, önden çarpışma uyarı sistemi ve otomatik acil fren sistemini açık konuma getirin. Aksi takdirde önden çarpışma uyarı sistemi ve otomatik acil fren sistemi çalışmaz.
- Gösterge grubundaki sarı " " göstergesi sabit şekilde yanıyorsa, lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
- Araç otomatik frenleme ile durdurulduktan sonra hareketsiz kalmadığı takdirde, sürücü aracın kontrolünü devralarak duruma müdahale etmelidir.
- Otomatik acil fren sistemi devredeyken sürücü direksiyon simidini hızlıca çevirirse veya gaz pedalına sonuna kadar basarsa otomatik acil fren sistemi devre dışı kalır.

⚠ UYARI

- Sürücü, tehlikeyi önlemek için aracı kontrol etmeli ve tüm sürüş süreci boyunca gerektiği gibi çalışmalıdır.
- Otomatik acil durum fren sistemi sadece size yardımcı olur. Tüm sürüş koşullarında, hava koşullarında, trafik koşullarında veya yol koşullarında düzgün çalışmayabilir.
- Otomatik acil durum fren sistemi tarafından tespit edilebilen araç hedefleri arasında binek araçlar, otobüsler, kamyonlar yer almaktadır. Özel yapılı bazı araçlar için (beton kamyonları, daha yüksek veya daha düşük şasili özel araçlar gibi), sistemin tespit ederken belirli sınırlamaları vardır.
- Otomatik acil durum fren sistemi normal insan yürüyüşüne benzer bazı özellikler tespit ettiğinde çalışır (kafa sallama, kol sallama, bacak sallama gibi). Otomatik acil durum fren sistemi aracın şeridinden geçen yayaları algılar; ancak otomatik acil durum fren sistemi şerit boyunca yürüyen, yolun köşesinde olan veya başka cisimler tarafından engellenen yayaları algılamaz.
- Otomatik acil durum fren sistemi vücut ve bisiklet konturu bilgilerinin yanı sıra normal bisiklet hareketlerini tespit ettiğinde çalışır. Otomatik acil fren sistemi karşıdan gelen bisikletlileri hedef olarak algılamaz.
- Otomatik acil durum fren sistemi araçları, bisikletlileri veya yayaları her zaman tespit edemeyebilir; otomatik acil durum fren sistemi kendiliğinden gereksiz frenleme yapabilir veya çeşitli nedenlerle çalışmayabilir. Otomatik acil durum fren sistemi sadece çarpışmanın şiddetini azaltmak için kullanılan bir sürüş yardımı sistemidir; hız aralığında çarpışmayı tamamen önlemek her zaman mümkün değildir.

Otomatik acil durum fren sistemi için önlemler

1. Otomatik acil durum fren sistemi fizik yasalarına karşı gelemez ve belirli sınırlamaları vardır. Sürücü her zaman aracın kontrolünü elinde tutmalı ve araçtan tamamen sorumlu olmalıdır.
2. Sürücü, hava koşullarına, yol yüzey koşullarına, trafik koşullarına vb. göre hızı ve öndeki araçla olan mesafeyi kontrol eder.
3. Otomatik acil durum fren sistemi hayvanlara, karşıya geçen araçlara, karşıdan gelen araçlara, bisikletlere ve yayalara tepki vermez.
4. Sistem performansı, şeride hızlı bir şekilde giren hedefler, araç şerit değiştirdikten sonra tespit edilen hedefler ve virajlardaki hedefler için büyük ölçüde sınırlandırılır.
5. Otomatik acil durum fren sistemi tetiklendiğinde tehlikeli durumlara maruz kalmama için, tüm emniyet kemerlerini bağlayın ve tüm yükleri sabitleyin.

5. SÜRÜŞ ASİSTAN SİSTEMLERİ

6. Otomatik acil durum fren sistemi arızalandığında, gösterge grubundaki sarı " 🚗 " göstergesi sabit olarak yanar; lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
 7. Araç şasi dinamometresinde kontrol edilirken, önden çarpışma uyarı sistemi ve otomatik acil fren sistemi kapalı tutulmalıdır.
 8. Kompakt stepne takıldığında, önden çarpışma uyarı sistemi ve otomatik acil fren sisteminin kapatılması ve orijinal aracın tam boy lastiklerinin zamanında değiştirilmesi önerilir.
 9. Kavşaklar, yeraltı otoparkı dönüşüne girmek vb. bazı özel durumlarda otomatik acil fren sistemi gereksiz uyarı ve frenleme yapabilir. Bazı koşullar sensör tespitini etkiler ve zayıflar, tünel, gelen aracın ışığı, kaygan yolun yansması gibi sistemin ilgili işlevlerini etkiler.
 10. Kamera sensörü ön camın arkasındadır; sensörün görüş alanını engelleyen herhangi bir yabancı madde olmaması ve sensörün önünde ve çevresindeki bölgelerde modifikasyon yapılmaması gerektiğini lütfen unutmayın. Sensör tamamen karla kaplandığında sistem devre dışı kalır. Sensör titreşimi veya çarpışma nedeniyle otomatik acil fren sisteminin performansı düşebilir veya sistem çalışmayabilir. Bu durumda, en kısa zamanda sensörlerin yeniden kalibre edilmesi için yetkili servise gidin.
- Yukarıda belirtilen önlemler, otomatik acil fren sisteminin normal çalışmasını etkileyebilecek tüm koşulları kapsamaz. Otomatik acil fren sistemi başka nedenlerden dolayı beklenen etkiyi sağlayamayabilir. Sürücü her zaman aracın kontrolü için tüm sorumluluğu üstlenmelidir.

5-8. Akıllı Hız Sabitleme Sistemi

Trafik Sıkışıklığı Asistanı Sistemi (TJA) / Entegre Seyir Asistanı Sistemi (ICA) (Mevcutsa)

TJA/ICA, araç için dikey ve yatay kontrol gerçekleştirmek için ön görüş kamerası aracılığıyla şerit çizgisini algılar, sürüş yardımı sağlar ve monoton sürüş koşullarında veya yoğun trafikte sürücünün yükünü azaltır. Bu sistem ayrıca Akıllı Kaçınma Sistemini destekler.



Trafik sıkışıklığı asistanı sistemi / entegre seyir asistanı sisteminin devreye sokulması

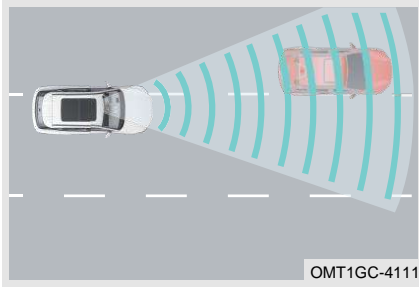


İşlevi etkinleştirme/devreden çıkarma: TJA/ICA hazırlık durumunda veya etkin durumdayken, TJA/ICA'yı devreye sokmak / devreden çıkarmak için ana düğmeye kısa süreyle basın;

Mod değiştirme işlevi: ACC hız sabitleme hazırlığı veya hız sabitleme durumundayken ya da TJA/ICA hazırlık durumunda veya etkin durumdayken, ACC ve TJA/ICA modları arasında geçiş yapmak için direksiyon simidindeki orta sol döner düğmeye kısa süreyle basın.

TJA/ICA'nın devreye girme koşulları mevcut değilse gösterge grubunda

gri "  " göstergesi sabit şekilde yanar; TJA/ICA'nın devreye girme koşulları mevcutsa gösterge grubunda mavi "  " göstergesi sabit şekilde yanar.



TJA: Araç hızı 60 km/saatin altındayken araç şeridin orta kısmında tutulur. Şerit çizgisi tespit edilmezse, araç öndeki aracı sürüş hedefi olarak takip eder. Şerit çizgisi veya hedef araç tespit edilmezse, TJA kapatılır.


ICA: Araç hızı 60 - 130 km/s arasındayken araç şeridin orta kısmında tutulur. Şerit çizgisi tespit edilmezse, ileride bir hedef araç olup olmadığına bakılmaksızın ICA kapatılır.


5. SÜRÜŞ ASİSTAN SİSTEMLERİ


OKUYUN

Aracın TJA/ICA işlevini ilk kez kullanacağınız zaman; şerit çizgilerinin her iki tarafta da belirgin olduğu bir yolda, TJA/ICA işlevini açın ve şeridi ortalayarak aracı bir süre tam düz bir şekilde sürün (bu süre modele göre hafif farklılık gösterebilir); TJA/ICA işlevi otomatik olarak bir "kendi kendine öğrenme" işlemi gerçekleştirecektir. Bu kendi kendine öğrenme işlemi sırasında, yanıl kontrol parametreleri dinamik olarak adapte edilir ve ideal duruma ulaşıncaya kadar ayarlanır; ardından kendi kendine öğrenme işlemi tamamlanır. **Not:** Kendi kendine öğrenme işlemi tamamlana kadar, TJA/ICA işlevinin şeridi ortalama etkisi ve şerit asistanı sisteminin sapma düzeltilmesi etkisi belirgin olmayabilir.

Trafik sıkışıklığı asistanı sistemi / entegre seyir asistanı sistemi göstergesi

Sistem hazırlık durumundayken, gösterge grubunda gri "" göstergesi sabit şekilde yanar.

Sistem devredeyken, gösterge grubunda mavi "" göstergesi sabit şekilde yanar.

Bir arıza olduğunda, gösterge grubundaki sarı "" göstergesi sabit şekilde yanar.

Fonksiyon kısıtlaması


■ TJA/ICA aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

1. Ellerinizi direksiyon simidinden çektiğinizde.
2. Sinyal lambaları yandığında.
3. Dörtlü flaşör yandığında.
4. Şerit çizgisi tespit edilemediğinde.
5. Aşırı dar veya geniş şeritler.
6. Araç hızı 1 km/saatin altına düştüğünde.
7. Şerit viraj çapı çok dar olduğunda.
8. Sürücü direksiyon simidini aktif olarak çevirdiğinde.
9. Adaptif hız sabitleyici sisteminin devre dışı kalmasına neden olan herhangi bir durum mevcut olduğunda.

UYARI

- Sürücü, tehlikeyi önlemek için aracı kontrol etmeli ve tüm sürüş süreci boyunca gerektiği gibi çalışmalıdır.
- TJA/ICA size sadece destek sağlar. Bazı sürüş koşullarında, hava koşullarında, trafik koşullarında veya yol koşullarında düzgün çalışmayabilir.

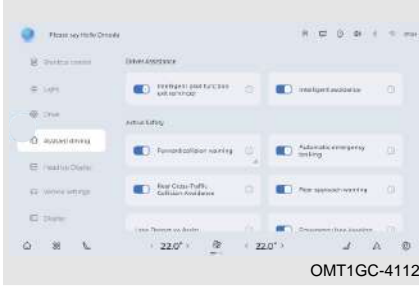
Trafik sıkışıklığı asistanı sistemi / entegre seyir asistanı sistemi kullanım tavsiyeleri

TJA/ICA araç hızının 60 km/saatin üzerinde olduğunu, mevcut şerit çizgilerinin belirgin ve sürekli olduğunu ve ACC'nin hız sabitleme durumunda olduğunu tespit ettiğinde, gösterge grubundaki yeşil "" göstergesi sabit şekilde yanar. Belirli bir süre sonra gösterge

grubunda "Yol şartları iyi. Akıllı Hız Sabitleyiciyi açmanızı tavsiye ederiz" mesajını içeren bir pencere açılır.

Trafik sıkışıklığı asistanı sistemi / entegre seyir asistanı sisteminin devreden çıkma bildirimi


TJA/ICA etkinleştirme durumundan çıktığında, sistem bir alarm sesi verir ve işlevin devre dışı kaldığını sürücüyü bildirmek için gösterge grubunda "Akıllı Hız Sabitleyici devre dışı kaldı, lütfen dikkat edin" uyarısını içeren bir pencere belirir.



Araç gücü AÇIK duruma getirin. Ses Sistemi - Ayarlar - Sürücü Asistan Sistemleri seçeneğiyle Entegre Seyir Asistanından Çıkış Uyarısını açın.

Devreden çıkma bildirimini sürüş sırasında dikkatinizi dağıtabileceğini düşünüyorsanız, dilerseniz bu bildirim kapatabilirsiniz.

Trafik sıkışıklığı asistanı sistemi / entegre seyir asistanı sistemi ile ilgili uyarı ve önlemler

1. TJA/ICA sistemi fizik yasalarına karşı gelemaz ve belirli sınırlamalara tabidir. Sürücü her zaman aracın kontrolünü elinde tutmalı ve araçtan tamamen sorumlu olmalıdır.
2. TJA/ICA sisteminin boylamasına kontrolü ACC tarafından gerçekleştirilir, TJA/ICA'nın yanal kontrolü LKA tarafından gerçekleştirilir, ACC ve LKA için tüm önlemler sistem için de geçerlidir.
3. TJA/ICA sistemi otonom sürüş sağlamaz ve eller serbest sürüşe izin vermez. Viraj alma, karşıdan karşıya geçme, şeritlerin birleşmesi ve öndeki aracın araya girmesi gibi durumlarda, sürücü güvenliği sağlamak için aracı her zaman kontrol etmelidir.
4. Hava şartları, ışık durumu ve şerit çizgisinin belirginlik durumu TJA/ICA sisteminin performansını etkiler. Arkadan gelen ışık, gün batımı, gece, yol yüzeyinde kar ve buz olması ve yolun aşınması nedenleriyle şerit çizgilerinin belirsiz olması durumunda performans önemli ölçüde azalacak, hatta tamamen kaybolacaktır.
5. Trafik sıkışıklığı asistanı sistemi / entegre seyir asistanı sistemi arızalandığında, gösterge grubundaki sarı  göstergesi sürekli yanar ve trafik sıkışıklığı asistanı sistemi / entegre seyir asistanı sistemi çalışmaz; lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.

Yukarıda belirtilen önlemler, sistemin normal çalışmasını etkileyebilecek tüm koşulları kapsamaz. Sistem fonksiyonu diğer nedenlerden dolayı beklenen etkiyi sağlayamayabilir. Sürücü her zaman aracın kontrolü için tüm sorumluluğu üstlenmelidir.

5. SÜRÜŞ ASİSTAN SİSTEMLERİ

5-9. Sürücü Denetleme Sistemi (DMS)

Sürücü Denetleme Sistemi (DMS) (Mevcutsa)

DMS (Sürücü Denetleme Sistemi), sürücünün yüz görüntüsünü (esneme, kapalı gözler, baş sallama, vb.) ve görüş hattı alanı bilgilerini gerçek zamanlı olarak izlemek ve toplamak için kabin içinde bulunan kızılötesi kamerayı kullanır. Bu verileri toplayarak sürücünün durumunu gerçek zamanlı olarak değerlendirir. Kamera sadece sürücünün yüzünü çeker, aracın geri kalanını çekmez. Çekilen yüz bilgilerinin hiçbiri kişisel tanımlama için kullanılmaz ve saklanmaz. Sistem varsayılan olarak etkinleştirilmiştir.

■ Ana işlev

1. Sürücünün yüz ifadesini, gözlerini kapamasını, göz kırpma sıklığını, vb. izleyerek sürücünün yorgun olup olmadığını belirler. Sürücünün yorgun olduğu tespit edildiğinde, gösterge grubunda bir açılır pencere görüntülenir ve bir alarm çalar;
2. Sürücünün görüş açısını takip ederek sürücünün nereye baktığını ve dikkatinin dağılıp dağılmadığını belirler. Sürücünün dikkatinin dağılımı olduğu tespit edildiğinde, gösterge grubunda bir açılır pencere görüntülenir ve bir alarm çalar;
3. Sistem, aracın her çalıştırılmasında varsayılan olarak etkinleştirilir ve ana ünite ekranından manuel olarak kapatılabilir. Her çalıştırmadan sonra, sistem kendi kendini kontrol eder, kamera engellenmiş olduğunda veya sistem arızalı olduğunda, gösterge grubunda ilgili uyarı görüntülenir.

⚠ DİKKAT

- DMS, ses sisteminde ayarlanabilir. Ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" konusuna bakın.
- Sürücü izleme sistemi devreye girdiğinde panel üzerindeki "DMS" göstergesi yanar. Sürücü izleme sistemi anormal durumdayken panel üzerindeki "DMS" göstergesi yanar. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
- Araç hızı 10 km/s üzerine çıktığında sürücü dikkat takip sistemi sürücünün yorgun bir şekilde araç sürdüğünü tespit ederse alarm verir.
- Araç hızı 20 km/s üzerine çıktığında sürücü dikkat takip sistemi sürücünün dikkatinin dağıldığını veya hatırlatmaya yanıt vermediğini tespit ederse alarm çalar.

⚠ UYARI

Sürücü yorgunluk denetleme sistemi sadece yardımcı bir araçtır. Her durumda, aracın güvenliğinden sürücü sorumlu olmalıdır. Yorgun ve dikkati dağılmış şekilde araç kullanmak kesinlikle yasaktır. Sürücü daima dikkatli araç kullanmaya odaklanmalıdır.

5-10. Park Asistanı Sistemi

Park Görüş Sistemi (RVC) (Mevcutsa)

RVC, aracın arka görüş görüntüsünü arka kamera aracılığıyla kaydeder ve arka görüş ve şerit kılavuzunu ses/müzik sistemi ile görüntüler, bu da sürücü için güvenlik ve kolay park imkanı sağlar.

Kullanım yöntemleri

RVC ekranına girmek için vites kolunu R konumuna getirin; ekranda park görünümü ve şerit kılavuzu görüntülenir. Şerit kılavuzu, direksiyon simidinin dönüşüne bağlı olarak değişir ve geri hareket yolunu değerlendirmek için kullanılır.

⚠ DİKKAT

- Mesafeyi referans olarak kullanın (tepedeki gibi).
- Araç genişliği kılavuzu ve tahmin edilen çizgi gerçek çizgiden daha geniştir.
- Kamera yüzeyindeki kiri veya karı temizlerken lensi çizmeyin.
- Lastik farklı bir boyutla değiştirilirse, görüntülenen tahmin çizgisi gerçek çizgiden farklıdır, lütfen dikiz aynasını kullanın veya diğer nesnelere olan mesafeyi kontrol edin.

⚠ UYARI

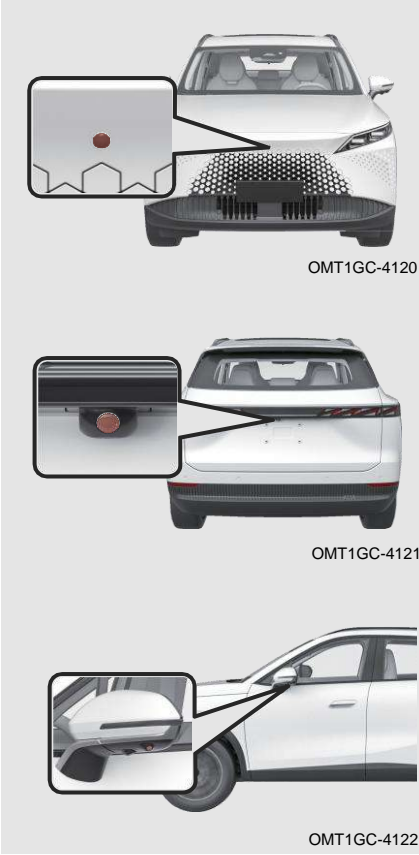
- Geri giderken bagaj kapağının sıkıca kapalı olduğundan emin olun.
- Sergilenen görüntüler nedeniyle dikkatinizi çevredeki trafikten asla uzaklaştırmayın.
- Sınırlı izleme mesafesi nedeniyle, RVC tamponun alt ve köşelerini görüntüleyemez.
- Geri giderken, her zaman kamerayla tespit edilemedikleri için çevredeki çocuklara, küçük hayvanlara ve nesnelere her zaman daha fazla dikkat edin.
- Arka kamera geniş açılı lens kullandığından, RVC'de görüntülenen nesne mesafesi gerçek mesafeden farklıdır.
- Lensi asla bir yere çarpmayın. Bunlar hassas aygıtlardır. Aksi takdirde, yangın veya elektrik çarpmasına neden olarak arıza veya hasara neden olabilir.
- Kaportayı yüksek basınçlı suyla yıkarken kameranın çevresine su püskürtmeyin, aksi takdirde kameraya su girer ve lens üzerinde yoğunlaşarak arıza, yangın veya elektrik çarpmasına neden olur.
- RVC kullanışlıdır, ancak gerçek geri sürüş işleminin yerine geçmez. Geri giderken, çevrenin güvenli olup olmadığını kontrol etmek için etrafa baktığınızdan emin olun ve yavaşça geri gidin.
- Arka kamera lensi görüntüyü büyütebilir ve bozabilir, bu nedenle ekrandaki görüntü gerçek nesneden farklıdır veya gerçek nesneyi doğru bir şekilde yansıtamaz ve ayrıca kör nokta ve biraz gecikme mevcuttur.

5. SÜRÜŞ ASİSTAN SİSTEMLERİ

Panoramik Görüş Sistemi (AVM) (Mevcutsa)

Panoramik görüş sistemi, dört kamera aracılığıyla aracın çevresindeki görüntüleri toplar ve ses sistemi, sürücünün güvenli ve kolay bir şekilde park etmesine yardımcı olmak için çevredeki görüntüleri ve şerit kılavuzunu görüntüler.

Kamera düzeni



Ön kameranın yeri: Ön araç plakasının alt orta kısmı.

Arka kameranın yeri: Arka araç plakasının üst orta kısmı.

Sol/sağ kameraların yerleri: Sol/sağ dış dikiz aynalarının alt kısmı.

Kullanım yöntemleri



Araç gücü AÇIK halde ve araç sabit durumda olarak, panoramik görüş sistemine girmek için kontrol merkezindeki "AVN" düğmesine basın; panoramik görüş sisteminden çıkmak için "X" düğmesine basın.

Araç gücü AÇIK durumdayken araç hızı 30 km/saatin altında olarak:

Yöntem 1: AVN'ye girmek için vites kolunu R konumuna getirin; panoramik görüş sisteminden çıkmak için vites kolunu R konumundan alın.

Yöntem 2: Panoramik görüş sistemine girmek için geniş bir açıyla dönün (direksiyon bağlantısını açmak gerekir).

Yöntem 3: Panoramik görüş sistemini devreye sokmak için sol/sağ sinyal lambasını yakın (direksiyon bağlantısı seçeneği açık konuma ayarlanmış olmalıdır); panoramik görüş sisteminden çıkmak için sol/sağ sinyal lambasını kapatın.

Not: Araç gücü KAPALI duruma getirildikten veya araç hızı 30 km/saati aştıktan sonra panoramik görüş sistemini devre dışı kalır.

OKUYUN

Panoramik görüş sistemi sürüşe yardımcı olmakla birlikte, görüntüdeki nesne gerçek boyutu ve gerçek engel mesafesini yansıtmaz. Gerçek görüntü ile karşılaştırıldığında, görüntü biraz gecikir ve kör nokta mevcuttur. Bu nedenle, panoramik görüş işlevi sürücünün kendi kanaati ve kararlarının yerini tutmaz. Sürücü, açma/kapama sırasında ve fonksiyonu kullanırken çevreye dikkat etmeli ve güvenli bir şekilde sürmelidir.

Görünümün değiştirilmesi



Vites kolu R haricinde bir konumdayken "X" düğmesine basıldığında, panoramik görüş sisteminden çıkarılır.

2D/3D görünüm arasında geçiş yapmak için "3D" düğmesine basın; ilgili görünümü değiştirmek için araç görüntüsünün etrafındaki "3D" düğmesine basın.

Tekerlek yanındaki görünümü değiştirmek için "3D" düğmesine tıklayın.

"3D" düğmesine basıldığında, panoramik görüş sistemi ayarlarına girilir.

5. SÜRÜŞ ASİSTAN SİSTEMLERİ

OKUYUN

Panoramik görüş sistemi park etme ve güvenli sürüş için çok faydalıdır. Açık ve uygun bir alanda bu işlevi bilmeniz önerilir.

DİKKAT

- Kamera yüzeyindeki kiri veya karı temizlerken lensi çizmeyin.
- Panoramik görüş sisteminin kamerasına herhangi bir nesne yerleştirmeyin.
- Panoramik görüş sisteminden görülen nesne mesafesi gerçek mesafeden farklıdır.
- Panoramik görüş sistemini kullanmadan önce, dış dikiz aynalarını açtığınızdan ve bagaj kapağını sıkıca kapattığınızdan emin olun.
- Panoramik görüş sistemi, fabrikadan ayrılmadan önce profesyonel olarak kalibre edilmiştir. Kamera kurulum konumu ve açısının izinsiz olarak sökülmesi/takılması ve değiştirilmesi, panoramik görüş sisteminin işlevini ve etkisini etkileyebilir.
- Panoramik görüş sistemi sürüşe yardımcı olmakla birlikte, görüntüdeki nesne gerçek boyutu ve gerçek engel mesafesini yansıtmaz. Gerçek görüntü ile karşılaştırıldığında, görüntü biraz gecikir ve kör nokta mevcuttur. Bu nedenle, panoramik görüş işlevi sürücünün kendi kanaati ve kararlarının yerini tutmaz. Sürücü, açma/kapama sırasında ve fonksiyonu kullanırken çevreye dikkat etmeli ve güvenli bir şekilde sürmelidir.

Sistem ayarları



[Panoramik başlangıç animasyonu] AVM ve panoramik başlangıç animasyonuna girmek için bir kez "AVM" düğmesine tıklayın.

[Direksiyon bağlantısı] Büyük bir açıyla dönüş durumunda AVM'ye girilir. Sol/sağ sinyal lambası yakıldığında, aracın sol/sağ arka bölgesinin 3B görünümü ekranda görüntülenir.

[Görüntüde otomatik yakınlaştırma] Engel mesafesine bağlı olarak otomatik olarak büyütülmüş görünüme girin.

[Kapı açık uyarısı] Açılır tavan, kapılar ve bagaj kapağının durumunu belirtir.

[Araç yardımcı çizgisi ekranı] AVM'ye girildiğinde, statik/dinamik kılavuz çizgileri ve iz genişliği çizgileri yüklenir.

[Park radarı ekranı] İlgili radar mesafe bilgilerini (kırmızı, sarı, yeşil alanlar) görüntüler.

[Şeffaf kaporta] Araç görüntüsünün şeffaflığını ayarlamanızı sağlar.

[Plaka ayarı] Ayarlandığında, araç görüntüsünün üzerinde ilgili plaka numarası gösterilir.

[Varsayılan değeri geri yükleme] Varsayılan ayarları geri yüklemek için kullanılır.

Park Radar Sistemi

Park radar sistemi, aracın önünde ve arkasında engeller olup olmadığını ve engellerden uzaklığı tespit etmek için radar sensörleri (4 sensör veya 8 sensör) kullanan bir radar algılama cihazıdır. Sürücünün güvenli ve kolay bir şekilde park etmesine yardımcı olmak için ses sistemi ekranı, sesli alarm vb. ile sürücüyü uyarır.



Araç gücünü AÇIK duruma getirin. Araç durmuş halde ve vites kolu D/N/R konumundayken, park radar sistemi otomatik olarak açılır; park radar sistemi açıldığında ve vites kolu D/N konumundayken ("P½" düğmesi vurgulanır), park radar sistemini manuel olarak açmak/kapatmak için kontrol merkezindeki "P½" düğmesine basın.

OKUYUN

Park radarı düğmesi standart donanım değildir. Lütfen mevcut araç konfigürasyonuna bakın.

Kullanım yöntemleri

Yöntem 1: Araç gücünü AÇIN. Araç R konumunda ve radar sensörü bir engel tespit ettiğinde, ses sistemi engelin araca uzaklığını (kırmızı, sarı, yeşil alanlar) görüntüler ve beraberinde bir sesli uyarı verir.

Yöntem 2 (Mevcutsa): Araç gücünü AÇIN. Araç D/N/R konumunda ve radar sensörü bir engel tespit ettiğinde, ses sistemi engelin araca uzaklığını (kırmızı, sarı, yeşil alanlar) görüntüler ve beraberinde bir sesli uyarı verir.

Park radar sistemi açık ve araç hızı 15 km/saatin üzerindeyken, park radar sistemi otomatik olarak kapatılır. Araç hızı 15 km/s'den az olduğunda park radar sistemi otomatik olarak tekrar açılır; araç D/N konumundayken park radar sistemini kapatmak için "P½" düğmesine tıklayın, park radar sistemi araç hızına göre otomatik olarak tekrar açılmaz.

5. SÜRÜŞ ASİSTAN SİSTEMLERİ

Not: Radar sensörü arızalanırsa, park radar sistemi açıldığında 2 saniye süreyle bir uyarı sesi duyulur. El freni uygulandığında veya vites kolu P konumuna getirildiğinde, radar sensörü arızasını belirten bu uyarı sesi kesilir.

OKUYUN

- İzleme mesafesi, engel ile radar sensörü arasındaki en kısa dikey mesafedir.
- Radar AÇIK durumdayken el freni çekildiğinde, ses sistemi yalnızca ark bilgilerini görüntüler ve ses sisteminde uyarı sesi duyulmaz.
- 8 sensörlü modellerde, vites kolunu R konumuna getirmeden önce park radar sisteminin açık olup olmadığına bakılmaksızın, diğer konumlara geçerken park radar sistemi çalışmaya devam eder (P vitesi hariç).

DİKKAT

- Algılama aralığı dışındaki engeller için radar sensörleri uyarı vermez.
- Hareket ederken, diğer taraftaki ters radar sensörlerinin diğer engellere yaklaşabileceğini unutmayın.

Fonksiyon kısıtlaması

■ Park radar sistemi aşağıdaki durumlarda normal çalışmayabilir:

1. Araç dik bir yokuştayken.
2. Sulu karda veya yağmurda sürüş yaparken.
3. Kayalar vb. gibi düşük nesnelere tespit edilemez.
4. Tampondan daha yüksek nesnelere tespit edilemez.
5. Tel, çit ve halat gibi ince nesnelere tespit edilemez.
6. Araç yüksek frekanslı bir radyo ile donatılmışsa veya anten kullanılırsa.
7. Radar sensörü yüzeyleri donduğunda herhangi bir engel algılanmaz.
8. Radar sensörleri kir, kar veya çamurla kaplandığında, engeller algılanmaz.
9. Ultrasonik dalgaları kolayca emen cisimler (örneğin yumuşak kar, pamuk, sünger vb.) tespit edilemez.
10. Aracın yakınında araç kornaları, motosiklet motorları, büyük araçların hava frenleri veya ultrasonik dalgalar üreten diğer yüksek sesler gibi yüksek sesler olduğunda.
11. Birden fazla radar sensörü tarafından engeller algılandığında, her bir radar sensörü ile engeller arasındaki mesafeler ses sistemi üzerinde aynı anda görüntülenir ve sistem en yakın engeli göre ses çıkarır.

Radar sensörünün temizlenmesi



Aracı yıkarken, radar sensörünün yüzeyindeki kar, çamur ve toz gibi yabancı maddeleri temizlemek için yumuşak bir bez veya su (düşük su basıncı) kullanın.

Tazyikli su tabancası vb. yüksek basınçlı su akışları ve büyük kuvvetler radar sensörlerine zarar verebilir. Radar sensörlerini ezmeyin veya darbeye maruz bırakmayın; aksi takdirde sensörler normal çalışmaz.

Park asistanı sistemi (Mevcutsa)

Park asistanı sistemi düğmesi

Yöntem 1: Kullanıcı ana sayfadan "park asistanı" butonuna basabilir.

Yöntem 2: Alternatif olarak, kullanıcı ses sistemi ana ünite ekranının üst kısmından parmağını aşağıya doğru kaydırarak kontrol merkezine girip "P" butonuna basabilir.

Park uyarı

Asistanlı park sistemi, kullanıcıların sistem tarafından tanınan park yerlerine park etmesine ve bu park yerlerinden çıkmasına yardımcı olabilir. Sistem, kullanıcılara hedef park yeri arama ve onaylama imkanı tanıması itibarıyla yararlıdır; ayrıca kullanıcılar araç içi ekrandan da park yeri seçebilirler. Hedef park yeri onaylandıktan sonra, sistem kullanıcı gözetimi altında yardımcı park işlevini gerçekleştirir. Sistemin desteklediği park yeri tipleri; yatay park yeri, dikey park yeri ve eğik park yeridir.

5. SÜRÜŞ ASİSTAN SİSTEMLERİ

DİKKAT

- Yardımcı park sistemi mekanik çok katlı park yerlerini desteklemez.
- Yardımcı park sisteminin algılamasında belirli kör noktalar vardır (örneğin çıkıntılı cisimler veya eğik duvarlar). Risk durumunda sistem alarm vermeyebilir ya da yanlış veya gecikmeli alarm verebilir.
- Asistanlı park sistemi bir park yerinin yasal, güvenli ve güvenilir olup olmadığını tespit edemez; engellilere yönelik park yerleri bunun bir örneğidir. Aracın ön kısmının yönüne bağlı olarak park yerleri için belirli gereklilikler vardır ve ilgili kararı kendiniz vermeniz gerekir.
- Asistanlı park sistemi yalnızca bir sürüş asistanı işlevidir ve aracın kontrolünü sürücüden tamamen devralamaz. Sürüş ve park sırasında sürücü çevresini sürekli gözlemlemeli, tehlikeli durumlardan kaçınmalı ve aracı kontrol altında tutarak vaktinde durdurmalıdır—tüm bunlar sürüş güvenliğini sağlamak ve yaralanma vb. kazaları önlemek içindir.
- Yardımcı park sisteminin algılamasında belirli kör noktalar vardır (örneğin çıkıntılı cisimler veya eğik duvarlar). Risk durumunda sistem alarm vermeyebilir ya da yanlış veya gecikmeli alarm verebilir. Odaklı alarmlar kullanıcının sistem alarmlarına gereğinden fazla güvenmesini önler. Bir tehlike ile karşılaşıldığında kullanıcılar kazaları önlemek için aracı zamanında kontrol altına alıp frenlemelidir.
- Yardımcı park sisteminin kullanımı sırasında, kullanıcılar çevredeki ortama daima dikkat etmeli ve özellikle aniden yola giren araçlar, bisikletliler, yayalar (çocuklar başta olmak üzere), küçük hayvanlar veya aracın yakınındaki diğer küçük hayvanlara ve keskin, alçak, asılı ve kısa boylu cisimlere karşı dikkatli olmalıdır. Olası sürtme veya çarpma risklerini değerlendirirken, aracı vaktinde kontrol altına almak ve kazalardan kaçınmak için lütfen fren pedalına hafifçe basın.
- Bazı dar park yerlerinde (örneğin köşelerde vb. bölgelerdeki park yerleri), sensörler belirli sınırlamalar altında kalabilir ve dolayısıyla belirli bir çarpışma riski olabilir.

Yardımcı park işlevi

Asistanlı park arayüzüne girmek için "Asistanlı Park" ögesini seçin. Araç içi sistemi "Park yeri aranıyor" bildirimini yapacaktır. Sistem mevcut park yerlerini tespit ettiğinde, araç içi bilgi-eğlence sistemi yardımcı park işlevinin kullanılabilir olduğunu size bildirir ve aracı durdurmanızı ister.

Sistem mevcut park yerlerini tespit ettiğinde, araç içi ekranında park yeri bilgileri görüntülenir. Lütfen artık aracı park edin. Birden fazla uygun park yeri varsa, kullanıcılar hedef park yerini araç içi arayüzünden seçebilirler. Hedef park yeri onaylandıktan ve sistem park işlemini devraldıktan sonra, araç içi sistemi kullanıcıdan her iki elini de direksiyon simidinden çekmesini ve fren pedalını bırakmasını ister. Ardından sistem asistanlı park işlemine geçer.

⚠ DİKKAT

- Araç hızı 30 km/saatin üzerindeyken, kullanıcı park asistanı düğmesine bassa bile bunun bir etkisi olmaz. Park asistanı sistemi devredeyken araç hızı 30 km/saati aşarsa sistemi doğrudan devre dışı kalır.
- Sistem, aracın "numaralı" park yerlerinden birine park edilmesini tavsiye eder; ayrıca kullanıcılar araç içi bilgi-eğlence sisteminden diledikleri park yerini bağımsız olarak kendileri de seçebilirler.
- Park yeri arama işlemi sırasında, araç hızı ≤ 25 km/s olmalı ve sürüş güzergahı ile alternatif park yeri arasındaki yanıl mesafe sürekli olarak 0,5 - 1,8 metre aralığında tutulmalıdır.
- Sürücü aracı sürerek park yeri ararken, araç ile park yeri çizgisi arasındaki açının 15 dereceden fazla olmamasını sağlamalıdır. Bu açı çok büyük olursa park yeri algılanamayabilir.

Park çıkış desteği

Ana kontrol ekranında, mevcut tüm park yönleri gösterilir. Bir yön tavsiyesi görüntülenir. Yön okuna basarak, gereksiniminize göre seçim yapabilirsiniz.

Park yönünü onayladıktan sonra, fren pedalını basılı tutun, "Park İşlemini Başlat" butonuna basın ve park asistanı işlevini devreye sokmak için sistem arayüzündeki komutlar doğrultusunda fren pedalını ve direksiyon simidini bırakın. Park işlemi tamamlandıktan sonra, araç asistan sistemi P vitesine geçer ve park arayüzünden çıkar.

Park işlemini Duraklatma/Devam Ettirme/Devre Dışı Bırakma**■ Park işlevini duraklatma/devam ettirme**

- Sürücünün park işlemini duraklatması gerekirse, doğrudan fren pedalına basarak aracı durdurabilir.
- Sürücü park işlemini devam ettirmek isterse, fren pedalına basıp ardından ses sistemi ana ünite ekranındaki "Devam" butonuna basabilir.

⚠ DİKKAT

Araç sürekli olarak yakın mesafede bir cisim algıladığında ya da sürücü emniyet kemerini açtığına, kapıyı açtığına vb. durumlarda da park işlemi duraklatılır.

■ Park yerinden çıkış

Sürücünün park yerinden çıkması gerekirse, direksiyon simidini devralarak, gaz pedalına basarak, ses sistemi ana ünitesindeki çıkış butonuna basarak veya vitesi başka bir konuma alarak bunu yapabilir.

5. SÜRÜŞ ASİSTAN SİSTEMLERİ

DİKKAT

Araç 1 dakikadan fazla duraklatıldığında veya çok sayıda geriye doğru park denemesi yapıldığında da park işleminden çıkılır.

UYARI

Park işleminden çıkıldıktan sonra, tehlikeli durumlar yaşamamak için sürücü aracın kontrolünü hemen devralmalıdır.

Tercihli Park

Kullanıcı park asistanı sistemini devreye sokar, park arayüzüne girer ve asistanlı park arayüzünden "Tercihli Park Yeri" ögesini seçerek tercihli park yeri arayüzüne girer.

Hedef park yeri onaylandıktan ve sistem park işlemini devraldıktan sonra, araç içi sistemi kullanıcıdan her iki elini de direksiyon simidinden çekmesini ve fren pedalını bırakmasını ister. Ardından sistem asistanlı park işlemine geçer.

Tercihli park yeri işlevini kullanırken, aracın hareketsiz olduğundan emin olun; aksi takdirde işlev kullanılamaz hale gelir.

Kullanıcılar kutucuğa çift tıklayarak park yeri yönünü değiştirebilir, kutucuğu sürükleyerek park konumunu seçebilir ve döner butonu kullanarak açığı hassas şekilde ayarlayabilirler. Kullanıcılar belirlenen lokasyonun kullanılabilir olduğundan emin olmalıdır.

■ Kısıtlayıcı ve Devreden Çıkarıcı Durumlar

Aşağıdaki durumlar asistanlı park sisteminin çalışmamasına veya sistemin devre dışı kalmasına neden olabilir:

- Kullanıcılar asistanlı park sistemini kullanmadan önce, tüm çevre görüş kameraları ve ultrasonik radarların temiz olduğundan emin olmalıdır. Kameralar ve radarların kirli olması ve park yeri çizgilerinin yağıştan dolayı belirsiz hale gelmesi, görüş netliğinin bozulmasına yol açar. Ayrıca park yerlerinde su birikintisi de olabilir. Yansıma vb. tüm çevresel koşullar asistanlı park işlevinin performansını etkileyebilir.
- Araç kapısı, kaput ve bagaj kapağı kapalı olmadığında, emniyet kemerinin bağlı olmadığında ve dikiz aynalarından herhangi biri katlanmış halde olduğunda.
- Virajlı, dik rampalı veya çukurlu yollardan geçilirken (örneğin su yolları, kanalizasyonlar, uçurum kenarları ve yükselti). Platformlar, yüksek bordürler, kaldırımlar, kaygan yollar vs.
- Park yerlerinin içinde veya etrafında, sensörlerin algılamakta zorlandığı cisimler olduğunda; özellikle enkesidi küçük cisimler (örneğin: sivri dallar, asılı cisimler, şarj sütunları, itfaiye dolapları vs.)
- Park asistanı sistemi arızalandığında veya bir çarpışma olduğunda vs.

⚠ UYARI

Yukarıda belirtilen kısıtlayıcı durumlar, asistan işlevlerinin normal çalışmasını etkileyen tüm durumları kapsamaz. Asistanlı park işlevi yalnızca bir sürüş asistanı işlevidir ve aracın kontrolünü sürücüden tamamen devralamaz. Park sırasında sürücü aracın kontrolünü asla bırakmamalıdır. Güvenli sürüş sağlamak için her zaman tetikte olun ve çevrenizdeki her türlü tehlikeli duruma çok dikkat edin. Dikkatsizlik kazalara ya da ciddi maddi zarara, yaralanmaya ve hatta ölüme neden olabilir.

Akıllı Geri Vites Asistanı Sistemi (RA) (Mevcutsa)

Akıllı geri vites asistanı sistemi, geriye sürüş öncesindeki sürüş güzergahını kaydeder ve daha sonra sürücünün direksiyon simidini kontrol etmesine gerek bırakmadan bu güzergahı izleyerek başlangıç noktasına kadar geriye sürüşe yardımcı olur.

⚠ DİKKAT

- Akıllı geri vites asistanı sistemi yalnızca bir sürüş asistanı işlevidir ve aracın kontrolünü sürücüden tamamen devralamaz. Sürüş güvenliğini sağlamak ve yaralanma vb. kazaları önlemek için, sürüş ve park sırasında sürücü çevresini sürekli gözlemlemeli, tehlikeli durumlardan kaçınmalı ve aracı kontrol altında tutarak vaktinde durdurmalıdır.
- Akıllı geri vites asistanı sisteminin algılamasında belirli kör noktalar vardır ve risk durumunda sistem alarm vermeyebilir ya da yanlış veya gecikmeli alarm verebilir. Geç uyarılar, kullanıcıların sistem alarm bilgilerine gereğinden fazla güvenmesini önler. Tehlike durumunda kullanıcılar kazaları önlemek için aracı zamanında kontrol altına alıp frenlemelidir.
- Akıllı geri vites asistanı sisteminin kullanımı sırasında, kullanıcılar çevredeki ortama daima dikkat etmeli ve özellikle aniden yola giren araçlar, bisikletliler, yayalar (çocuklar başta olmak üzere), küçük hayvanlar veya aracın yakınındaki diğer küçük hayvanlara ve keskin, alçak, asılı ve kısa boylu cisimlere karşı dikkatli olmalıdır. Olası sürtme veya çarpma risklerini değerlendirirken, aracı vaktinde kontrol altına almak ve kazalardan kaçınmak için lütfen fren pedalına hafifçe basın.
- Bazı dar park yerlerine (örneğin çok dar ara sokaklar) geriye doğru park edilirken, araç her iki yanda da engellerle karşılaşabilir. Sensör performansı, sistemin kontrolü altındaki güvenli mesafe aralığında olmadığına vb. durumlarda belirli sınırlamalar vardır. Belirli bir çarpışma riski olabilir.

Kullanıcı park asistanı sistemini devreye sokar, park arayüzüne girer ve "Akıllı Geri Vites Asistanı" ögesini seçer.

Akıllı geri vites asistanı sisteminin koşulları sağlandıktan sonra, sistem kullanıcıya "Akıllı geri vites asistanı işlevi kullanılabilir durumda. Lütfen aracı durdurun." bildiriminde bulunur. Kullanıcı aracı durdurduktan sonra, sistem aracı kontrolü altına alır ve kullanıcıya "Aracı hareketsiz tutun ve geriye sürüşü başlatmak için butona basın." bildiriminde bulunur. Bunun üzerine sistem,

5. SÜRÜŞ ASİSTAN SİSTEMLERİ

belleğe alınan güzergah boyunca 5 km/saatten düşük bir hızla aracı geriye doğru sürer.

OKUYUN

- Akıllı geri vites asistanı sistemi devreye sokulduktan sonra, aracın bilgi-eğlence sistemindeki akıllı geri vites asistanı arayüzünde geriye sürüş mesafesi görüntülenir ve maksimum destek mesafesi 50 m'dir.
- Akıllı geri vites asistanı sistemi genellikle dar ara sokaklarda uygulanır ve geniş yollarda orijinal güzergahı geriye doğru izlemek için de uygundur.
- Akıllı geri vites asistanı işlevi devrede olarak, araç çalıştırıldıktan sonra belirli bir mesafeyle sürülmemişse, güzergah takibi etkinleştirilmelidir; geri vites asistanı işlevi çalışmaz.
- Araç hızı ≤ 30 km/s olarak kullanıcı aracı ileriye doğru sürdüğünde, akıllı geri vites asistanı sisteminin yardımcı döngü kaydı son güzergahtaki maksimum 50 m'yi kapsar.
- Geriye sürüş sırasında yaya, araç vb. hareketli cisimlerle karşılaşılırsa ve çarpışma riski varsa, kazalardan kaçınmak için kullanıcılar çevreyi sürekli gözlem altında tutmalı ve gerektiğinde aracı durdurmalıdır.
- Araç hızı ≤ 30 km/s olarak kullanıcı aracı ileriye doğru sürerken, geri gitmek üzere geri vites geçerse sistem geriye sürüş güzergahının hatırlanmasında yardımcı olur; bu durumda sistem bellekteki önceki güzergahların silinmesinde destek sağlar. Kullanıcı aracı ileriye doğru sürmek üzere vitesi D konumuna aldığı anda, sistem yeni bir "geriye sürüş güzergah belleği" başlatır.
- Akıllı geri vites asistanı sistemini kullandığınızda, araç sistemin kontrolü altındayken uygulanan güvenli mesafe sınırından dolayı, verimliliği sağlamak açısından sistem normal sınırlar dahilinde kullanılabilir. Sistemi kullanırken, araç ile yan engeller arasında 50 cm'den fazla bir mesafe olduğundan lütfen emin olun. Akıllı geri vites asistanı sistemi size sadece destek sağlayabilir ve sürüş koşullarına ve hava şartlarına bağlı olarak her durumda kullanılamayabilir. Gerekli donanım, trafik ve yol şartları sağlandığında sistem normal şekilde çalışır. Gerektiğinde kullanıcı aracı aktif olarak kontrol altında tutmalıdır.

UYARI

- Geriye sürüş sırasında yaya, araç vb. hareketli cisimlerle karşılaşılırsa ve çarpışma riski varsa, kazalardan kaçınmak için kullanıcı çevreyi sürekli gözlem altında tutmalı ve gerektiğinde aracı frenlemelidir.
- Akıllı geri vites asistanı sistemi size sadece destek sağlar ve sürüş koşullarına, hava şartlarına, trafik veya yol koşullarına bağlı olarak bazı durumlarda düzgün çalışmaz. Gerektiğinde kullanıcılar aracı aktif olarak kontrol altına almalıdır.

■ Kısıtlayıcı ve Devreden Çıkarıcı Durumlar

Aşağıdaki durumlar geri vites asistanı işlevinin düzgün çalışmamasına neden olabilir:

- Kullanıcılar akıllı geri vites asistanı sistemini kullanmadan önce, tüm çevre görüş kameraları ve ultrasonik radarların temiz olduğundan emin olmalıdır. Kameralar ve radarların kirliliği olması ve ayrıca yağmurlu ve karlı havalarda akıllı geri vites asistanı işlevinin performansını etkileyebilir.
- Araç kapısı, kaput ve bagaj kapağı kapalı olmadığında, emniyet kemerinin bağlı olmadığında ve dikiz aynalarından herhangi biri katlanmış halde olduğunda.
- Virajlı, dik rampalı veya çukurlu yollardan geçilirken (örneğin su yolları, kanalizasyonlar, uçurum kenarları ve yükseltmeler). Platformlar, yüksek bordürler, kaldırımlar, kaygan yollar vs.
- Park yerlerinin içinde veya etrafında, sensörlerin algılamakta zorlandığı cisimler olduğunda; özellikle enkesidi küçük cisimler (örneğin: sivri dallar, asılı cisimler, şarj sütunları, itfaiye dolapları vs.)
- Park asistanı sistemi arızalandığında veya bir çarpışma olduğunda vs.

UYARI

Yukarıda belirtilen kısıtlayıcı durumlar, akıllı geri vites asistanı işlevinin normal çalışmasını etkileyen tüm durumları kapsamaz. Akıllı geri vites asistanı işlevi yalnızca bir sürüş asistanı işlevidir ve aracın kontrolünü sürücülerden tamamen devralamaz. Sürücü aracı park ederken, sürüş güvenliğini sağlamak için daima tetikte olmalı ve her türlü tehlikeli duruma çok dikkat etmelidir. Dikkatsizlik kazalara ya da ciddi maddi zarara, yaralanmaya ve hatta ölüme neden olabilir.

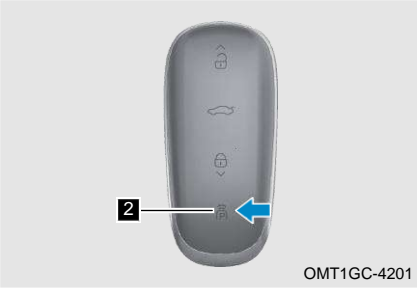
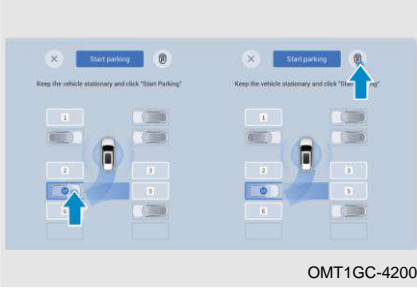
Uzaktan Park Asistanı (Mevcutsa)

UYARI

- Uzaktan park asistanı yalnızca bir sürüş asistanı işlevidir ve aracın kontrolünü sürücülerden tamamen devralamaz. Sürücüler uzaktan park asistanını kullanırken çevredeki ortama daima çok dikkat etmelidir. Tehlikeli durumlarda, sürüş güvenliğini sağlamak ve kaza ve yaralanmalardan kaçınmak için sürücüler aracı hemen kontrol altına alarak durdurmalıdır.
- Mevcut ortam uzaktan kumandanın kapsama alanını etkileyebilir.
- Araç bataryasının şarj seviyesi %15'in altına düştüğünde uzaktan park asistanı kullanılamaz.

5. SÜRÜŞ ASİSTAN SİSTEMLERİ

Uzaktan Park



Park giriş asistanında, ses sistemi ekranından hedef park yerinizi seçin.

Park yerini seçtikten sonra, uzaktan kumanda anahtarı simgesine basın.

Vitesi P konumuna alın ve araçtan indikten sonra kapıları mutlaka kilitleyin. Lütfen araçla aranızda güvenli bir mesafe bırakın; ancak 3 metreyi aşmayın.

Araçın dörtlü flaşörleri üç kez yanıp söndükten sonra, park işlemini başlatmak için KEY2 düğmesine basıp 3 saniyeden uzun süreyle basılı tutun (park işlemi başladıktan sonra anahtarın yeşil gösterge ışığı sürekli yanıp söner). KEY2 düğmesini bırakarak veya herhangi bir kapıyı açarak park işlemini duraklatabilirsiniz (anahtarın gösterge ışığı yeşilden kırmızıya döner). Park işlemi duraklatıldıktan sonra, KEY2 düğmesine iki kez basarak uzaktan park işlevinden önceden çıkış yapabilirsiniz. Çıkış yapıldıktan sonra, araç otomatik olarak P vitesine geçer, kontak KAPALI duruma gelir ve güvenlik amacıyla araç kilitletir. (Anahtarın kırmızı ışığı 3 saniye süreyle yanar ve ardından söner).

Park işlemi tamamlandıktan sonra, araç otomatik olarak P vitesine geçer, kontak KAPALI duruma gelir ve güvenlik amacıyla araç kilitletir. (Anahtarın yeşil ışığı 3 saniye süreyle yanar ve ardından söner).

⚠ DİKKAT

- Lütfen uzaktan kumanda anahtarı ile araç arasında yaklaşık 3 metre mesafe bırakın; aksi takdirde uzaktan kumanda menzili aşılar ve işlem duraklar
- Park işlemi duraklatıldıktan sonra 1 dakikadan uzun bir süre geçerse, sistem park işlevinden çıkar; bu durumda sürücü olası tehlikelerden kaçınmak için aracın kontrolünü hemen devralmalıdır.
- Çevredeki elektromanyetik parazitler anahtar ile araç arasındaki iletişime engel olarak, uzaktan park işleminin duraklamasına yol açabilir. Park işlemi elektromanyetik parazit nedeniyle durakladığında, park işlemine devam etmek için düğmeye tekrar basmanız gerekir. Olası parazit nedenleri şunlardır; cep telefonu ile anahtarın birbirine çok yakın olması, yakınlarda trafo merkezleri veya işaret kuleleri olması, kullanılan yeraltı otoparklarında kapalı mekan dağıtım antenleri bulunması vs.
- Anahtarda tutukluk olabileceğinden şüpheleniyorsanız, yani tuşu bırakmanıza rağmen park manevrası devam ediyorsa, park işlemini duraklatmak için başka bir tuşa basabilirsiniz. Duraklatma sonrasında, park işlemine devam etmek için önce düğmenin normale dönmesini beklemeniz ve ardından düğmeye tekrar basıp basılı tutmanız gerekir.
- Uzaktan park işlemi sırasında, gerekli park güzergahında yayalar varsa, sistem "Yaya Bekleme" moduna geçer, aracı durdurur ve araç bir uyarı olarak dörtlü flaşörleri yakar. Yayalar ayrıldıktan sonra flaşörler kapanır ve park işlemi devam edebilir.
- Aracın ana kontrol ekranı kullanıcıya araçtan inmesini hatırlattığında, 3 dakikalık bir geri sayım başlar. 3 dakika sonra park işlevi devreye sokulmadığı takdirde, araç otomatik olarak P vitesine geçer, kontak KAPALI duruma gelir ve güvenlik amacıyla araç kilitletir.

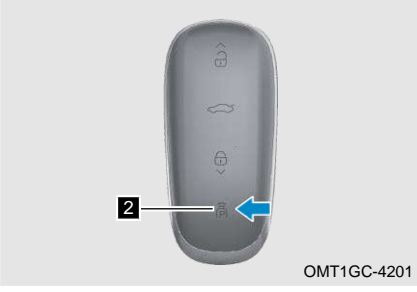
Düz giriş / düz çıkış

Kullanıcılar düz giriş/düz çıkış işlevini kullanarak, aracın belirli bir mesafeyle ileriye veya geriye doğru düz şekilde hareket etmesini sağlayacak şekilde aracı kumanda edebilirler.

⚠ DİKKAT

Lütfen araçla aranızda güvenli bir mesafe bırakın; ancak 3 metreyi aşmayın.

5. SÜRÜŞ ASİSTAN SİSTEMLERİ

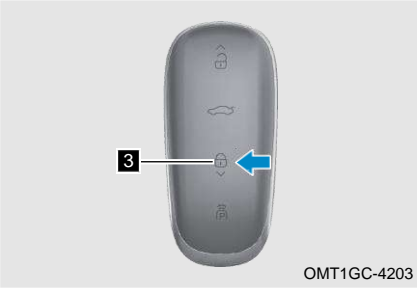


Uzaktan park modunu devreye almak için KEY2 düğmesine basıp 3 saniyeden fazla basılı tutun.

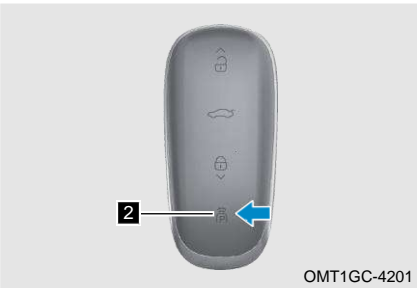
Anahtarın düğmesini bıraktıktan sonra, aracın dörtlü flaşörleri üç kez yakıp söndürmesini bekleyin.



Düz çıkış modunu devreye almak için KEY1 düğmesine basıp 3 saniyeden fazla basılı tutun (3 metrelik düz hareket gerçekleşir) (Anahtarın yeşil ışığı sürekli yanıp söner). Park duraklatma modunu devreye almak için KEY1 düğmesini bırakın (Anahtarın yeşil ışığı tamamen söner ve kırmızı ışığı yanıp sönmeye başlar; kırmızı ışığın yanıp sönmeye başlaması yaklaşık 2 saniye sürer.).



Düz giriş modunu devreye almak için KEY3 düğmesine basıp 3 saniyeden fazla basılı tutun (3 metrelik düz hareket gerçekleşir) (Anahtarın yeşil ışığı ve dörtlü flaşörler sürekli yanıp söner). Park duraklatma modunu devreye almak için KEY3 düğmesini bırakın (Anahtarın yeşil ışığı tamamen söner ve kırmızı ışığı yanıp sönmeye başlar; kırmızı ışığın yanıp sönmeye başlaması yaklaşık 2 saniye sürer. Aracın dörtlü flaşörleri kapanır).



Uzaktan park işlevinden çıkış yapmak için KEY2 düğmesine iki kez basın; araç otomatik olarak Park vitesine geçer, kilitlenir ve kontağı kapatır. Alternatif bir yöntem olarak, sürücü kapısını açmanız da uzaktan park işlevinden çıkış yapılmasını sağlar. (Anahtarın kırmızı ışığı 3 saniye süreyle yanar ve ardından söner.)

⚠ DİKKAT


- Lütfen uzaktan kumanda anahtarı ile araç arasında yaklaşık 3 metre mesafe bırakın; aksi takdirde uzaktan kumanda menzili aşılar ve işlem duraklar.
- Park işlemi duraklatıldıktan sonra 1 dakikadan uzun bir süre geçerse, sistem park işlevinden çıkar; bu durumda sürücü olası tehlikelerden kaçınmak için aracın kontrolünü hemen devralmalıdır.
- Çevredeki elektromanyetik parazitler anahtar ile araç arasındaki iletişime engel olarak, uzaktan park işleminin duraklamasına yol açabilir. Park işlemi elektromanyetik parazit nedeniyle durakladığında, park işlemine devam etmek için düğmeye tekrar basmanız gerekir. Olası parazit nedenleri şunlardır; cep telefonu ile anahtarın birbirine çok yakın olması, yakınlarda trafo merkezleri veya işaret kuleleri olması, kullanılan yeraltı otoparklarında kapalı mekan dağıtım antenleri bulunması vs.
- Anahtarda tutukluk olabileceğinden şüpheleniyorsanız, yani tuşu bırakmanıza rağmen park manevrası devam ediyorsa, park işlemini duraklatmak için başka bir tuşa basabilirsiniz. Duraklatma sonrasında, park işlemine devam etmek için önce düğmenin normale dönmesini beklemeniz ve ardından düğmeye tekrar basıp basılı tutmanız gerekir.
- Aracın ana kontrol ekranı kullanıcıya araçtan inmesini hatırlattığında, 3 dakikalık bir geri sayım başlar. 3 dakika sonra park işlevi devreye sokulmadığı takdirde, araç otomatik olarak P vitesine geçer, kontak KAPALI duruma gelir ve güvenlik amacıyla araç kilitletir.

5-11. Fren Kuvveti Kontrol Sistemi

Elektronik Stabilite Kontrol Sistemi

Elektronik stabilite kontrol sistemi arkadan veya önden savrulma durumunda aracın dengesini korur. Önden veya arkadan kayma tespit edildiğinde, sistem aracın denge kontrolünü iyileştirmek ve sürüş sırasındaki yanıl dengeyi sağlamak için bir veya daha fazla tekerleğe fren uygular.




Araç gücü AÇIK durumdayken elektronik stabilite kontrol sistemini açmak/kapatmak için kontrol merkezindeki  düğmesine tıklayın.


5. SÜRÜŞ ASİSTAN SİSTEMLERİ


OKUYUN

- Elektronik stabilite kontrol sistemi çalışırken kapatılamaz.
- Aracı ilk kez kullanırken, Elektronik Stabilite Kontrol Sistemi (ESP) varsayılan olarak açıktır.
- Lastiklerden biri kompakt stepne ile değiştirildikten sonra elektronik stabilite kontrol sistemi anormal bir uyarı verebilir. Kompakt stepnenin yerine tekrar normal boy bir lastik takılıp 1 km sürüş yapıldıktan sonra, sistem otomatik olarak normale döner.

Elektronik stabilite programı sistemi göstergesi

Sistem kapatıldığında, gösterge grubundaki sarı " " göstergesi sabit şekilde yanar.

Sistem çalışırken, gösterge grubundaki sarı " " göstergesi yanıp söner.

Bir arıza olduğunda, gösterge grubundaki sarı " " göstergesi sabit şekilde yanar.

UYARI

- Elektronik stabilite kontrol sistemi arızalandığında, lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
- ESP çalışırken bile yüksek hızda sürüş, keskin dönüşler veya kötü yol koşulları kazalara neden olabilir.
- ESP işlevi, çeşitli ekstrem durumlar nedeniyle kontrolü kaybetmesi durumunda aracın kontrolünü tamamen devralmanızı sağlamaz. ESP ile bile, kazaları önlemek için her zaman yasalara ve yönetmeliklere uyun.

Fonksiyon kısıtlaması

■ Aşağıdaki durumlarda ESP'nin kapatılması gerekir:

1. Lastik zincirleri ile sürüş yaparken.
2. Aracı elektrikli test cihazında çalıştırırken.
3. Derin karlı veya gevşek çakıllı yollarda sürüş yaparken.

OKUYUN

Aracınızı kum veya çakıl üzerinde sürerken yol tutuşunuzu artırmak için ESP'nin devreden çıkartılması tavsiye edilir.

Yokuş İniş Kontrol (HDC) Sistemi

HDC sistemi, aracın kontrollü koşullar altında güvenli bir şekilde dik yollarda sürülmesine yardımcı olabilir. HDC açıldıktan sonra, araç dik bir yokuştan inerken hız kontrol aralığı 10 - 35 km/s'tir. Başlangıç hızı minimum hızdan düşük olduğunda, araç varsayılan olarak minimum hızda kontrol eder. Mevcut kontrol aracı hızı, gaz veya fren pedalına basılarak belirli bir hız aralığında artırılabilir veya azaltılabilir.



Araç hızı 60 km/saatten yüksek olmadığında, yokuş iniş kontrol sistemini açmak/kapatmak için kontrol merkezindeki "HSA" düğmesine tıklayın.

⚠ DİKKAT

- Dik bir yola girmeden önce sürücünün dikkati dağılmadan direksiyonu kullanabilmesi için yokuş iniş kontrol sistemini ayarlayın.
- Yokuş iniş kontrol sistemi çalışırken, lastik kilidi varsa ABS sistemi otomatik olarak çalışmaya başlar.
- Yokuş iniş kontrol sistemi çalışırken, herhangi bir tekerleğin zeminle teması kesilirse, frenleme kuvveti daha yüksek yapışma katsayısına sahip tekerleğe dağıtılır.
- Yokuş iniş kontrol sistemi, elektronik stabilite programı sistemi vasıtasıyla aktif şekilde fren kuvveti uygular. Sistem çalışırken hidrolik çalışma sesi duyulur; bu durum normaldir. Elektronik stabilite programı sistemi arızalandığında, Yokuş iniş kontrol sistemi açılmaz. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.

⚠ UYARI

Sürücü, tehlikeyi önlemek için aracı kontrol etmeli ve tüm sürüş süreci boyunca gerektiği gibi çalışmalıdır.

Yokuş iniş kontrol sistemi göstergesi

Sistem devredeyken, gösterge grubunda yeşil "HSA" göstergesi sabit şekilde yanar. Bir arıza olduğunda, gösterge grubundaki sarı "HSA" göstergesi sabit şekilde yanar.

Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)

ABS, kaygan bir yolda aşırı frenleme veya frenlemede tekerleğin kilitlenmesini, aracın yana kaymasını veya sürüklenmesini önleyebilir ve aracın dengesini koruyabilir.

5. SÜRÜŞ ASİSTAN SİSTEMLERİ



ABS normal frenleme sırasında çalışmaz ve sadece acil frenleme sırasında çalışır (çalışırken fren pedalı gürültü ile titrer, fren performansı ve direksiyon performansı sağlanır ve alan yeteriyse araç engellerden de kaçınabilir). Bu durumda fren pedalını asla bırakmayın.

⚠ UYARI

- Aracı her zaman dikkatli sürün ve dönüş sırasında mutlaka hızınızı düşürün.
- Kilitlenme önleyici fren sistemi arızalandığında, lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
- Kilitlenme önleyici fren sistemi en iyi frenleme etkisini sağlayabilse de, fren mesafesi yol koşullarına bağlı olarak büyük ölçüde değişir.
- Ayrıca kilitlenme önleyici fren sistemi, yakın takipte sürüş, suda sürüş, hızlı sürüş veya kötü yol yüzeylerinde sürüşten kaynaklanan riskleri ortadan kaldıramaz ve dikkatsiz veya uygunsuz sürüşten kaynaklanan kazaları önleyemez.
- ABS fren mesafesini her durumda kısaltamayabilir. Araca lastik zincirleri takıldığında, kum veya karla kaplı yollarda, ABS'li araçlar ABS'siz araçlara kıyasla daha uzun bir fren mesafesi gerektirebilir.

Kilitlenme önleyici fren sistemi göstergesi

Bir arıza olduğunda, gösterge grubundaki sarı " (ABS) " göstergesi sabit şekilde yanar.

⚠ UYARI

Kilitlenme önleyici fren sistemi arıza göstergesi ve fren sistemi arıza göstergesi aynı anda sabit şekilde yanıyorsa, aracınızı trafikten uzak bir yere park edin ve derhal kontrol ve onarım için yetkili servise başvurun.

Fonksiyon kısıtlaması

■ ABS'den aşağıdaki durumlarda çalışma sesi duyulur:

1. Fren pedalının geri tepme sesi.
2. Acil frenleme nedeniyle süspansiyon ve kaporta arasında çarpma sesi.
3. Hidrolik ünitedeki motor, solenoid valfi ve geri dönüş pompasının çalışma sesi.
4. Elektronik fren kuvveti dağıtım sistemi frenlemeye müdahale ettiğinde solenoid valfin çalışma sesi.

5. Araç veya motor çalıştırıldıktan sonra, sistem kendi kendini test etmekte olduğunu belirten kısa süreli bir uğultu sesi duyulur.

■ Aşağıdaki durumlarda öndeki araçla aranızda daima güvenli bir mesafe bırakın:

1. Engebeli yollarda sürüş yaparken.
2. Çukurlu veya bozuk zeminli yollarda sürüş yaparken.
3. Lastik zincirleri ile sürüş yaparken.
4. Kirlî, çakıllı veya karla kaplı yollarda sürüş yaparken.

⚠ DİKKAT

Lastik ebadı, teknik özellikler ve dış deseni aşınması kilitleme önleyici fren sistemi performansını ciddi şekilde etkiler. Değiştirilen lastikler orijinal lastiklerle aynı ebat, yük kapasitesi ve yapıda olmalıdır. Lastik arızası durumunda, yetkili servis tarafından arızalı lastiğin orijinal marka bir lastikle değiştirilmesi tavsiye edilir.

⚠ UYARI

- Yağmurlu günlerde sürüş yaparken, aracın hızını doğru şekilde kontrol edin; çünkü tekerlek patinaj yaparsa veya kayarsa ABS aracı kontrol altında tutamaz.
- ABS sistemi aracı kontrol etmeye yardımcı olsa da, aracı dikkatli sürdürdüğünüzden, orta hızda sürdürdüğünüzden ve önünüzdeki araçlarla aranızda güvenli bir mesafe bıraktığınızdan emin olun. ABS sistemi çalışsa bile aracın stabilitesi ve direksiyon simidinin çalışma etkisinde belirli sınırlamalar vardır.

Genişletilmiş İşlev

Elektrikli Fren Kuvveti Dağıtımı (EBD) sistemi

EBD sistemi, frenleme verimliliğini artırmak için ön ve arka aksların frenleme kuvveti dağılım oranını, frenlemenin neden olduğu aksel yük transfer farkına göre otomatik olarak ayarlar. Buna ek olarak, EBD sistemi fren stabilitesini artırmak için ABS sistemi ile birlikte çalışır. Ayrıca virajda frenleme yapılırken, fren stabilitesini artırmak için iç ve dış tekerleğin fren kuvveti ayarlanabilir.

Yokuş Kalkış Destek Sistemi (HAC)

HAC, yokuş yukarı kalkış sırasında aracın ters yönde kaymasını önleyebilir. Araç durduktan sonra, HHC sistemi aracın yokuşta olup olmadığını belirlemek için boylamasına hızlanma sensörünü kullanır. Araç yokuşta veya geri manevra yapmak için hareketsiz durumdan yola çıktığında, HHC sistemi otomatik olarak çalışır. Kalkış sırasında, sürücü fren pedalını bıraktıktan sonra sistem aracı tutmak için önceki fren basıncını 1-2 saniye boyunca korur. Tahrik torku arttıkça, fren basıncı kademeli olarak azalır ve yokuşta kalkış sırasında geriye doğru hareket etmenin neden olduğu kazaları önler.

5. SÜRÜŞ ASİSTAN SİSTEMLERİ

Fren Asistanı Sistemi (BAS)

Fren asistanı sistemi, ani frenleme durumunda fren mesafesini kısaltmak için kullanılır. Acil bir durumda, sürücü genellikle zamanında fren yapar ancak çoğu zaman maksimum frenleme kuvvetini uygulamaz ve dolayısıyla fren mesafesini uzar. Bu durumda fren asistanı sistemi çalışır. Acil bir durumda sürücü fren pedalına hızlıca fakat yetersiz bir güçle bastığında, fren asistanı sistemi fren basıncını hızla maksimum seviyeye yükseltir ve böylece kilitleme önleyici fren sisteminin fren mesafesini daha hızlı ve etkili bir şekilde kısaltmasını sağlar.

5-12. Veri Gizliliği

Chery Automobile Co., Ltd. (bundan sonra "biz" veya "tarafımız" olarak anılacaktır), aracınızın tasarım gereği gizliliğinden (PbD) sorumlu olan üretici firmadır.

Sürücü Dalgınlık ve Dikkat Uyarısı (DDAW)

Araçlarımızın Sürücü Dalgınlık ve Dikkat Uyarısı (DDAW) sistemi sürücünün yorgunluk belirtilerini algılama amaçlıdır. Sistem bu algılamayı, yakın bir zaman dilimindeki çeşitli parametreleri sürekli gözlemleyerek yapar ve bu parametreler gözlerinizin açık kaldığı süre, göz kırpması hızı, bakış yönü, bakış uzunluğu ve esneme gibi sürücü parametrelerini ve ayrıca hız, vites, kapı durumu, direksiyon simidi açısı ve dönüş yönü gibi araç parametrelerini içerir. Sistem, sürücünün yorgunluk durumunu kapsamlı bir şekilde değerlendirmek ve gerektiğinde sürücüyü uyarmak için bu bilgilerden yararlanır.

DİKKAT

DDAW sistemi tarafından toplanan verilerin ilgili mevzuat gereği olduğunu, anlık olarak veri işlemek amacıyla toplandığını ve herhangi bir şekilde saklanmadığını lütfen unutmayın. İlgili mevzuat uyarınca, DDAW varsayılan olarak etkin durumdadır. Toplanan veriler algoritmik tanıma amacıyla kullanılır ve kullanıldıktan sonra hemen silinir. Tüm veriler sadece araç bünyesinde işlenir ve aracın dışına çıkmaz.

Gelişmiş Sürücü Asistan Sistemi (ADAS)

Araç, bu sürücü asistan işlevini yerine getirmek için, seyir sırasında veya park sonrasında yolla ve aracın bulunduğu ortamlarla ilgili görüntü verilerini toplamak amacıyla aracın ön, yan ve arka kameralarını kullanacaktır. Kamera kaydı işlemlerinde, şerit çizgileri, yol işaretleri, park işaretleri ve trafik ışıkları gibi öğelerin nasıl tanınacağını öğrenmek için aracın dış kameralarından yararlanır.

DİKKAT

Sistemimiz dahilinde verilerin yalnızca hemen kullanım ve analiz amacıyla işlendiğini lütfen unutmayın. İşlenen hiçbir veri tarafımızca saklanmaz. Bu veriler meşru menfaatler içindir ve yasal ve diğer gereklilikleri yerine getirme amaçlıdır.

Acil çağrı (eCall)

Kaza geçirmeniz veya yol yardımı amacıyla SOS düğmesine basmanız durumunda, araç içi terminaldeki acil çağrı sistemi aracınızın konumunu, irtibat bilgilerini ve gerekli ek bilgileri devletin ilgili makamı tarafından belirlenmiş Kamu Güvenliği Cevap Noktasına (PSAP) gönderecektir. Bu verilerin toplanması ve paylaşımı yasa ve yönetmeliklerin gereklerine uygun olarak gerçekleştirilir ve yalnızca GPS, hız, aracınızın yönü, acil çağrıyı başlatma zamanınız, acil çağrı durumu, araç şasi numarası (VIN), araç modeli, güç tipi ve Kaydedilen ses verileri ile sınırlıdır.

DİKKAT

Bu verileri araç güvenliği yönetmeliklerinde belirtilen yasal yükümlülüklerimizi yerine getirmek amacıyla toplamaktayız.

6-1. Araç Acil Durumu Acil Durum	Araç Normal Şekilde
Araç Acil Durum İşlemleri .. 220	Çalıştırılmıyorsa 229
Dörtlü Flaşör 220	6-3. Çekme
İkaz Yeleği 221	Çekme Kancası
Üçgen Reflektör 221	(Mevcutsa)..... 229
Yedek Takımlar 222	Araçın Çekilmesi 230
6-2. Araç Acil Durum İşlemleri	Acil Durumda Araçın
Patlak Lastik 222	Çekilmesi 231
Araç Hararet	Çekme Halkasının
Yaptığında 226	Takılması 233
Batarya Bittiğinde 227	6-4. Sigorta
	Sigorta Kutusu 233
	Sigorta Kontrolü 234
	Sigortanın Değiştirilmesi 235

6. ACİL DURUMDA

6-1. Araç Acil Durum Temel Bilgileri

Araç Acil Durum İşlemleri

ACİL ÇAĞRI



Manuel kurtarma: Bir kaza meydana geldiğinde acil kurtarma asistan işlevini etkinleştirmek üzere acil durum çağrısı yapmak için SOS düğmesine manuel olarak basın.

Otomatik kurtarma: Hava yastığını tetikleyen bir kaza olması durumunda otomatik olarak bir acil durum çağrısı yapılır ve aracın doğru konumu gibi ayrıntılar acil durum çağrı merkezine gönderilir.

OKUYUN

- Kurtarma işlevinin sorunsuz çalışması açısından, ödemenizi vaktinde yapmaya özen gösterin.
- Bir yeraltı otoparkına girildiğinde veya yoğun elektromanyetik parazit etkisi altındaki (şebeke sinyalinin olmadığı) yollardan geçilirken işlev düzgün çalışmayabilir.

Dörtlü Flaşör



Araç arızası veya trafik kazası gibi durumlarda, ikinci bir kazayı önlemek amacıyla lütfen dörtlü flaşör ışığını yakmak için dörtlü flaşör düğmesine basın (sinyal ışığı yanıp söner).

OKUYUN

- Hava yastığı çalışırken dörtlü flaşörler otomatik olarak devreye girer.
- Araç gücü KAPALI moddayken dörtlü flaşörler çalışmaya devam edebilir.

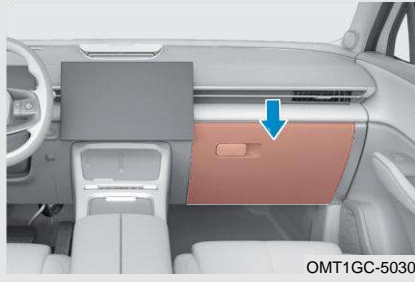
Acil fren alarmı işlevi

Acil durumda fren pedalına basıldığında, orta ve yüksek hızda giderken yavaşlama daha fazla olduğunda, sinyal lambaları hızlı bir şekilde yanıp söner. Fren pedalı

6. ACİL DURUMDA

birakıldığında, dörtlü flaşör anahtarına basıldığında veya Araç gücü KAPALI moda getirildiğinde, sinyal lambalarının yanıp sönmeye durur.

İkaz Yeleği



İkaz yeleği torpido gözündedir.

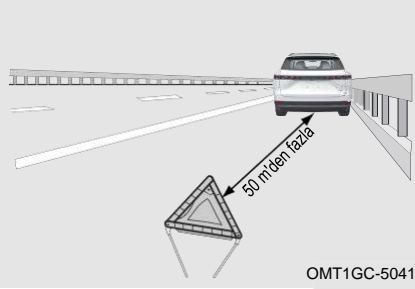
Araç arızası veya trafik kazası gibi durumlarda, ikaz yeleğini yansıtıcı şerit dışa bakacak şekilde giyin. Diğer araçları ikinci bir kazaya karşı uyarabilir.

Üçgen Reflektör



Üçgen reflektör, bagaj bölümünde bulunur.

Araç arızası veya trafik kazası gibi durumlarda, üçgen reflektörün yansıtıcı özelliği ikinci bir kazayı önlemek için diğer araçları uyarabilir.



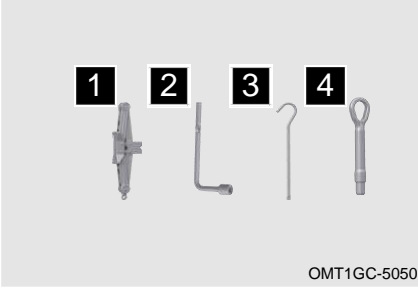
Normal yollarda, üçgen reflektörü aracın en az 50 m arkasına yerleştirin.

Otobanlarda, üçgen reflektörü aracın en az 150 m arkasına yerleştirin.

Yağmurlu havalarda veya virajlarda, üçgen reflektörü aracın en az 150 m arkasına yerleştirin.

6. ACİL DURUMDA

Yedek Takımlar



- 1 Kriko
- 2 Bijon anahtarı
- 3 Kriko külbütörü
- 4 Çekme halkası

6-2. Araç Acil Durum İşlemleri

Patlak Lastik

Sürüş esnasında bir lastik patlarsa, kademeli olarak yavaşlayın, direksiyon simidini iki elinizle tutun ve düz sürmeye devam edin. Aracı trafikten uzak, güvenli bir yerde durdurun.

1. Patlak lastiği değiştirmeden önceki hazırlıklar.

Adım 1: Araçları sağlam, düz bir zeminde durdurun;

Adım 2: El frenini uygulayın ve vites kolunu P konumuna getirin;

Adım 3: Araç gücünü KAPALI moda alın ve dörtlü flaşörleri yakın;

Adım 4: Herkesi araçtan indirin, trafikten uzak bir yerde kenara çekin;

Adım 5: İkaz yeleşini giyin ve üçgen reflektörü aracın 50 - 150 m arkasına yerleştirin (gerçek duruma bağlı olarak).

⚠ DİKKAT

Patlak lastikle sürüşe devam etmeyin. Kısa mesafe sürüş bile lastiğe onarılamayacak zararlar verebilir.

2. Stepneyi çıkartın.



Adım 1: Arka kapağa açın, bagaj bölmesi paspasını kaldırın ve yedek takımları çıkartın;

Adım 2: Stepneyi çıkarmak için sabitleme cihazını saat yönünün tersine çevirin ve daha sonra stepneyi çıkartın.

3. Patlak lastiği sökün.

6. ACIL DURUMDA



Adım 1: Aracın kaymasını önlemek için, patlak lastiğin çaprazındaki lastiğe takoz uygulayın.



Adım 2: Bijon anahtarını patlak lastiğin bijonuna takın, kolu sol tarafa yerleştirin, anahtar sapını ucundan tutun ve aşağı doğru itin, patlak lastiğin her bir cıvatasını yaklaşık yarım tur gevşetin;

⚠ DİKKAT

Bijonlar kolayca zarar görebileceği için bijonları anahtarla sökerken düşürmemeye dikkat edin.

⚠ UYARI

Bijonları tamamen çıkarmayın. Aksi takdirde, aracın baskısından dolayı tekerlek yerinden fırlayarak yaralanmaya neden olabilir.



Adım 3: Krikoyu sağlam ve düz bir zemine yerleştirin, kriko kolunu elle saat yönüne çevirin, krikonun çentiğini doğru kaldırma noktasıyla hizalayın;

📖 OKUYUN

- Krikonun nominal yük kapasitesi: 1.200 kg.
- Aracı lastiğin değiştirilebileceği uygun bir yüksekliğe kaldırın.

6. ACİL DURUMDA

⚠ UYARI

Yaralanmaları önlemek için araç krikoyla kaldırıldığında vücudunuzun herhangi bir bölümünü aracın altına koymayın.



Adım 4: Krikonun çentiği doğru kaldırma noktasıyla temas ettiğinde, önce kriko külbütörünü krikoya ve daha sonra bijon anahtarını kriko külbütörüne takın ve aracı kaldırmak için bijon anahtarını saat yönüne çevirin;



Adım 5: Patlak lastiğin bijonlarını bijon anahtarıyla saat yönünün tersine çevirerek çıkartın ve lastiği sökün.

⚠ DİKKAT

Jant yüzeyini çizmemek için patlak lastiği jantı yukarı bakacak şekilde yere koyun.

4. Stepneyi takın.



Adım 1: Montaj yüzeyindeki ek parçaları çıkartın. Tekerlek göbeğinin tekerlek yüzeyiyle iyi temas ettiğinden emin olun ve stepneyi takın;

6. ACIL DURUMDA



Adım 2: Bijonları takarken tüm bijonları elinizle saat yönünde vidalayın. Daha sonra stepneyi doğrultun ve tüm bijonlarda bijon anahtarıyla ön sıkıştırma yapın;

⚠ DİKKAT

Bijonlara yağ veya gres uygulamayın.



Adım 3: Aracın etrafındaki herkesin güvenli alanda kaldığından emin olun, kriko külbütörünü krikoya ve bijon anahtarını kriko külbütörüne takın ve aracı alçaltmak için bijon anahtarını saat yönünün tersine çevirin;



Adım 4: Bijon anahtarını kullanarak cıvataları görselde gösterildiği sırayla sıkın. Bijonların sıkı bir şekilde yerine oturduğundan emin olmak için işlemi 2-3 kez tekrarlayın;

Adım 5: Patlak lastiği saklayın ve krikoyu, üçgen reflektörü ve yedek takımları asıl yerlerine geri koyun;

Adım 6: Takılan stepnenin şişirme basıncı yetersizse, lastiği doğru basınca şişirmek için aracı yavaşça en yakın yetkili servis istasyonuna sürün.

📖 OKUYUN


Lastiklerden biri kompakt stepne ile değiştirildikten sonra elektronik stabilite kontrol sistemi anormal bir uyarı verebilir. Kompakt stepnenin yerine tekrar normal boy bir lastik takılıp 1 km sürüş yapıldıktan sonra, sistem otomatik olarak normale döner.

6. ACİL DURUMDA

⚠ UYARI

- Tam boy olmayan bir stepne ile 80 km/saat veya daha düşük bir hızda uzun süreli araç kullanılamaz.
- Bijonları M14'e sıkın: $180 \pm 18 \cdot N \cdot m$ (Tam boy stepne) / $110 \pm 10 \cdot N \cdot m$ (Kompakt stepne); stepne değiştirildikten sonra. Aksi takdirde gevşek cıvatalar nedeniyle tekerlekler düşebilir. Lastiği standart lastik ile değiştirmek için yavaşça en yakın yetkili servise (tavsiye edilen mesafe ≤ 80 km) gidin.
- Küçük ebatlı stepne ile sürüş yapılırken aracın yerden yüksekliği standart lastikli araca göre daha düşüktür. Bozuk yollarda sürerken dikkatli olun.
- Stepne sadece acil durumlarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır ve sadece kısa mesafelerle kullanılması önerilir. Asla uzun yolda veya uzun sürelerle kullanılmamalıdır.
- Araçta bulunan küçük ebatlı stepnenin aracınız için özel olarak tasarlandığını unutmayın. Stepnenizi başka araçlarda kullanmayın.
- Aynı anda birden fazla stepne kullanmayın.
- Stepneyi en kısa sürede standart bir lastikle değiştirin.
- Ani hızlanma, ani manevra ve ani frenlemeden ve ani motor frenlemesine yol açacak vites değiştirme işlemlerinden kaçınin.

Araç Hararet Yaptığında

Seyir sırasında motor soğutma sıvısı sıcaklığı yüksekse ve motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi H alanına yaklaşıyorsa veya gösterge grubundaki kırmızı "  " göstergesi yanarsa, aracı trafikten uzakta, güvenli bir yerde durdurun.



Adım 1: Araçları sağlam, düz bir zeminde durdurun;

Adım 2: El frenini uygulayın ve vites kolunu P konumuna getirin;

Adım 3: Klima sistemini kapatın (kullanım sonrasında klimadan su damlaması normaldir);

Adım 4: Birkaç dakika rölantide kaldıktan sonra kontağı **KAPALI** moda getirin ve dörtlü flaşörleri yakın.

Adım 5: Kaputu açmadan önce, buhar veya soğutma sıvısında veya sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Kaputu yalnızca buhar veya soğutma sıvısında taşma veya sızıntı olmadığında açın aksi takdirde yanıklar meydana gelebilir;

6. ACIL DURUMDA

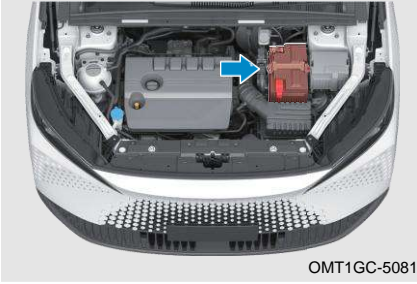
Adım 6: Soğutma sıvısını kontrol edin; sorunun nedenini tespit edemiyorsanız lütfen kontrol ve onarım için yetkili servisi ile görüşün.

⚠ DİKKAT

- Motor sık sık hararet yapıyorsa, kontrol ve onarım için derhal yetkili servis istasyonuna başvurun.
- Soğutma sıvısı seviyesi düşükse, geçici olarak saf su kullanılabilir; ancak en kısa sürede yetkili servise giderek soğutma sıvısını değiştirin.

Batarya Boşalmıştır

Bataryanın değiştirilmesi



Adım 1: Araç gücünü KAPALI moda getirin ve kaputu açın;

Adım 2: Eksi (-) batarya terminal kablosunu çıkartın;

Adım 3: Artı (+) batarya terminal kablosunu çıkartın;

Adım 4: Batarya tutucusunu ve bataryayı çıkartın;

Adım 5: Bataryayı sökme sırasının tersine göre takın.

Not: Aracınız bakım gerektirmeyen bir bataryaya sahiptir. Değişim gerektiğinde, orijinali ile aynı teknik özelliklere sahip bir batarya ile değiştirilmelidir. Batarya değişimini yetkili servise yaptırmanızı tavsiye ederiz.

♻ ÇEVRENİN KORUNMASI

Bataryada zehirli ve aşındırıcı olan asit bulunur. Çevrenin korunmasıyla ilgili yerel mevzuata ve hükümlere göre bertaraf edin.

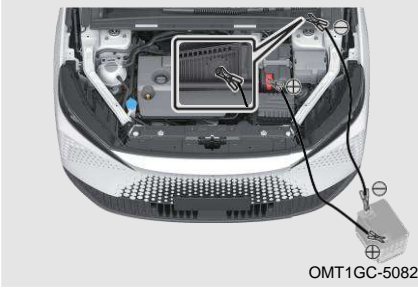
⚠ DİKKAT

Bataryayı çıkarırken, herhangi bir metal aletin her iki batarya terminaline veya bataryanın artı (+) kutup başı ile gövdeye aynı anda temas etmemesine dikkat edin.

⚠ UYARI

- Bataryayı çocukların ulaşabileceği yerlerden uzak tutun.
- Bataryanın yakınında sigara içmeyin, kibrit veya çakmak kullanmayın veya bataryaya çıplak alevle yaklaşmayın.
- Bataryada zehirli ve aşındırıcı asit bulunduğundan çalışma esnasında her zaman eldiven ve güvenlik gözlüğü kullanın. Bataryaya yaslanmayın.
- Cildinize veya giysilerinize asit dökülürse, sıvı derhal alkali suyla (örneğin sabunu su) nötralize edilmeli ve daha sonra temiz suyla yıkanmalıdır. Gerekirse derhal acil tıbbi yardım alın.

Takviye ile çalıştırma



Adım 1: Araç gücünü KAPALI moda getirin ve takviye kablolarını bağlayın;

Artı kablonun bir ucunu boşalmış araç bataryasının artı (+) kutbuna, diğer ucunu kurtarma aracındaki bataryanın artı (+) kutbuna bağlayın.

Eksi kablonun bir ucunu kurtarma aracındaki bataryanın eksi (-) ucuna, diğer ucunu bataryası bitmiş aracın boyasız bir metal kısmına bağlayın.

Adım 2: Kurtarma aracının motorunu çalıştırın, motor devrini yavaşça artırın ve bataryası bitmiş aracın bataryasına geçici olarak güç sağlamak için yaklaşık 5 dakika boyunca devam ettirin;

Adım 3: Bataryası biten araç halen çalışmıyorsa, takviye kablosunun normal bağlanmış olup olmadığını kontrol ettikten sonra bataryayı şarj edin;

Adım 4: Aküsü boşalmış araç çalıştırıldığında, takviye kablolarını ters sırayla çıkartın (önce eksi kablo, sonra artı kablo).

Not: Takviye ile çalıştırma işlemi sadece klasik aküye (12 V) sahip modeller içindir.

⚠ DİKKAT

- Bataryanın gücü sık sık azalıyorsa, kontrol ve onarım için mümkün olan en kısa sürede yetkili servis istasyonuna gidin.
- Kurtarma aracındaki bataryanın eksi kutbu, boşalmış araçtaki bataryanın eksi kutbuna doğrudan bağlanmamalıdır.
- Takviye aracının batarya voltajının 12 13 V olduğundan emin olmadıkça takviye ile çalıştırma yapmayın.
- Takviye kablolarının birbirine veya aracın diğer metal parçalarına temas etmesini önlemek için takviye kablolarının doğru şekilde bağlandığından ve terminaller arasında belirli bir mesafe bıraktığınızdan emin olun.

UYARI

- Belirtilen takviye kabloları kullanılmalıdır.
- Bataryanın yakınında sigara içmeyin, kibrit veya çakmak kullanmayın veya bataryaya çıplak alevle yaklaşmayın.
- Prosedürü nasıl izleyeceğinizden emin değilseniz, profesyonel bir servis elemanından veya yetkili bir servis istasyonundan yardım almanızı önemle tavsiye ederiz.

Araç Normal Şekilde Çalıştırılmıyorsa

Aracınız normal şekilde çalıştırılmıyorsa, öncelikle doğru çalıştırma prosedürlerini izlediğinizden emin olun ve yakıtın yeterli olup olmadığını kontrol edin.

■ Marş hızı çok düşük ve araç normal şekilde çalıştırılmıyor

Adım 1: Batarya terminallerinin sıkı ve temiz olup olmadığını kontrol edin;

Adım 2: Farları açın. Işık loşsa, bataryanın bittiğini gösterir. Lütfen takviye ile çalıştırmayı deneyin;

Adım 3: Motoru tekrar çalıştırmayı deneyin, hala normal şekilde çalıştırılmıyorsa marş sistemi arızalı olabilir. Kontrol ve onarım için lütfen derhal yetkili servise başvurun.

■ Marş hızı normal fakat araç normal şekilde çalıştırılmıyor

Adım 1: Araç gücünü KAPALI veya ACC durumuna getirin ve motoru tekrar çalıştırmayı deneyin;

Adım 2: Motor hala normal şekilde çalıştırılmıyorsa, tekrarlı çalıştırma nedeniyle silindirde aşırı yakıt birikmesine neden olabilir. Araç gücünü KAPALI moda getirin, birkaç dakika sonra motoru tekrar çalıştırmayı deneyin;

Adım 3: Motoru tekrar çalıştırmayı deneyin, hala normal şekilde çalıştırılmıyorsa kontrol ve onarım için derhal yetkili servis istasyonuna başvurun.

DİKKAT

- Marşa zarar gelmesini önlemek için marş işlemi her seferinde 15 saniyeyi aşmamalıdır.
- Aracı çalıştırmak zorlaşır veya sık sık stop ederse, kontrol ve onarım için en kısa zamanda yetkili servis istasyonuna başvurun.

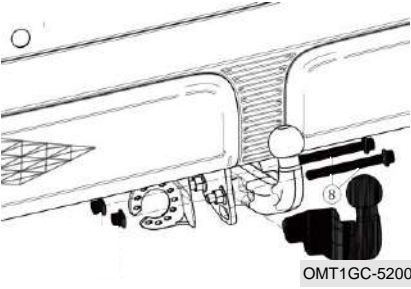
6-3. Çekme

Çekme Kancası (Mevcutsa)

Römork çekerken uygun bir çekme kancası kullanın. Orijinal çekme kancasının kullanılmasını tavsiye ederiz. Sorunsuz bir çekme deneyimi sağlamak için araç üreticisi tarafından açılmış olan orijinal delik kullanılmalıdır. Daha fazla bilgi için lütfen profesyonel bakım personeline danışın.

6. ACİL DURUMDA

Çekme kancası montaj noktası



Dikey yük: Maksimum 75kg

Yatay çekiş 1250kg.

OKUYUN

Aracı çekerken, aşağıdaki güvenlik sistemlerini kullanmayın (orijinal çekme kancası kullanıldığında bu sistemler otomatik olarak kapanabilir):

- Kör Nokta Uyarı (BSM) Sistemi
- Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) Sistemi
- Park asistanı sistemi (arka)

Montaj işlemiyle ilgili ayrıntılar için yetkili servis istasyonuna başvurun.

Çekme kancası, yola uygun olmayan başka bir aracı çeken araç tarafından kullanılabilir.

DİKKAT

Bir römorkün çekilmesinden kaynaklanan hasarlar garanti kapsamında değildir.

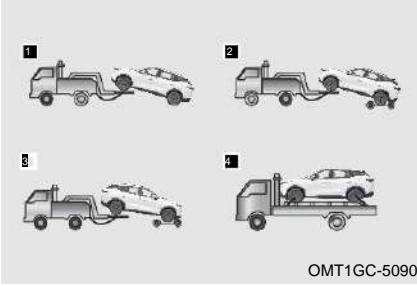
UYARI

Römork çekerken orijinal çekme kancası kullanılmalıdır. Başka tip çekme kancası kullanmaya çalışmayın.

Aracın Çekilmesi

Çekme işlemi, yerel çekme yasalarına uygun olmalıdır. Aracı çekmeden önce el frenini devre dışı bırakın ve vites kolunu N konumuna getirin.

Doğru çekme yöntemleri



OMT1GC-5090

1 Tekerlekli kaldırma tipi bir kamyonla önden çekin ve aracı sıkıca sabitleyin.

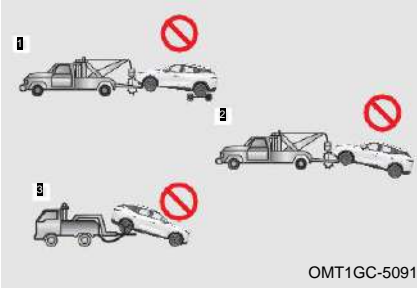
2 Tekerlekli kaldırma tipi bir kamyonla önden çekerken arka tekerleklerin altında çekme dayaması kullanın ve aracı sıkıca sabitleyin.

3 Aracı liftli bir çekici ile arkadan çekerken ön tekerleklerin altında çekme dayaması kullanın ve aracı sıkıca sabitleyin.

4 Düz kasalı bir kamyonla çekerken, aracı sıkıca sabitleyin.

⚠ DİKKAT

- 4x4 araçlar için düz kasalı kamyon kullanılması tavsiye edilir.
- Aracın tekerlekleri veya aksları hasarlıysa düz kasalı kamyon kullanın.
- Kaldırılmayan tekerleklerle yer arasında uygun açıklık olmasını sağlayın. Aksi takdirde, çekme sırasında çekilen aracın tamponu ve şasisi zarar görür.



OMT1GC-5091

1 Aracı vinçli çekici ile önden asarak çekmek.

2 Aracı vinçli çekiciye arkadan asıp ön tekerlekleri yerde bırakarak çekmek.

3 Aracı liftli çekiciye arkadan yükleyip ön tekerlekleri yerde bırakarak çekmek.

⚠ DİKKAT

Aracın hasar görmemesi için aracı vinçli çekici ile çekmeyin.

Acil Durumda Aracın Çekilmesi

Çekme sırasında düz kasalı kamyon mevcut değilse, aracınızın geçici olarak çekme kancası kullanılarak çekilebilir. Bu, yalnızca düşük hızda kısa mesafeler için sert yüzeyli yolda denenmelidir.

6. ACİL DURUMDA

Çekme kancası kullanılırken sürücü, direksiyon simidi ve fren pedalını kullanmak için çekilen araçta oturmalı ve aracın tekerlekleri, aktarma organları, aks, direksiyon sistemi ve fren sistemi iyi durumda olmalıdır.

Aracı acil durumda çekmeden önce araç gücünü ACC/ON moduna getirin, el frenini devre dışı bırakın ve vites kolunu N konumuna getirin.

DİKKAT

- Acil durum çekme işlemini uzun süre boyunca gerçekleştirmezin.
- Araçtan ağır bir aracı çekmeyin, aksi takdirde araç zarar görebilir.
- Aracın çekme halkasına çekme halatı, zincir veya manivela sabitleyin.
- Her iki sürücü de çekme işlemine aşına olmalıdır, aksi takdirde çekme işlemini gerçekleştiremezler.
- Aracı mümkün olduğunca düz bir şekilde çekin, aracın hasar görmesini önlemek için yandan çekmeyin.
- Motor çalıştırılmazsa, yardım sistemi çalışmaz ve bu nedenle fren ve direksiyonu kullanmak normalden daha zor olur. İşlemi dikkatli gerçekleştirin.
- Otomatik vitesli modelleri çekmek için profesyonel bir servis elemanından veya yetkili servisinden yardım almanızı önemle tavsiye ederiz.
- Çekilen araç hala hareket edemiyorsa, araca daha fazla zarar gelmesini önlemek için zorla çekmeye devam etmeyin. Profesyonel bir servis elemanından veya yetkili servis istasyonundan yardım almanızı önemle tavsiye ederiz.

UYARI

- Yaralanmaları önlemek için sürücü dışındaki kişiler araç çekilirken uzakta durmalıdır.
- Aracı çekerken, çekme halkasına, halata, zincire veya manivelaya aşırı kuvvet uygulayacak ani kalkış veya dengesiz sürüş manevralarından kaçının. Çekme halkası, kablo, zincir veya manivela kırılabilir ve araçta hasara veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Çekme Halkasının Takılması

Ön çekme halkası



Ucu bantlanmış bir düz tornavida kullanarak ön çekme halkası deliği kapağını çıkarın, çekme halkasını çevirerek deliğe vidalayın ve ardından bijon anahtarıyla iyice sıkın.

Arka çekme halkası



Ucu bantlanmış bir düz tornavida kullanarak arka çekme halkası deliği kapağını çıkarın, çekme halkasını çevirerek deliğe vidalayın ve ardından bijon anahtarıyla iyice sıkın.

⚠ DİKKAT

- Yalnızca belirtilen çekme halkasını kullanın. Aksi takdirde araç hasar görebilir.
- Çekme esnasında aracı düz ve sarsmadan sürün. Aşırı gerilme nedenli çarpmalar araca zarar verebilir.
- Çekme halatı veya çekme çubuğu, yalnızca çekme halkası yerine takıldığında takılabilir.

⚠ UYARI

Çekme halkasının sıkıca takıldığından emin olun. Aksi takdirde, çekme esnasında çekme halkası gevşeyebilir, bu da ölümlü veya ciddi yaralanmayla sonuçlanan kazalara neden olabilir.

6-4. Sigorta

Sigorta Kutusu

Sigortalar, kısa devre veya aşırı yüklenmeyi önlemek amacıyla elektrikli bileşenleri ve devreleri korumak için kullanılır. Sigorta atarsa, korunan bileşenler ve sistemler düzgün şekilde çalışmaz.

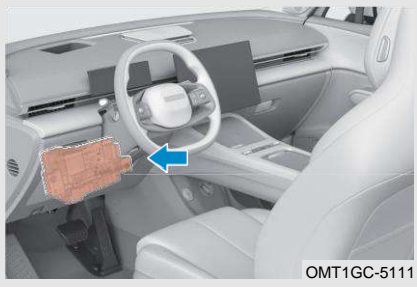
6. ACİL DURUMDA

Motor bölümü sigorta kutusu



Araç gücünü KAPALI konuma getirin ve bataryanın negatif kablosunun bağlantısını ayırın. Sigortayı kontrol etmek veya değiştirmek için ön bölme sigorta kutusu kapağını çıkarın.

Gösterge paneli sigorta kutusu

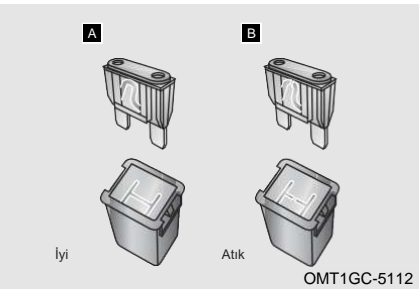


Araç gücünü KAPALI konuma getirin ve bataryanın negatif kablosunun bağlantısını ayırın. Sigortayı kontrol etmek veya değiştirmek için gösterge panelinin sol alt koruyucusunu çıkarın.

OKUYUN

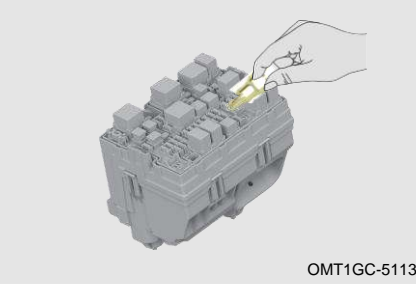
- Şüpheli sigortaları, sigorta ve röle düzenine göre kontrol edin.
- Sigorta kutusu temiz olmalıdır; kir ve nem elektrik sistemine zarar verebileğinden, açarken nemden uzak tutun.
- Gösterge panelinin sol alt koruyucusunu sökerken/takarken hasara yol açmamaya dikkat edin. Gerekirse yetkili servis istasyonuna başvurun.

Sigorta Kontrolü



- A** Sigorta iyi durumda.
- B** Sigorta atılmış.

Sigortanın Değiştirilmesi



Adım 1: Araç gücünü KAPALI konuma getirin ve bataryanın negatif kablosunun bağlantısını ayırın.

Adım 2: Sigortaları sigorta ve röle düzenine göre kontrol edin; şüpheli sigortayı bir sigorta çektirmesi ile sökün;

Adım 3: Sigortanın atıp atmadığını kontrol edin. Sigortanın atıp atmadığından emin değilseniz, şüpheli sigortayı aynı amper derecesine sahip yedek sigortayla değiştirin. Amper derecesini sigorta kutusu kapağının içindeki şematik diyagramda görebilirsiniz.

OKUYUN

Yedek sigorta yoksa, acil durumlarda diğer önemsiz elektrikli cihazlardan birinin aynı teknik özelliklere sahip bir sigortasını kullanabilirsiniz. Yedek sigorta seti alıp acil durumda kullanmak için araca koymanız faydalı olacaktır.

DİKKAT

- Sigortalarda veya sigorta kutusunda modifikasyon yapmayın; aksi takdirde elektrikli cihazlara ciddi zarar gelebilir, hatta yangına neden olabilir.
- Yalnızca kullanılanla aynı amper derecesine sahip sigortaları kullanın. Geçici değiştirme amaçlı olsa bile sigortayı bir telle değiştirmeyin. Aksi takdirde elektrikli cihazlara ciddi zarar gelebilir, hatta yangına neden olabilir.

7-1. Onarım ve Bakım

Onarım ve Bakım	238
Yetkili Servis Hizmetinizde	238
Araç Şasi Numarası Okuma	239
Güvenlik Kontrolü	239

7-2. Normal Bakım

Normal Bakım	240
Yağ Seviye Kontrolü	241
Şanzıman Yağı Seviye Kontrolü	242
Fren Hidroliği Seviye Kontrolü	242
Soğutma Sıvısı Seviye Kontrolü	243
Radyatör ve Kondenser Kontrolü	243

Lastik Kontrolü.....	244
Lastik Düzleşmesini Azaltıcı Önlemler	246
Lastik Rotasyonu	246
Batarya Kontrolü.....	246
Klima Filtre Kontrolü	247
Ön Cam Suyu Kontrolü	247
Silecek Lastiklerinin Kontrolü	247
Genel boya bakımı.....	249

7-3. Düzenli Bakım

İlk Bakım Bilgileri	251
Bakım Planı	252
Teknik Veriler	258

7-1. Onarım ve Bakım

Onarım ve Bakım

İki tür onarım ve bakım vardır: Birincisi müşterilerin yapabileceği normal bakım; diğeri ise yetkili servisi tarafından yapılması gereken periyodik bakım, kontrol ve onarımdır.

Düzenli bakım, kontrol ve onarım yöntemlerinin detayları için lütfen bu bölümdeki "Düzenli Bakım" konusuna bakın. Düzenli bakım, arızaları önlemek için olası tehlikeleri zamanında bulup ortadan kaldırmanıza yardımcı olabilir. Aracınızın planlı bakımı çok önemlidir. Aracınızın en iyi performansı ve makul çalışma koşullarını korumasını ve böylece aracın hizmet ömrünün etkin şekilde uzamasını sağlayacak bir bakım yapmak için lütfen "Kullanım Kılavuzunda" belirtilen bakım planına harfiyen uyun.

Lütfen önerilen sıvıyı kullanın, aksi takdirde aracınız hasar görebilir.

Yetkili Servis Hizmetinizde

Yetkili servis

Aracınızın ömrünü yalnızca OEM parçaları ve malzemeleri uzatabilir. OEM parçalarını yalnızca dünya çapında bulunan yetkili servis istasyonlarına tedarik ediyoruz. Bu nedenle sadece yetkili servis istasyonlarından temin edilen OEM parçaları kullanılabilir.

Yetkili servis profesyonel hizmet sunar. Aracınızın bakım ihtiyaçları için, yetkili servisinizin aracınızı en iyi şekilde tanıdığını ve işlemleri en yüksek standartlarla gerçekleştiren profesyonel teknisyenlere ve OEM parçalarına sahip olduğunu lütfen unutmayın.

ÇEVRENİN KORUNMASI

Kullanılmış motor yağı, fren hidroliği, soğutma sıvısı, direksiyon hidroliği (Mevcutsa), aküler ve lastikler yalnızca nitelikli atık imha kuruluşları tarafından veya destekleyici üreticilere danışıldıktan sonra bertaraf edilmelidir. Evsel atıklarla birlikte atılmamalı veya kanalizasyon sistemine boşaltılmamalıdır.

Servis işlemleri

Araç servisi için yetkili servis istasyonuna gittiğinizde, gerekli tüm belgeleri yanınıza aldığınızdan emin olun. Yapılacak tüm işler garanti kapsamında değildir. Ayrıntılı masraflar için servis danışmanınıza danışın. Aracınızın servis kaydını muhafaza edin. Bu kayıt, değerli bilgiler sağlayabilir.

Araç arızalarını ve belirli servis öğelerini kapsayan bir liste hazırlayın. Bir kaza geçirdiyse veya servisi yapılan herhangi bir parça servis kayıtlarında yer almıyorsa servis danışmanınızı bilgilendirin.

Çok sayıda bakım kalemi listelediyseniz ve aracınızı gün içinde almanız gerekiyorsa, öğeleri önceliğe göre sıralamak için danışmanınızla görüşün.


Araç Şasi Numarası Bilgisini Okuma

Araç şasi numarası bilgileri, denetim ve bakım için kullanılan arıza teşhis cihazı takılarak okunabilir.

Konektöre arıza teşhis cihazı dışındaki elektrikli bileşenleri takmayın. Bunu yapmanız beklenmedik sorunlara yol açabilir; örneğin elektronik aksamı olumsuz etkileyebilir veya bataryaya zarar verebilir.

Güvenlik Kontrolü

Aracı sürmeden önce güvenlik kontrolü yapmanız, sürüş güvenliğinizi ve keyfinizi artırır.

 UYARI
Denetim sırasında aracı çalıştırmayın.
Günlük kontrol
Boya yüzeyinin çizilip çizilmediğini, ışık gölgelemesinin hasarlı, gövdenin eğik, bijonların eksik veya gevşemiş, şaside su/yağ sızıntısı olup olmadığını veya kapı/kaput/arka kapı/camin hasar görüp görmediğini kontrol edin.
Motor yağı seviyesi, fren hidroliği seviyesi, soğutma sıvısı seviyesi, direksiyon hidroliği seviyesi (mevcutsa) ve ön cam yıkama sıvısı seviyesinin normal olduğunu kontrol edin.
Soğuk lastik basınçlarını ve lastiklerin durumunu kontrol edin (örneğin aşınma, kabarma, çatlak, mekanik hasarlar vs. bakımından). Ayrıca stepneyi de kontrol edin.
Emniyet kemeri tokalarının sıkıca kenetlenip kenetlenmediğini kontrol edin. Kemerlerde aşınma veya yıpranma olmadığından emin olun.
Lambaların düzgün yanıp yanmadığını kontrol edin.
Göstergelerin normal olup olmadığını kontrol edin.
Aylık kontrol
Aracın yüzeyini, motor kaputunun içini (radyatör ve kondansatör yüzeyindeki tozları ve motor bölmesindeki kalan yağları), aracın içini ve bagaj bölmesini temizleyin.
Kompleyi, boruları, hortumları ve depoları sızıntılara karşı kontrol edin; bataryada ve kablolarında aşınma, korozyon veya gevşeme olup olmadığına bakın; devrelerde hasar, gevşeme veya bağlantı kopukluğu olup olmadığını kontrol edin; su/yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.
Klimanın düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

7. BAKIM

El freninin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Yedek sigortalar ve yedek takımların (kriko, bijon anahtarı vb.) araçta olup olmadığını kontrol edin.

OKUYUN

Kullanılmış motor yağı, fren hidroliği, soğutma sıvısı, bataryalar ve lastikler yalnızca nitelikli atık imha kuruluşları tarafından bertaraf edilebilir veya bunların bertarafı için destekleyici üreticilere danışılmalıdır. Bunların evsel atıklarla birlikte atılmasına veya kanalizasyon sistemine boşaltılmasına izin verilmez.

7-2. Normal Bakım

Normal Bakım

Kendi başınıza gerçekleştireceğiniz bakım işlemleri sırasında, bu bölümde verilen doğru bakım prosedürlerine mutlaka uyun.

Bu bölümde yalnızca müşteriler tarafından gerçekleştirilebilecek basit bakım talimatları listelenmiştir. Bunların haricinde, kalifiye teknisyenler tarafından ve özel aletler kullanılarak gerçekleştirilmesi gereken birçok bakım işlemi de vardır.

DİKKAT

- Kaputu kapatmadan önce motor bölümünde herhangi bir alet, bez vs. bırakmadığınızdan emin olun.
- Hava fitresi olmadan sürüş yapmayın; motorda aşırı aşınmaya yol açabilir.
- Sıvıları doğru şekilde ve uygun seviyeye kadar tamamlayın. Araca sıvı sıçraması halinde, boyalı yüzeye zarar vermemesi için hemen ıslak bir bezle silin.

UYARI

- Motor çok sıcaksa, soğutma sıvısı depo kapağını açmayın; haşlanmanıza neden olabilir.
- Motor çalışırken ellerinizi, giysilerinizi ve takımları motor tahrik kayışlarından ve soğutma fanlarından uzak tutun.
- Yakıt dolum ağzının veya bataryanın yakınında sigara içmeyin; kıvılcıma veya alevlenmeye yol açarak yangına sebebiyet verebilir.
- Elektronik ateşleme sistemi yüksek voltajlıdır. Motor çalışırken veya araç gücü açıkken bu bileşenlere dokunmayın.
- Sürüşten hemen sonra motor, radyatör, egzoz manifoldu ve silindir kapağı çok sıcak olur. Bu nedenle bu parçalara asla dokunmayın. Soğutma fanı herhangi bir zamanda otomatik olarak açılıp çalışabildiğinden giysilerin fana takılmasını ve kişisel yaralanmalara yol açmasını önleyin.

Yağ Seviye Kontrolü

Motor yağının kontrolü



OMT1GC-6020

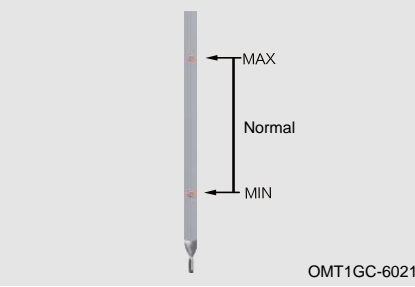
Motoru durdurup soğumasını bekledikten sonra, yağ seviyesini yağ çubuğuyla kontrol edin.

Adım 1: Motoru ısıtın ve ardından aracı düz bir zemine park edin. Motoru kapattıktan sonra yaklaşık 5 dakika bekleyin;

Adım 2: Kaputu açın, yağ çubuğunu dışarı çekin ve temiz bir bezle silin;

Adım 3: Yağ ölçme çubuğunu tabana doğru eşit ve yavaş bir şekilde sokun;

Adım 4: Aracı yaklaşık 3 saniye olduğu gibi bırakın, yağ ölçme çubuğunu tekrar dışarı çekin ve yağ seviyesinin uygun olup olmadığını kontrol edin.



OMT1GC-6021

Yağın motora veya kaportaya damlamasını önlemek için yağ çubuğunun altına bir bez koyun.

Yağ seviyesini motor ısıdıktan hemen sonra kontrol etmeyin; yağın motorun dibine çökmesini bekleyin.

Motor yağının eklenmesi



OMT1GC-6022

Adım 1: Motor yağ dolm kapağını saat yönünün tersine çevirerek açın;

Adım 2: Birkaç kez az miktarda motor yağı eklemek için huniyi kullanın ve yağ seviyesini yağ ölçme çubuğu ile tekrar kontrol edin;

Adım 3: Seviye uygun aralığa ulaştığında, motor yağ dolm kapağını saat yönünde çevirerek sıkın.

ÇEVRENİN KORUNMASI

Atık motor yağını ve filtreyi evsel atıklara, kanalizasyona veya yere dökmeyin. Aksi takdirde bu, ciddi çevre kirliliğine neden olur. Lütfen çevrenin korunmasıyla ilgili yerel yönetmeliklere göre bertaraf edin.

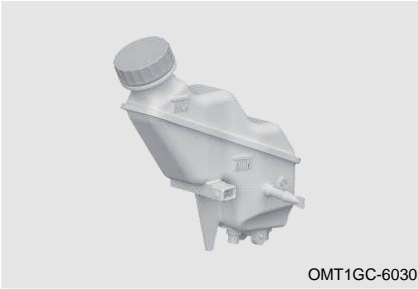
⚠ DİKKAT

- Çok fazla yağ doldurmayın; motor hasarına yol açabilir.
- Sadece tavsiye edilen motor yağını kullanın. Başka özellikteki motor yağları ilgili araç sistemlerine zarar verebilir.
- İkmal sırasında motor yüzeyine yanlışlıkla motor yağı sıçratması halinde, motor yağ dolum kapağını sıkmadan önce, sıçrayan yağı bir bezle ve diğer yardımcı malzemelerle giderin.
- Motor yağ dolum kapağı çıkarıldıktan sonra baş aşağı konulmamalıdır, aksi takdirde yağın geriye akması sebebiyle hatalı değerlendirmeye neden olabilir; ayrıca kapak takıldıktan sonra contadan akacak yağdan dolayı taşmaya da yol açabilir ve bu durum motor yağ dolum kapağının sızdırdığını zannetmenize neden olur.

Şanzıman Yağı Seviye Kontrolü

Şanzıman yağı kontrol, tamamlama ve değişim işlemlerini profesyoneller tarafından gerçekleştirilmelidir. Lütfen yetkili servis istasyonuna başvurun.

Fren Hidroliği Seviye kontrolü



Fren hidrolik seviyesi “MİN” ve “MAKS” işaretleri arasında olmalıdır. Seviye “MİN” işaretinin altındaysa, fren hidroliği ekleyin ve kontrol ve onarım için hemen yetkili servisle görüşün.

⚠ DİKKAT

- Fren hidroliği son derece nem çekici olduğundan, fren hidrolik deposunun kapağını uzun süre açık tutmayın.
- Sadece tavsiye edilen fren hidroliğini kullanın. Başka özellikteki fren hidrolikleri ilgili araç sistemlerine zarar verebilir ve yaralanmalara neden olabilir.
- Fren hidroliği kaportanın boyalı yüzeylerine sıçrarsa ıslak bir sünger kullanarak veya suyla yıkayarak mutlaka hemen temizleyin; aksi takdirde parçalarda veya boyalı yüzeyde korozyona yol açar.

⚠ UYARI

Fren hidroliğinin cilt veya gözle temasına asla izin vermeyin. Fren hidroliğinin gözlerinize veya cildinize sıçraması halinde, sıçradığı bölgeyi hemen bol miktarda suyla yıkayın. Gerekirse derhal acil tıbbi yardım alın.

Soğutma Sıvısı Seviye Kontrolü

Yüksek/düşük sıcaklık soğutma sıvısının seviyesi, motor soğukken "MİN" ve "MAKS" işaretleri arasında olmalıdır. Seviye "MİN" işareti hizasında veya daha düşükse, soğutma sıvısı ekleyin ve kontrol ve onarım için hemen yetkili servisle görüşün.

⚠ DİKKAT

- Soğutma sıvısı tamamlama ve değişim işlemlerini profesyoneller tarafından gerçekleştirilmelidir. Lütfen yetkili servis istasyonuna başvurun.
- Sadece şirket tarafından tavsiye edilen soğutma sıvısını kullanın. Başka özellikteki soğutma sıvıları ilgili araç sistemlerine zarar verebilir.

⚠ UYARI

- Araç çalışırken ve motor durdurulduktan sonra bir süre boyunca, soğutma sistemi yüksek basınç altında olacaktır. Soğutma sıvısı depo kapağını bu durumda açmayın; aksi takdirde buhar fışkırarak haşlanma yaralanmalarına neden olabilir.
- Soğutma sıvısı zehirlidir. Bu yüzden, soğutma sıvısı doldururken aracın herhangi bir kısmına, insan vücuduna veya yere sıçramamasına son derece dikkat edin. Soğutma sıvısının yanlışlıkla cildiniz veya gözünüzle teması halinde, temas bölgesini bol miktarda suyla yıkayın ve gerekirse hemen tıbbi yardım alın.

Radyatör ve Kondenser Kontrolü

Araç bir süre çalıştıktan sonra bazı böcekler, yapraklar ve başka cisimler kondenserin ve radyatörün ön yüzeyini tıkayabilir. Tıkanıklık, klima ve soğutma sisteminin performansını etkileyerek klimanın düzgün çalışmamasına ve soğutma sisteminin aşırı ısınmasına neden olabilir. Bu durumda radyatör ve kondenserin temizlenmesi gerekir.

Kondenser: Kondenseri, motor durdurulup soğuduktan sonra radyatöre arkadan öne doğru basınçlı hava uygulamak suretiyle temizleyin.

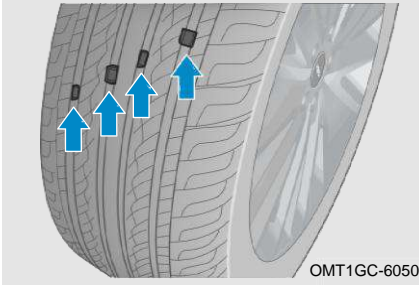
7. BAKIM

Radyatör: Radyatör yüzeyinin her yıl temizlenmesi tavsiye edilir. Radyatör peteklerini temizlemek ve böcek, yaprak vs.den arındırmak için, motor durdurulup soğuduktan sonra peteklere basınçlı hava veya su uygulayın. Hava ve su basıncı 150 kPa'yı geçmemelidir. Aksi takdirde radyatör petekleri zarar görebilir.

⚠ DİKKAT

- Radyatör peteklerinin üretildiği malzeme iyi bir ısı iletkenliğe sahiptir ve soğutma sıvısını soğutmak için de bu özelliklerinden yararlanır. Bu nedenle, petekleri fırçalayarak temizlemeyin; peteklerde hasara yol açarak soğutma etkisini zayıflatabilir.
- Motor sıcakken sıcak radyatöre su püskürtmeyin; oluşan yüksek sıcaklıktaki buhar yaralanmaya yol açabilir. Radyatörü, motor durdurulduktan ve soğuduktan sonra temizleyin.

Lastik Kontrolü



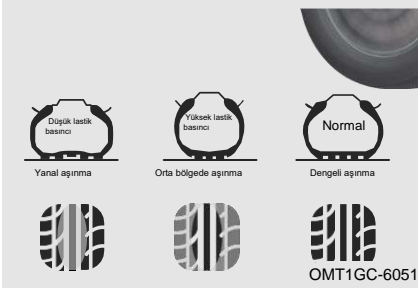
Lastik sırtında diş aşınma işareti olup olmadığını kontrol edin. Diş aşınması sınırına ulaştığında diş, aşınma bandı ile aynı düzlemde olur. Bu durum, lastiğin performansının ve güvenliğinin ciddi şekilde düştüğünü ve değiştirilmesi gerektiğini gösterir.

♻ ÇEVRENİN KORUNMASI

Kullanılmış araç lastiklerini daima dikkatli bir şekilde bertaraf edin. Lastikler çevrenin korunmasına ilişkin yerel yönetmeliklere uygun şekilde bertaraf edilmelidir.

■ Aşağıdaki tedbirlere riayet edin. Aksi takdirde ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olan bir kaza meydana gelebilir:

1. Başka bir araçta kullanılmış olan lastikleri kullanmayın.
2. Belirgin şekilde farklı diş aşınmasına sahip lastikleri birlikte kullanmayın.
3. Daha önce nasıl kullanılmış olduğunu bilmediğiniz lastikleri kullanmayın.
4. Markası, modeli veya sırt deseni birbirinden farklı olan lastikleri birlikte kullanmayın.
5. Farklı yapılı lastikleri birlikte kullanmayın (örneğin radyal, çapraz kuşaklı veya çapraz katlı lastikler).
6. Lastik ebadı hız göstergesini etkiler. Lastik ebadı (çap) orijinalinden farklıysa, gösterge doğru hızı göstermez ve bu durum kazalara neden olabilir. Garanti, bu tür kazalardan kaynaklanan kayıpları kapsamaz.



Yanlış lastik şişirme basıncı aşırı yakıt tüketimine yol açar, lastiğin hizmet ömrünü kısaltır ve aracın stabilitesini azaltır. Bu nedenle, aracı uygun lastik basınçlarıyla kullanmanız gerekir (Lastik basıncı ile ilgili hükümler için lütfen sürücü tarafı B direğindeki lastik basıncı etiketine bakın). Soğuk lastik şişirme basıncı belirtilen değerden yüksek olduğunda veya ekonomik lastik basıncı kullanıldığında sürüş konforu buna bağlı olarak azalır. Lütfen bunu gereksinimlerinize göre ayarlayın.

■ Uygun lastik şişirme basıncını koruduğunuzdan emin olun. Aksi takdirde aşağıdaki durumlar meydana gelebilir ve ölüme veya ciddi yaralanmalara yol açabilir:

1. Aşırı aşınma.
2. Yol tutuş zayıflığı.
3. Dengesiz aşınma.
4. Topukta sızdırmazlık kaybı.
5. Jant deformasyonu veya lastik ayrılması.
6. Aşırı aşınma nedeniyle lastik patlaması ihtimali.
7. Kötü yol koşulları nedeniyle daha yüksek lastik hasarı ihtimali.

⚠ DİKKAT

- Tipik olarak, aracın bir süre sürülmesinden sonra lastik şişirme basıncı artar.
- Lastikleri sık sık şişirmek gerekiyorsa, lütfen kontrol ve onarım için en kısa sürede yetkili servisle iletişime kurun.
- Herhangi bir lastikte kaçak varsa ya da lastik kesik veya başka hasarlar nedeniyle gerektiği gibi onarılamıyorsa, değiştirilmelidir.
- Soğuk lastik basıncını kontrol etmek için lastik basınç saati kullanın. Lastiği sadece gözle kontrol etmekle yetinmek, basıncının doğru değerlendirilememesine neden olabilir.
- Sürüş sırasında kaçak oluşursa, sürüşe devam etmeyin. Aracı bu vaziyette kısa mesafeye bile sürmeniz lastiğe onarılamayacak şekilde zarar verebilir.
- Lastiklerin supap kapaklarını düzgün taktığınızdan emin olun. Aksi takdirde, supap iğnesine kir ve nem girebilir ve hava kaçağına neden olabilir. Kapaklar kaybolursa, en kısa sürede yenilerini takın.

7. BAKIM

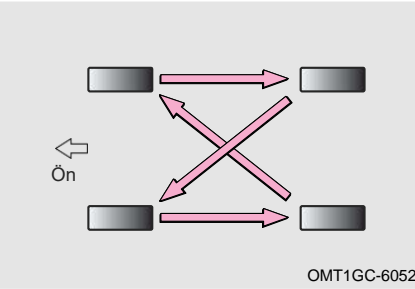
Lastik Düzleşmesini Azaltıcı Önlemler

Araç yüksek sıcaklıklı bir ortamda uzun süreyle park edildiğinde, lastiğin yere temas bölgesinde hafif bir deformasyon meydana gelebilir; bu durum "lastik düzleşmesi" olarak tanımlanır ve normaldir. Ancak, sürüş sırasında kaportada ve direksiyon simidinde titreşime yol açar. Araç sürüldükçe, lastikler ısınır ve titreşim yavaş yavaş ortadan kalkar.

Araç uzun süre hareketsiz bırakıldığı durumlarda, aşağıdaki yöntemleri uygulayarak lastik düzleşmesini en aza indirmek mümkündür:

1. Lastik basıncı yönetimi: Araç park ettiğinizde, lastiğin yere temas bölgesindeki deformasyonu azaltmak için lastik basıncını $3,2 \pm 0,2$ bar'a ayarlayın ve ayrıca lastik basınçlarını en azından ayda bir kontrol edin; sürüş öncesinde, sürüş güvenliğini sağlamak için lastik basınçları tavsiye edilen normal değerlere tekrar ayarlanmalıdır.
2. Düzenli hareket: Araçın, 30 günden kısa aralıklarla, 2 haftada bir 15 dakikadan uzun süreyle sürülmesi tavsiye edilir; böylece lastikler yuvarlanma etkisiyle eşit gerilmeye maruz kalacaktır.
3. Uzun süreli park: Araç 2 aydan uzun süreyle park edilecekse, lastiklerin yerle temasının tamamen kesilmesini ve sürekli basınca maruz kalmamasını sağlamak için araç gövdesinin krikolarla kaldırılması tavsiye edilir.

Lastik Rotasyonu



Lastiklerin eşit aşınmasını ve daha uzun ömürlü olmasını sağlamak için tüm lastikleri her 10.000 km'de bir rotasyona tabi tutmanızı tavsiye ediyoruz (ideal ayarlama ve rotasyon aralığı 5.000 - 7.000 km'dir). Lastik rotasyon aralığı, sürüş alışkanlıklarınıza ve yol yüzeyi koşullarına göre değişiklik gösterebilir.

OKUYUN

Lastik rotasyonu profesyoneller tarafından yapılmalıdır; lütfen yetkili servisle görüşün.

Batarya Kontrolü

Batarya (12V): Bataryayı kontrol ederek, kutup başlarının paslanmadığından ve gevşek bağlantılar, dış çatlaklar veya gevşek sabitleme kelepçeleri olmadığından emin olun.

Klima Filtresi Kontrolü

Klima filtresi, dışarıdaki tozun klima çıkışlarından araca girmesini önleyebilir. Ancak uzun süre kullanıldıktan sonra tıkanabilir. Klima verimliliğinde ciddi bir düşüklük varsa, filtreyi kontrol edin ve gerekirse değiştirin.

OKUYUN

- Klima filtre değişimi profesyoneller tarafından gerçekleştirilmelidir; lütfen yetkili servisle görüşün.
- Klimayı filtresiz kullanmak toz sızdırmazlığını zayıflatarak klimanın verimliliğini düşürebilir.

Ön Cam Suyu Kontrolü

Yıkayıcı memelerinden yıkama sıvısı püskürtülemiyorsa çalıştırmayı durdurun ve yıkama sıvısı eklemenin gerekli olup olmadığını kontrol edin. Cam suyu eklemenize rağmen yıkayıcılar düzgün çalışmıyorsa, lütfen kontrol ve onarım için yetkili servisle görüşün.

DİKKAT

- Ön cam suyuna asla antifriz eklemeyin; antifriz araç gövdesinin boyalı yüzeylerine zarar verir.
- Sıcaklığın sıfırın altında olduğu zamanlarda cam suyu olarak tek başına su kullanmayın. Aksi takdirde, su donarak yıkayıcıya zarar verir.
- Yıkama sıvısı deposunun kapasitesi 4,5 L'dir. Yıkama sıvısı seviyesi düşük olduğunda, seviye düşük uyarı ışığı yanar ve gösterge grubunda (Mevcutsa) bir arıza mesajı görünür. Lütfen mevcut araca bakın.

Silecek Lastiklerinin Kontrolü

Parmağınızı silecek lastiğinin kenarı üzerinde gezdirerek pürüzlülüğünü kontrol edin. Silecek lastiği çok pürüzlüyse verimli çalışmaz.

DİKKAT

- Ön cam buz tuttuğunda, buzu gidermek için silecekleri kullanmayın.
- Taş çarpması vs. nedeniyle ön camda çentikler oluşmuşsa, lütfen en kısa sürede onarın.
- Kışın, silecek lastiklerine zarar vermemek için çalıştırmadan önce lastiklerin camın üzerinde donmadığından emin olun.
- Gres, silikon ve yakıt silecek lastiklerinin düzgün çalışmamasına neden olur; silecek lastiklerini cam suyu ile temizlenmesi tavsiye edilir.
- Silecek lastiklerini bakım amacıyla kaldırırken, lastiklerin orta konektör konumu düzgün bir şekilde yerinden alınmalıdır; ayrıca bazı modellerde önce sistemi bakım moduna sokmak gerekir (ayrıntılı bilgi için lütfen "Silecek Sistemi" konusuna bakın).

Silecek lastiklerinin bakımı

- Silecek lastikleri deforme olabileceği için aracı yıkarken silecek lastiklerini yıkamak için yüksek basınçlı su jeti kullanmayın.
- Görüşünüzü engelleyebilecek katmanlar oluşmasını önlemek için silecek lastiklerinin haftada bir düzenli olarak cam deterjanı ile temizlenmesi tavsiye edilir.
- Güvenlik açısından, silecek lastiklerinin yılda bir veya iki kez değiştirilmesi tavsiye edilir; silecek lastikleri yetkili servisten satın alınabilir.
- Aracı otomatik araç yıkama tesisinde yıkadıktan sonra, kalan yağ tabakasını çıkarma adına ön camı ve bıçakları durulamak için saf su kullanın.
- Ön cam kuruyken silecek çalıştırmayın. Aksi takdirde cam çizilebilir ve silecek lastiklerinde kalıcı hasar meydana gelebilir.
- Ön camı silecek lastiklerine zarar verebilecek yakıt, oje çıkarıcı, tiner veya benzeri sıvılarla temizlemeyin.
- Ön ve arka camlarda, cam kaplama malzemesi ve su itici maddeler kullanmaktan kaçının. Kullanımdan sonra hidrofobik katman yavaşça aşınarak düzensiz ön cam sürtünmesine ve anormal silecek titremesi sesine neden olur.
- Ön cam yüzeyi buzlandığında veya donduğunda veya ön cam yüzeyine kuru toprak, böcek, yapışkan veya diğer katı parçacıklar yapıştığında, bunları gecikmeden ıslak bezle temizleyin. Lütfen kuru bez kullanmayın veya bunları doğrudan silecek lastikleriyle çıkarmayın; aksi takdirde cam ve silecek lastikleri zarar görür.

Sileceklerin kullanılması

- Silecek kolunu elle işletmeye çalışmayın; aksi takdirde silecek zarar görebilir.
- Camın veya sileceklerin üzerinde kar, yaprak, dal veya başka cisimler olduğunda, silecekler çalıştırılmadan önce bunlar giderilmelidir.

- Cam suyu gerektiğinde gecikmeden eklenmelidir; lütfen bu kılavuzda belirtilen ön cam suyunu kullanın ve bunun yerine musluk suyu kullanmayın.
- Soğuk havalarda, kullanmadan önce silecek lastiklerinin ön cam üzerinde donup donmadığını daima kontrol edin. Ön camda donarlarsa, kullanmadan önce mutlaka çözdürün. Isıtmak için klimanın ısıtma ve havalandırma özelliklerini kullanın. Silecek lastiklerinin üzerine doğrudan sıcak su dökmeyin; aksi takdirde ön cam kırılabilir veya silecek lastikleri deforme olabilir.

Genel boya bakımı

Düzenli bakım aracın değerini koruması açısından iyidir. Aracı temizlerken aşağıdaki önlemleri almaya dikkat edin:

- Araç uzun süredir temizlenmemişse ve çok kirliyse, yıkama istasyonuna sokmadan önce lütfen araca ön temizlik yapın.
- Aracı yıkamak için güçlü sabunlar, kimyasal temizleyiciler veya sıcak su kullanmayın ve aracı doğrudan güneş ışığı altında veya kaporta sıcakken yıkamayın.
- Aracı düzenli olarak temizleyin; aksi takdirde boya yüzeyine yapışan kir, toz, haşere ve katranlar yüzeye zarar verebilir.
- Aracı temizlemek için sert sünger veya aşındırıcı temizleyiciler kullanmayın; bu ürünler boya yüzeyinde hasara yol açabilir.
- Aracı kış aylarında temizlerken, kaportanın donmasını ve dolayısıyla durulama veya silme sırasında aracın boyasının zarar görmesini önlemek için ılık su kullanılması tavsiye edilir.
- Araç, otomatik araç yıkama istasyonlarına sokularak temizlenebilir; ancak bu istasyonlarda kullanılan ekipmanların yapısı, filtresi, temizlik ürünleri ve bakım malzemeleri kaportanın boya yüzeyini etkiler. Araç temizlendikten sonra kaportanın boya yüzeyinde donuklaşma ve hatta çizilme varsa, bu durum ilgili araç yıkama istasyonunu işleten kişiye hemen bildirilmeli ve gerekirse araç yıkama ekipmanı değiştirilmelidir.

Mat boya bakımı (varsa)

- Araç uzun süredir temizlenmemişse ve ciddi lekeler varsa, yıkama istasyonuna sokmadan önce lütfen araca ön temizlik yapın.
- Otomatik araç yıkama ekipmanı kullanın; ancak fırçalı ekipmanlar kullanmayın. Tavsiye edilen araç yıkama yöntemi; yumuşak bir sünger, nötr bir temizlik ürünü ve bolca temiz su kullanılarak aracın manuel olarak temizlenmesidir.
- Boya tabakasının reçine veya gresle temasından kaçınınız; bu maddeler iz bırakır. Katran lekeleri bir katran sökücü ile giderilebilir.
- Kaportayı temizlerken, kullandığınız temizlik ürünü ne tip olursa olsun ve beraberinde yumuşak sünger veya yumuşak bez kullanılıyor olsun ya da olmasın,

7. BAKIM

baskı uygulamak veya boya yüzeyini ovalamak yasaktır. Doğru yöntem; nazıkçe silmek ve nazıkçe durulamaktır.

- Lütfen boya yüzeyindeki kuş pislikleri, araç reçinesi, metal parçacıklar, küçük böcekler vb. kirleticileri en kısa sürede giderin. Suyla yumuşatma yapabilir veya yüksek basınçlı ekipmanlarla dikkatlice durulayabilirsiniz. Pislikler kaportaya sıkıca yapışmışsa, önce haşere ilacı püskürtün ve sonra temizleyin.

DİKKAT

- Mat boyalı kaportayı fırçalı rulolarla veya sert bezlerle temizlemek yasaktır.
- Kaportada lekeler veya parçacıklar varsa, temizlemek için sünger veya temizlik bezi kullanmayın; boya tabakasının çizilmesine yol açar.
- Lütfen aracı uzun süre boyunca sık sık temizlemeyin; bunu yapmanız boya yüzeyinde anormal parlaklığa veya dengesizliğe neden olur. Aracı doğrudan güneş ışığı altında temizlemekten kaçınin.
- Lütfen boya tabakasını temizlemek için boya temizleyiciler, aşındırıcılar veya polisaj ürünleri (örneğin parlaklık koruyucu vaks) kullanmayın; bu ürünler boya tabakasına zarar verir.
- Boya tabakasına yanlışlıkla vaks bulaşması durumunda, lütfen hemen bir silikon sökücü ile silerek giderin. İşlem sırasında dikkatli olun ve aşırı güç uygulamayın.
- Kaportayı temizlerken ölçüsüz kuvvet uygulamak veya uygunsuz ovalama yapmak boya yüzeyinin mat dokusunun değişmesine yol açarak kaportada dengesiz parlaklaşmaya neden olabilir.

7-3. Düzenli Bakım

İlk Bakım Bilgileri

İlk 15.000 km için bakım bilgileri (aracın satın alınmasından sonraki 12 ay içinde)

Tarih: _____ Kilometre: _____

Kontrol Ögeleri	1	Yağlama sistemi, soğutma sistemi ve yakıt sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	E <input type="checkbox"/>	H <input type="checkbox"/>
	2	Motor yağını ve yağ filtresini değiştirin.	E <input type="checkbox"/>	H <input type="checkbox"/>
	3	Şanzıman yağı seviyesini ve rengini kontrol edin. Gerekirse tamamlayın.	E <input type="checkbox"/>	H <input type="checkbox"/>
	4	Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin. Gerekirse soğutma sıvısı ekleyin veya konsantrasyonu ayarlayın.	E <input type="checkbox"/>	H <input type="checkbox"/>
	5	Şanzımanda sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	E <input type="checkbox"/>	H <input type="checkbox"/>
	6	Direksiyon rot kolu körüğünde hasar olup olmadığını kontrol edin.	E <input type="checkbox"/>	H <input type="checkbox"/>
	7	Şaftın sabit hız mafsal körüğünde hasar olup olmadığını kontrol edin.	E <input type="checkbox"/>	H <input type="checkbox"/>
	8	Fren hidroliği sızıntısı ve fren borusu hasarı olup olmadığını kontrol edin.	E <input type="checkbox"/>	H <input type="checkbox"/>
	9	Fren alt merkezlerinin normal çalışıp çalışmadığını kontrol edin.	E <input type="checkbox"/>	H <input type="checkbox"/>
	10	Lastik basınçlarının belirtildiği gibi olup olmadığını kontrol edin.	E <input type="checkbox"/>	H <input type="checkbox"/>
	11	Alternatör ve klima kompresörünün kayış gerginliğini kontrol edin. Gerekirse gerginliği ayarlayın.	E <input type="checkbox"/>	H <input type="checkbox"/>
	12	Kaput menteşesini ve tırnağını kontrol edin.	E <input type="checkbox"/>	H <input type="checkbox"/>
	13	Klima sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	E <input type="checkbox"/>	H <input type="checkbox"/>
	14	Direksiyon üniversal mafsal körüğünün montaj durumunu ve hasarlı olup olmadığını kontrol edin.	E <input type="checkbox"/>	H <input type="checkbox"/>
	15	Vites geçişlerinin sorunsuz ve muntazam olup olmadığını kontrol edin.	E <input type="checkbox"/>	H <input type="checkbox"/>
	16	Şasi ile kaporta arasındaki bağlama civatalarında gevşeme olup olmadığını kontrol edin.	E <input type="checkbox"/>	H <input type="checkbox"/>
	17	Emniyet kemerlerinin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.	E <input type="checkbox"/>	H <input type="checkbox"/>
	18	Motoru rölantide tutarak motorun çalışma durumunu, elektronik enjeksiyon parametrelerini ve emisyonu kontrol edin.	E <input type="checkbox"/>	H <input type="checkbox"/>
	19	Test sürüşü yaparak mekanizmaların düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.	E <input type="checkbox"/>	H <input type="checkbox"/>

7. BAKIM

Bakım Planı

Bakım planı, gerçekleştirilmesi gereken bakım işlemlerinin bir listesini içerir. Lütfen plandaki kilometreye göre bakım için yetkili servis istasyonuna gidin.

I: Kontrol, ayar, temizlik veya gerekirse değişim; R: Değişim.

Bakım Öge	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Gösterge Paneli Sistemi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Video ve Eğlence Sistemi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Arıza Teşhis Test Cihazıyla Kontrol		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ön Silecek Lastikleri		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Arka Silecek Lastikleri		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Silecek Sistemi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Soğutma Randımanı		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Klima Sistemi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Klima Filtresi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Soğutma Sıvısı Seviyesi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Soğutma Sıvısının Donma Noktası		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Soğutma Sıvısı	Her 4 yılda veya 80.000 km'de bir (hangisi önce gelirse) değiştirilmesi tavsiye edilir.										
Fren Hidroliği	Her 2 yılda veya 40.000 km'de bir (hangisi önce gelirse) değiştirilmesi tavsiye edilir.										
Fren Hidrolik Seviyesi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fren Hidroliğinin Su İçeriği		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motor Yağı ve Yağ Filtresi		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Motor Yağ Seviyesi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Şanzıman Yağı	Her 60.000 km'de değiştirilmesi tavsiye edilir.										

7. BAKIM

Bakım Öge	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Şanzıman Yağ Seviyesi											
Transfer Yağı (Fu Zhen 4x4)	Her 50.000 km'de değiştirin										
Arka Son Dişli Yağı (Fu Zhen 4x4)	Her 50.000 km'de değiştirin										
Transfer Yağı (Borg Warner 4x4)	Her 160.000 km'de bir değiştirin (genel otoyol) Her 38.000 km'de bir değiştirin (otoyol)										
Arka Son Dişli Yağı (Borg Warner 4x4)	Her 160.000 km'de bir değiştirin (genel otoyol) Her 38.000 km'de bir değiştirin (otoyol)										
Arka Son Dişli - Tork Transfer Yağı (Borg Warner 4x4)	Her 60.000 km'de değiştirin										
Yakıt Filtresi	Dahili yakıt filtresi: Entegre yakıt pompası bakım gerektirmeyen tiptedir (arıza nedenini saptayın)										
Batarya Voltajı											
Amortisör											
Şaft ve Körüğü											
Şasi Cıvatalarının Sıklığı											
Direksiyon Dişli Kutusu											
Direksiyon Kolunu											
Direksiyon Bağlantıları, Bilya ve Körük											
Lastik Görünüşü											
Lastik Deseni											
Lastik Basınçları											
Stepne Basıncı											

7. BAKIM

Bakım Öge	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Bijon Cıvatalarının Sıklığı											
Kontra Somun											
Lastik Rotasyonu	Lastiklerinizi her 10.000 km'de bir rotasyona tabi tutmanız önerilir (ideal ayar aralığı 5.000 - 7.000 km'dir).										
Buji											
Fren Plakası											
Fren Diski											
Hava Filtresi											
Klima Gazı											
V Kayış											
Motor Yağ Karteri ve Tahliye Cıvataları											
Şanzıman Gövdesi											
İlgili Sıvı Hattı (direksiyon/fren hidroliği, yakıt vb.) ve Kablo demeti											
Karbon Kanister Filtresi (Mevcutsa)	Her 3 yılda veya 60.000 km'de bir değiştirin (hangisi önce gelirse).										
Triger Zincir	Bakım gerektirmez (arıza durumu hariç).										
Batarya	Bakım gerektirmez (arıza durumu hariç).										
Gaz Kelebeği	Her 15.000 km'de temizlenmesi tavsiye edilir.										
Dört Tekerlek Ayarı	Her 20.000 km'de bir tüm tekerlek ayarını kontrol edin ve gerekirse ayarlayın.										

Bakım Öge	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Yakıt Buharı Lastik Borusu	Her 10 yılda veya 500.000 km'de bir (hangisi önce gelirse) değiştirilmesi tavsiye edilir.										
Yakıt İkmal Hortumu	Sıradan kauçuktan yapılmış ürünlerde (örneğin NBR+PVC/CSM vb.) her beş yılda veya 200.000 km'de bir (hangisi önce gelirse) değiştirilmesi tavsiye edilir. Floro kauçuktan yapılmış ürünler için ise her 10 yılda veya 500.000 km'de bir (hangisi önce gelirse) değiştirilmesi tavsiye edilir. Yukarıdaki hortumların zamanında değiştirilmesi tavsiye edilir; aksi takdirde çatlak vb. durumlar performans sorunlarına yol açabilir.										

OKUYUN

- Tablodaki periyodik kontrol ve bakım işlemleri için belirtilen aralıklar minimum değerlerdir. Ancak yol koşullarına, hava durumuna, atmosfer koşullarına ve araç kullanımına bağlı olarak bakım işlemlerinin daha sık yapılması gerekebilir. Bu koşullar ülkeden ülkeye farklılık gösterebilir. Dolayısıyla ülkenize özel gereklilikler söz konusu olabilir. Aracınıza uygulanan güncel bakım programını yetkili servis istasyonuna sormanızı öneririz.
- Belirli bölgeler için özel bakım gereklilikleri söz konusu olabilir. Aracınıza uygulanan güncel bakım özelliklerini yetkili servis istasyonuna sormanızı öneririz.

DİKKAT

- Araç aşağıdaki örneklerde* belirtilen zorlu koşullarda kullanılıyorsa motor yağı ve yağ filtresinin daha sık değiştirilmesi önerilir.
- Araç aşağıdaki örneklerde* belirtilen zorlu sürüş koşullarında kullanılıyorsa, 5.000 km veya 6 ayda bir (hangisi önce gelirse) kontrol edilmesi önerilir.
- Araç aşağıdaki koşullarda kullanılıyorsa, yağlayıcının 5.000 km veya 6 ayda bir (hangisi önce gelirse) değiştirilmesi önerilir.
 - Nem oranı yüksek bölgelerde.
 - Dağlık bölgelerde.
 - Aşırı soğuk ve sıcak bölgelerde.
 - Bozuk yollarda (tümsekli, çakıllı, karla kaplı vb.), uzun sürelerle.
 - Dağlık veya dik yokuşlu/inişli yollarda, uzun sürelerle.
 - Sık sık kısa mesafelerle.
 - Yüksek (32°C üstü) sıcaklıklarda, yoğun şehir içi trafiğinde, birçok kez.
 - Polis aracı, taksi, ticari araç, çekici araç vs. olarak.

 DİKKAT

- Araç aşağıdaki örneklerde* belirtilen zorlu sürüş koşullarında kullanılıyorsa, hava filtresi ve klima filtresinin normalden daha sık değiştirilmesi önerilir.

*Zorlu sürüş koşullarına örnekler:

- Aşırı soğuk ve sıcak havalarda sürüş (sadece motor yağı, motor yağ seviyesi ve direksiyon ve süspansiyon sistemleri için).
- Sık sık kısa mesafeli sürüş (sadece motor yağı, motor yağ seviyesi, disk fren balataları ve diskleri / ön ve arka aks körükleri ve aks mili mafsal kısımları, fren balata ve kampanaları için).
- Tozlu yollarda sürüş (sadece hava filtre elemanı, disk fren balataları ve diskleri / ön ve arka aks körükleri ve aks mili mafsal kısımları, fren balata ve kampanaları, klima hava filtre elemanı için).
- Bozuk ve/veya çamurlu yollarda sürüş (sadece disk fren balataları ve diskleri / ön ve arka aks körükleri ve aks mili mafsal kısımları, fren balata ve kampanaları, klima hava filtre elemanı için).
- Yol tuzu veya başka aşındırıcı maddeler kullanılan yollarda sürüş (sadece yakıt sistemi, hatları ve bağlantıları, disk fren balataları ve diskleri / ön ve arka aks körükleri ve aks mili mafsal kısımları, fren balata ve kampanaları için; fren hatlarını ve el ve ayak fren sistemi, direksiyon sistemi ve süspansiyon sisteminin çalışmasını kontrol edin).
- Sahil bölgelerinde sürüş (sadece yakıt sistemi, hatları ve bağlantıları, disk fren balataları ve diskleri / ön ve arka aks körükleri ve aks mili mafsal kısımları, fren balata ve kampanaları için; fren hatlarını ve el ve ayak fren sistemi, direksiyon sistemi ve süspansiyon sisteminin çalışmasını kontrol edin).
- Aracın kaza geçirmesi, suya dalması, darbe alması veya alarm vermesi durumunda, lütfen gecikmeden kontrol ve onarım için yetkili servise başvurun.

7. BAKIM

Teknik Veriler

Sıvı Adı	Teknik Özellikler	Satış Sonrası Bakım
Şanzıman Yağı (7DCT)	DCTF-GS	4,25 ± 0,2 L
Transfer Yağı (Fu Zhen 4x4)	TITAN EG 3201	0,335 L ~ 0,38 L *
Transfer Yağı (Borg Warner 4x4)	Sinopec uzun ömürlü araç şanzıman yağı SAE80W-90	0,31 ± 0,03 L
Arka Son Dişli Yağı (Fu Zhen 4x4)	Castrol SAF CARBON MOD	0,55 ± 0,05 L
Arka Son Dişli Yağı (Borg Warner 4x4)	Sinopec uzun ömürlü araç şanzıman yağı SAE80W-90	0,44 ± 0,03 L
Arka Son Dişli - Tork Transfer Yağı (Borg Warner 4x4)	Castrol HALBOT311	0,63 ± 0,03 L
Soğutma Sıvısı	Organik Asit Teknolojisi (OAT)	7,5 ± 0,5 L
Fren Hidroliği	DOT4	Fren hidroliği haznesinin seviyesi MIN ve MAX arasındadır.
Klima Gazı	R1234yf	550 ± 15 g
Kompresör yağı	PAG	120±10g

* : Görünen bir sızıntı olmadığından emin olduktan sonra aracın transfer kutusu yağını boşaltıldığı kadar doldurun.

 OKUYUN

Florlu sera gazları içerir; CO2 eşdeğeri 0,000275 t.

Sıvı Adı	Teknik Özellikler			Satış Sonrası Bakım (Bakım aralığı ≤ 10.000 km)	Satış Sonrası Bakım (Bakım aralığı 10.000 - 16.500 km)
Yağ (200bar) (SQRF4-J16/B)	Ortam sıcaklığı $\geq -30^{\circ}\text{C}$	AB pazarı ve AB benzeri pazarlar	SM 5W-30 SN 5W-30 SP 5W-30 SM veya üzeri 0W-30	4,0 \pm 0,2 L (yağ ve yağ filtresini aynı anda değiştirin)	4,5 \pm 0,2 L (yağ ve yağ filtresini aynı anda değiştirin)
	Ortam sıcaklığı $< -30^{\circ}\text{C}$		SM veya üzeri 0W-30		
Yağ (350bar) (SQRF4-J16C/D/F)	Ortam sıcaklığı $\geq -30^{\circ}\text{C}$	AB benzeri pazarlar	SM 5W-30 SN 5W-30 SP 5W-30 SM veya üzeri 0W-30 C5 0W-20		
			AB pazarı		
	Ortam sıcaklığı $< -30^{\circ}\text{C}$	AB benzeri pazarlar	SM veya üzeri 0W-30 C5 0W-20		
			AB pazarı		

⚠ DİKKAT

- Otomatik şanzımda yağ sızıntısı olmadığında dolum miktarı boşaltma miktarına eşittir; ayrıntılar için lütfen yetkili servise gidin.
- Yalnızca orijinal parçaları ve sıvıları kullanılabilir. Aksi takdirde hak talepleriniz etkilenir.
- Motor yağı ve şanzıman yağı olarak, yalnızca yetkili servis tarafından tavsiye edilen marka ve teknik özellikte yağlar kullanın.
- Yukarıdaki dolum değerleri sadece referans amaçlıdır. Gerekli dolum miktarı araçta yapılan gerçek ölçüme göre belirlenir.

8-1. Etiket Konumu

Araç Şasi Numarası (VIN).....	262
Araç Ürün Etiketi.....	263
Motor Numarası	263
Mikrodalga Penceresi	263

8-2. Araç Teknik özellikleri

Araç Boyutları	264
Araç Tipi	265
Araç Ağırlığı.....	265
Araç Performansı.....	266
Motor Performansı.....	266
Yakıt Sistemi.....	267
Süspansiyon Sistemi	267

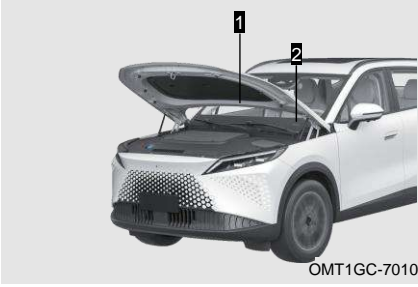
Direksiyon Sistemi.....	268
Fren Sistemi	268
Tekerlek Ayarı	269
Tekerlek ve Lastikler	269
Koltuk Teknik Özellikleri	270
Batarya	270
Ampul Teknik Özellikleri	270
Araç Boyutlarına Dahil Edilmeyen Parçalar	271
Haklarınız	272
Bizimle İrtibata Geçin	273

8. TEKNİK ÖZELLİKLER

8-1. Etiket Konumu

Araç Şasi Numarası (VIN)

Araç üzerindeki şasi numarası

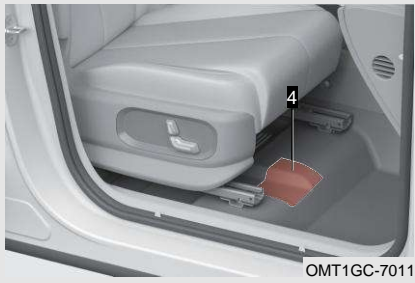


1 Araç şasi numarası etiketi kaputun alt kısmında bulunur (şekilde gösterildiği gibi).

2 Araç şasi numarası etiketi sürücü tarafı gösterge panelinin sol üst kısmında bulunur ve dışarıdan ön camdan görülebilir (şekilde gösterildiği gibi).



3 Araç şasi numarası etiketi bagaj kapağının alt kısmında bulunur (şekilde gösterildiği gibi).



4 Araç şasi numarası ön yolcu koltuğuna basılmıştır (şekilde gösterildiği gibi).

⚠ DİKKAT

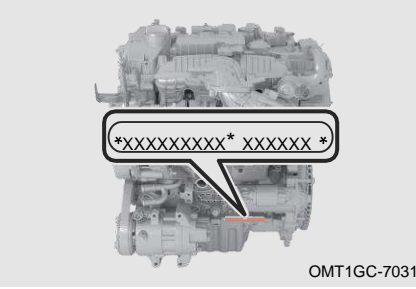
Araç şasi numarasının ve etrafındaki alanların üzerini kaplamak, boyamak, kaynak yapmak, kesmek, delmek ve sökmek yasaktır.

Araç Ürün Etiketi



Araç ürün etiketi şekilde gösterildiği gibi sağ dış çamurluk paneli üzerinde bulunur.

Motor Numarası



Motor numarası şekilde gösterildiği gibi motor bloğunun üzerinde bulunur.

Mikrodalga Penceresi

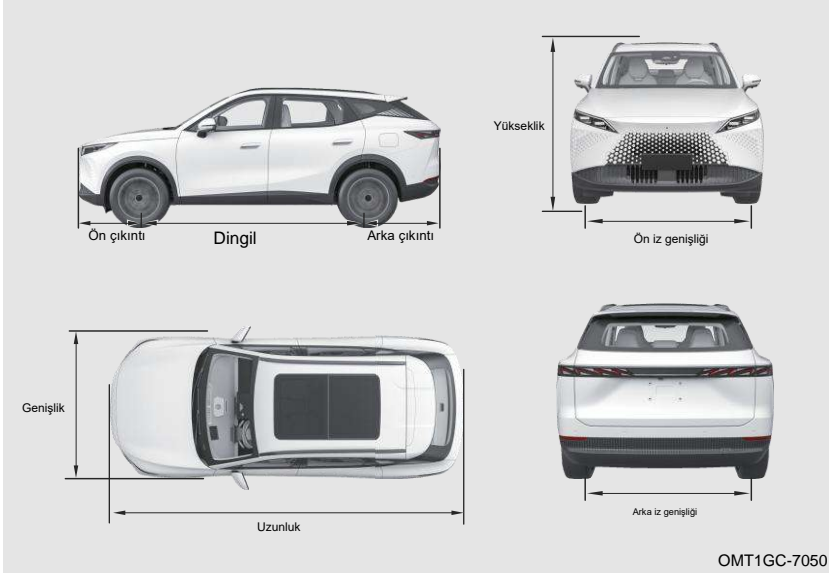


Mikrodalga penceresi ön camın iç tarafında iç dikiz aynasının arkasında sağ tarafta bulunur ve kablosuz RF sinyal iletimi ve otomotiv elektronik tanımlama sisteminin monte edilmesi içindir.

8. TEKNİK ÖZELLİKLER

8-2. Araç Teknik özellikleri

Araç Boyutları



Toplam Boyut	Uzunluk (mm)	4660
	Genişlik (mm)	1875
	Yükseklik (mm)	1670
Dingil mesafesi (mm)		2720
İz genişliği	Ön (mm)	1582
	Arka (mm)	1604
Çıkıntı	Ön (mm)	912
	Arka (mm)	1028

Araç Tipi

Araç Tipi	4 × 2 önden çekişli/4 × 4 önden çekişli, ön tekerden yönlendirmeli, enine yerleşimli önden motorlu, iki bölmeli, beş kapılı, beş koltuklu, tümleşik gövdeli
Motor Modeli	SQRF4J16C
Motor Tipi	Dikey, sıralı dört silindirli, su soğutmalı, 4 zamanlı, üstten çift eksantrikli
Yakıt Besleme Tipi	Direkt enjeksiyon
Şanzıman Modeli	730DHB (4x2) 730DHC (4x4)

Araç Ağırlığı

Araç Modeli		4x2	4x4
Aracın Boş Ağırlığı (kg)		1520/1578	1610/1678
Aracın Boş Aks Ağırlığı	Ön Aks (kg)	870/883	904/928
	Arka Aks (kg)	650/695	706/750
Üretici Maksimum Toplam Ağırlığı (kg)		2090	2185
Üretici Maksimum Toplam Aks Ağırlığı	Ön Aks (kg)	989	1029
	Arka Aks (kg)	1101	1056
Koltuk Kapasitesi (Sürücü Dahil) (Kişi)		5	5

⚠ UYARI

Lütfen kullanma kılavuzunda belirtilen araç yüküne uyun ve izin verilen toplam ağırlığı aşmayın. Aksi takdirde, aracın fren ve yol tutuş performansı değişebilir ve yaralanmaya veya kazaya neden olabilir.

8. TEKNİK ÖZELLİKLER

Araç Performansı

Araç Modeli			4x2	4x4
Geçiş Performansı	Minimum Yerden Yükseklik (mm)	Yüksüz	182	175
		Yüklü	165	158
	Minimum Dönme Çapı (m)	Sola Dönüş (m)	11,2	11,2
		Sağa Dönüş (m)	11,2	11,2
	Yaklaşma Açısı (°)		20	20
	Ayrılma Açısı (°)		21	21
Maksimum Araç Hızı (km/sa)		190	190	
Maksimum Tırmanma Kabiliyeti (%)		35	35	


Motor Performansı

Motor Modeli	SQRF4J16C
Silindir Deliği Çapı (mm)	77
Piston Kursu (mm)	85,8
Hacim (ml)	1598
Kompresyon Oranı	9,9±1
Maksimum Net Güç (kw)	136,5 (Yüksek güç), 110 (Düşük güç)
Maksimum Net Güç Devri (dev/dak)	5.500
Maksimum Net Tork (N·m)	275
Maksimum Tork Devri (dev/dak)	2000-3800 (Düşük güç) 2000-4000 (Yüksek güç)

Yakıt Sistemi

Yakıt Tipi*1	En az 95 oktan kurşunsuz benzin
	E5/E10
Yakıt Deposu Tipi	Plastik yakıt deposu
Yakıt Deposu Kapasitesi	51/57 L
Yakıt Pompası	Elektrikli yakıt pompası

*1: Lütfen yetkili satıcılar tarafından tavsiye edilen yakıtı kullanın.

 OKUYUN

- E10 yakıt genel olarak E5 yakıt ile uyumlu olabilir ve normalde otomotiv ürünlerine herhangi bir hasar vermez.
- Katalitik konvertörlü araçlarda sadece kurşunsuz benzin kullanılabilir. Yanlış yakıt tipi doldurma hatasından kaçınmak için, yakıt doldurma ağzı borusunda boğaz tipi bir yakıt doldurma ağzı tasarımı kullanılmıştır ve yakıt ikmali için sadece standart kurşunsuz benzin yakıt tabancası kullanılabilir.

 DİKKAT

- Sadece tavsiye edilen yakıt tipini kullanın.
- Belirtilenden düşük oktanlı benzinler motora zarar verebilir ve bu tür zararlar garanti kapsamında değildir.
- Kurşunlu benzin kullanılması üç yollu katalitik konvertörün etkisini kaybetmesine ve egzoz sisteminin uygun olmayan şekilde çalışmasına neden olacaktır.
- Yakıt deposuna yanlışlıkla kurşunlu benzin doldurursanız ve motoru çalıştırırsanız (sadece az miktarda doldurulmuş olsa bile), katalitik konvertörde kalıcı hasara neden olur. Bu yüzden, yanlışlıkla kurşunlu benzin doldurursanız, lütfen kontrol ve onarım için derhal yetkili servise gidin.

Süspansiyon Sistemi

Ön Süspansiyon	MacPherson tipi
Arka Süspansiyon	Çok bağlantılı tip

8. TEKNİK ÖZELLİKLER

Direksiyon Sistemi

Hidrolik Direksiyon Tipi		Elektrik takviyeli
Direksiyon Simidi Çapı (mm)		374,5
Direksiyon Dişlisi Tipi		Kremayer ve pinyon tipi
Direksiyon Kolonu Tipi		Geri çekilebilir, enerji sönmlemeli
Direksiyon Simidi Ayar Aralığı	Yukarı-aşağı (°)	±1,8°
	Ön-arka (mm)	+30,-10

Fren Sistemi

Ayak Freni	Ön Tekerlek	Disk fren
	Arka Tekerlek	Disk fren
Fren servosu		Vakumlu servo
El Freni		Arka tekerlekler için elektrikli park freni
Fren Pedalı Boşluğu İçin Makul Aralık		0-25 mm
Fren Sürtünme Çifti İçin Makul Kullanma Aralığı		Yeni ön fren diskinin kalınlığı: 25 mm, kullanım sınırı 23 mm Yeni ön fren plakası sürtünme malzemesi kalınlığı: 10 mm, kullanma sınırı: 2 mm Yeni arka fren diski kalınlığı: 12 mm, kullanma sınırı: 10 mm Yeni arka fren plakası sürtünme malzemesi kalınlığı: 9,1 mm, kullanma sınırı: 2,1 mm

UYARI

- Ağır yük durumunda, fren balataları değiştirilirken fren hidroliğinin de değiştirilmesi önerilir.
- Fren hidroliği eklerken, tamamen temiz olduğundan emin olun. Fren sistemine pislik girerse, frenleme performansının kaybedilmesine neden olabilir.

Tekerlek Ayarı

Ön Tekerlek	Ön Tekerlek Kamberi	-25' ± 45'
	Dingil Pimi Kaster Açısı	4°28' ± 60'
	Dingil Pimi Eğim Açısı	13°43' ± 60'
	Ön Tekerlek Kapanıklığı (Toe Açısı)	5' ± 5' (tek taraf)
Arka Tekerlek	Arka Tekerlek Kamberi	-42' ± 30'
	Arka Tekerlek Kapanıklığı (Toe Açısı)	5' ± 10' (tek taraf)

Tekerlek ve Lastikler

Lastik Modeli	235/55 R18, 235/50 R19, 235/45 R20, T125/80 R17, T125/80 D17		
Jant Modeli	18X7 1/2J; 19X7J;20X8J; 17X4T		
Soğuk Lastik Şişirme Basıncı (kPa) (Yüksüz)	Ön Tekerlek	250	
	Arka Tekerlek	250	
	Stepne	300*2	420*1
Bijon Cıvatalarının Sıkma Torku (N·m)	M14: 180 ± 18*2	110±10*1	

*1: Tam boyda olmayan stepne.

*2: Tam boy stepne.

 OKUYUN

Yukarıdaki tabloda listelenen lastik şişirme basınçları sadece soğuk lastikler için geçerlidir. Lastik ısındığında basınç bir miktar artar, ama basıncı düşürmeye gerek yoktur.

 DİKKAT

- Lastik basıncı en geç ayda bir kontrol edilmelidir ve özellikle aracı yüksek hızlarda kullanıyorsanız bu kontrol önemlidir.
- Sürücü kapı eşiğindeki etikette soğuk lastik basıncı değerleri belirtilmiştir.

8. TEKNİK ÖZELLİKLER

Koltuk Teknik Özellikleri

Koltuğun Tasarım Konumu	Ön Koltuk	İleriye doğru 200 mm ve geriye doğru 40 mm ayarlanabilir; sürücü koltuğu: yukarıya doğru 40 mm ve aşağıya doğru 20 mm ayarlanabilir
	İkinci Koltuk Sırası	Konum ayarı yok
Koltuk Arkalığının Tasarım Açısı	Ön Koltuk	Öne doğru 30° ve arkaya doğru 50° ayarlanabilir
	İkinci Koltuk Sırası	Açı ayarı yok

Batarya

Model	EFB
Parametreler	12 V 70 Ah

Ampul Teknik Özellikleri

Ampul Adı	Nominal Işık Kaynağı (Tip/Model)	Değiştirme Tavsiyesi
Far	LED/605APA (yüksek konfigürasyon) 605APB (düşük konfigürasyon)	Yetkili servis tarafından değiştirilir
Arka Sis Farı	LED	Yetkili servis tarafından değiştirilir
Ön Park Lambası	LED/605APA (yüksek konfigürasyon) 605APB (düşük konfigürasyon)	Yetkili servis tarafından değiştirilir
Arka Park Lambası	LED	Yetkili servis tarafından değiştirilir
Stop Lambası	LED	Yetkili servis tarafından değiştirilir
Üst Stop Lambası	LED/605AHK	Yetkili servis tarafından değiştirilir
Geri Vites Lambası	LED	Yetkili servis tarafından değiştirilir
Ön Sinyal Lambası	LED/605APA (yüksek konfigürasyon) 605APB (düşük konfigürasyon)	Yetkili servis tarafından değiştirilir

Ampul Adı	Nominal Işık Kaynağı (Tip/Model)	Değiştirme Tavsiyesi
Yan Sinyal Lambası	LED/605AHP	Yetkili servis tarafından değiştirilir
Arka Sinyal Lambası	LED	Yetkili servis tarafından değiştirilir
Gündüz Farı	LED/605APA (yüksek konfigürasyon) 605APB (düşük konfigürasyon)	Yetkili servis tarafından değiştirilir
Plaka Lambası	LED/605ABW	Yetkili servis tarafından değiştirilir

Araç Boyutlarına Dahil Edilmeyen Parçalar

Araç uzunluk ölçüsüne dahil edilmeyen parçalar

Aşağıdaki parçaların yüklü işlevi yoktur ve ölçüleri aracın ön ucundan veya arka ucundan itibaren en fazla 50 mm'dir ve kenar ve köşe kavis yarıçapı en az 5 mm'dir:

- Silecek ve Yıkayıcı
- Tescilli ticari marka, üretici adı, menşe, model adı ve tip, motor emisyonu, şanzıman tipi, çekiş tipi ve aracın diğer ayırt edici tanımlamaları dahil olmak üzere dış tanımlayıcı unsurlar
- Lambalar ve sinyal donanımı
- Çarpışma önleyici lastik takoz ve muadili
- Harici güneşlik donanımı
- Özel sızdırmazlık donanımı ve koruyucu yapısı
- Palto asmak için kullanılan donanım ve koruyucu yapısı
- Kilitleme donanımı, menteşe, kol, kumanda, düğme
- Basamak (veya merdiven), tırmanma basamağı ve camları temizlemek için kullanılan tamponun üst kısmındaki tutamak.
- LOGO'ya sahip arka amblem plakası
- Sökülebilir römork veya çekme donanımı
- Egzoz arka borusu

Araç genişliğine dahil edilmeyen parçalar:

- Dolaylı görüş donanımı
- Devre dışı durumdaki okul otobüsü dur işareti

Aşağıdaki cihazların yük işlevi yoktur ve bir taraftaki boyutları aracın kenarını 50 mm'den fazla aşmaz ve kenar ve köşe kavis yarıçapı en az 5 mm'dir:

8. TEKNİK ÖZELLİKLER

- Tescilli ticari marka, üretici adı, menşee, model adı ve tip, motor emisyonu, şanzıman tipi, çekiş tipi ve aracın diğeer ayırt edici tanımlamaları dahil olmak üzere dış tanımlayıcı unsurlar
- Lambalar ve sinyal donanımı
- Çarpışma önleyici lastik takoz ve muadili
- Özel sızdırmazlık donanımı ve koruyucu yapısı
- Palto asmak için kullanılan donanım ve koruyucu yapısı
- Yerel su tahliye kanalı: Sürücü kapısı (veya camı) yolcu kapısının, ön camın her iki tarafının üzerinde yağmur akışını yönlendirmek için kullanılan su tahliyesi yarığını gösterir
- Sıçramaya karşı korumalı sistemin esnek ve çıkıntı yapan parçası
- Geri çekilebilir basamak, otobüsün giriş/çıkış eğimi, kaldırma platformu ve geri çekilmiş durumdaki muadil donanım
- Kilitleme donanımı, menteşe, kol, kumanda, düğme
- Lastik arızası bildirme donanımı
- Lastik basınç göstergesi
- Lastiğın yere temas yüzeyinin hemen üzerinde bulunan deforme yanak bölgesi
- Geri vites asistan donanımı
- Egzoz arka borusu

Araç yükseklik ölçüsüne dahil edilmeyen parçalar:

Antenin yumuşak kısmı

Yük işlevi olmayan cihaz:

- Hava giriş kanalı
- Dolaylı görüş donanımı
- Elektrikli aracın akım toplama donanımı (sabitleme donanımı dahil)
- Sökülebilir veya katlanabilir olan ve açıldığında ve geri çekildiğinde uzunluğu sırasıyla 2.000 mm ve 200 mm'yi aşmayan araç arka hava yönlendirme donanımı.
- Bagaj kapağı, giriş/çıkış eğimi ve geri çekildiğinde yatay uzunluğu 300 mm'yi aşmayan muadili donanım
- Arka merdiven

Haklarınız

Yerel yasalara bağılı olarak, kişisel verilerinize ilişkin şu haklarınız mevcut olabilir: İzni reddetme veya geri çekme hakkı; kişisel verilerinize erişme ve kişisel verilerinizi güncelleme ve düzeltme hakkı; kişisel verilerinizin kısıtlanması veya silinmesini sağlama hakkı; kişisel verilerinizi alma ve teknik açıdan mümkün olduğu durumlarda başka bir organizasyona aktarılmasını isteme hakkı ve verilerin korunmasıyla ilgili yerel makamınız tarafından bilgilendirilme ve bu makama şikayet etme hakkı.

Bizimle İrtibata Geçin

Bilgi edinmek, endişelerinizi dile getirmek veya kişisel verilerle ilgili haklarınızı kullanmak için lütfen privacy@mychery.com adresinden bizimle çekinmeden irtibata geçin. Bu, Avrupa Ekonomik Alanı ve Birleşik Krallık sınırları dahilindeki müşteriler için geçerlidir.

Gizliliğinizi önemsiyor ve kimliğinizi doğruladıktan sonra bir ay içerisinde ya da gizliliğin korunmasına ilişkin yerel yasada belirtilen süre zarfında sizi yanıtlamayı hedefliyoruz.

Şikayet veya endişelerinize yeterli karşılığı vermediğimizi düşünüyorsanız, yetkili bir veri koruma makamına şikayette bulunma hakkına sahipsiniz.

A

Acil Durumda Aracın Çekilmesi	231
Acil Durumda Çalıştırma ve Çekme	137
Acil durumda çalıştırma	137
Acil Durumda Şerit Takip Sistemi (ELK) (Mevcutsa).....	179
Açılır Tavan Sıkışma Önleme İşlevi	93
Açılır Tavan Uzaktan Kumanda İşlevi	93
Adaptif Hız Sabitleyici Sistemi (ACC)	169
Akıllı Anahtar	75
Akıllı Anahtarla Araç Bulma İşlevi....	48
Akıllı Far Asistanı (IHC) (Mevcutsa).....	48
Akıllı Hız Kontrolü Sistemi (AVM) (Mevcutsa).....	175
Akıllı Hız Sabitleme Sistemi.....	190
Akıllı Mod (Mevcutsa).....	113
Akıllı Zamanlamalı Dört Çeker Sistemi (AWD).....	148
Aktif Hız Sınırlayıcı (ASL) (Mevcutsa)	174
Ampul Teknik Özellikleri	270
Anahtarla ilgili Bilgiler	75
Anahtarsız Giriş Sistemi	79
Aracın Çalıştırılması	137
Aracın Çekilmesi	230
Aracın Durdurulması.....	138
Araç Acil Durum İşlemleri	220
Araç Acil Durum İşlemleri	222
Araç Acil Durum Temel Bilgileri	220
Araç Ağırlığı.....	265
Araç ayarları	98
Araç Boyutları	264
Araç Boyutlarına Dahil Edilmeyen Parçalar	271
Araç Güç Modu	136
Araç Normal Şekilde Çalıştırılmıyorsa.....	229
Araç Performansı	266
Araç Şasi Numarası (VIN)	262
Araç Şasi Numarası Bilgisini Okuma.....	239
Araç Teknik Özellikleri	264
Araç Tipi	265
Arazide Sürüş.....	18
Arka Çapraz Trafik Freni (RCTB) Sistemi (Mevcutsa).....	183
Arka Çapraz Trafik Uyarı (RCTA) Sistemi (Mevcutsa)	183

Arkadan Çarpışma Uyarısı (RCW) Sistemi (Mevcutsa)

.....	183
Ayak Freni	144
Ayar.....	96, 119
Aydınlatma	97
Aydınlatma Sistemi.....	44

B

Bagaj Kapağı.....	128
Bağlantı	99
Bakım Planı	252
Batarya	270
Batarya Bittiğinde	227
Batarya Kontrolü	246
Bataryanın değiştirilmesi	227
Bizimle İrtibata Geçin	273
Bu Kılavuzun Okunması	2

C

Cam Sıkışma Önleme İşlevi	90
Camlar	87
Çalışma/Arıza Göstergesi	27
Çekme	229
Çekme Halkasının Takılması	233
Çekme Kancası	229
Çocuk Kilidi	86
Çocuk Koltuğu Sistemi	63
Çocuk Koltuğu Sistemlerinin Montajı	68

D

Dış Aydınlatma.....	44
Dış Dikiz Aynası	38
Dış Dikiz Aynası Koltuk Bellek İşlevi (Mevcutsa)	40
Dikiz Aynası	37
Dikkat	165
Direksiyon Simidi	34–35
Direksiyon Simidi Düğümleri	36
Direksiyon Sistemi	139, 268
Dizin	2
Doğru Oturma Pozisyonu.....	50
Dörtlü Flaşör	220
Düzenli Bakım	251

E

Egzoz Sistemi İncelemesi	17
Elektrikli Bagaj Kapağı (Mevcutsa)	128
Elektrikli Camlar	87
Elektrikli Hidrolik Direksiyon Sistemi (EPS)	139
Elektronik El Freni Sistemi (EPB)	140
Elektronik Stabilite Kontrol Sistemi	211
Emniyet Kemer.....	57
Emniyet Kemer Gergisi (Mevcutsa)	62
Etiket Konumu.....	262

F

Far Yükseklik Ayarı.....	47
Fren Kuvveti Kontrol Sistemi	211
Fren Servosu (Mevcutsa)	144
Fren Sistemi.	140, 268

G

Geniştirilmiş İşlev	215
Geri Viteste Dikiz Aynasını	
Otomatik Alçaltma (Mevcutsa)..	40
Gösterge Grubu	26
Gösterge Grubuna Genel	
Bakış	26
Güneşlikler ve Makyaj	
Aynaları.....	127
Güvenlik Kilitlemesi.....	81
Güvenlik Kontrolü	14
Güvenlik Kontrolü	239

H

Haklarınız.....	272
Hava Menfezlerinin	
Ayarlanması	114
Hava Yastığı	154
Hız Sınırı Asistanı Sistemi (SLA)	
(Mevcutsa)	169
Hız Sınırlayıcı Sistemi.....	169
Hurdaya Çıkarma veya Yeniden	
Satış için Siber Güvenlik	
Bildirimi	23

I

Isıtılmalı Direksiyon Simidi	
(Mevcutsa).....	34
İç Aydınlatma.....	46
İç Dikiz Aynası.....	37
İçindekiler	2
İkaz Yeleği.....	221
İkinci Koltuk Sırası	54
İkincil Çarpışma Freni Sistemi (MCB)	
(Mevcutsa).....	185
İlk Bakım Bilgileri	251
İmmobilizer Sistemi	83

K

Kablosuz Şarj.....	119
Kapı Açık Uyarısı (DOW) Sistemi	
(Mevcutsa)	182
Kapı Kilitleme/Kilit Açma	84
Kapılar	84
Kapsama Alanı	78
Kaput	127
Kar ve Buz Kaplı Yollarda Sürüş.....	21
Kaygan Yol Yüzeylerinde Sürüş	
Sırasında	19
Kılavuzdaki Semboller	3
Kış Koşullarında Sürüşle İlgili	
İpuçları	20
Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi	
(ABS)	213
Klima Filtre Kontrolü.....	247
Klima Kullanımı.....	106
Klima Sistemi.	105
Klimanın Isıtma İşlevi.....	110
Kol Dayanağı Kutusu Soğutma/Isıtma	
İşlevi.....	113
Kolay Biniş/İniş İşlevi (Mevcutsa)....	56
Koltuk.....	50
Koltuk Başlığı	50
Koltuk Havalandırma İşlevi	
(Mevcutsa)	55
Koltuk Isıtma İşlevi.....	55
Koltuk Teknik Özellikleri.....	270
Kontrol Merkezi.....	96
Kör Nokta Uyarı Asistanı Sistemi	
(Mevcutsa)	180
Kör Nokta Uyarı Asistanı Sistemi	180
Kullanıcı Kayıt Belgesi	4

F

Lastik Düzleşmesini Azaltıcı	
Önlemler.....	246
Lastik Kontrolü	244
Lastik Rotasyonu.....	246
Lastik Zincirleri	22

M

Manuel Bagaj Kapağı	128
Mekanik Kapı Kilidi	85
Mikrodalga Penceresi.....	263
Motor numarası	263
Motor Performansı.....	266
Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı	
Yüksekse.....	226
Motoru Çalıştırdıktan Sonra	15
Motoru Çalıştırmadan Önce	14

N

Normal Bakım	240
--------------------	-----

O-Ö

Onarım ve Bakım	238
Otomatik Acil Fren (AEB) Sistemi /	
Önden Çarpışma Uyarı (FCW) Sistemi	
(Mevcutsa).....	187
Otomatik Şanzıman	146
Otomatik Tutuş Sistemi (AUTO HOLD)	
.....	142
Ön Cam Suyu Kontrolü.....	247
Ön Klima.....	105
Ön Koltuk.....	51
Ön Yolcu Koltuğu Masaj İşlevi	
(Mevcutsa).....	53

P

Panoramik Açılır Tavan	
(Mevcutsa).....	91
Panoramik Açılır Tavan	91
Panoramik Görüş Sistemi	
(AVM)	196
Parfüm ayarı	115
Parfüm değişimi.....	115
Parfüm Sistemi (Mevcutsa)	114
Parfüm Sistemi	114
Park Asistanı Sistemi.....	195
Park Görüş Sistemi (RVC).....	195

Park İşlemleri.....	15
Park Radar Sistemi.....	199
Patlak Lastik	222
Priz (12 V).....	126

R

Radyatör ve Kondenser Kontrolü .	243
Resimli Dizin	2
Rölanlı Durdurma-Çalıştırma	
Sistemi	166

S

Saklama Yerleri.....	123
Sanal gösterge paneli	98
Ses Sistemi	95
Ses Sistemi Düğmeleri.....	102
Ses Tanıma İşlevi	102
Seyir Güvenlik Asistanı Sistemi .	184
Seyir Kaydedici	116
Siber Güvenlik Desteği Hizmet	
Güncellemesi veya Sonlandırma	
Bildirimi	22
Sigorta.....	233
Sigorta Kontrolü	234
Sigorta Kutusu	233
Sigortanın Değiştirilmesi	235
Silecek Kullanımı	41
Silecek Lastiği Değişimi	43
Silecek Lastiklerinin Kontrolü	247
Silecek Sistemi.....	41
Soğutma Sıvısı Seviye Kontrolü	243
Sudan Geçerken	19
Sürücü asistan sistemleri	97
Sürücü Denetleme Sistemi	
(DMS).....	194
Sürücü Koltuk Bellek İşlevi	
(Mevcutsa).	56
Sürüş.....	97
Sürüş Modu.....	149
Sürüş Sırasında	15
Süspansiyon Sistemi.....	267

S

Şanzıman	146
Şanzıman Yağı Seviye Kontrolü ...	242
Şerit Asistanı Sistemi (Mevcutsa)..	176
Şerit Asistanı Sistemi	176
Şeritten Ayrılma Önleme Sistemi (LDP) (Mevcutsa)	177
Şeritten Ayrılma Uyarısı (LDW) (Mevcutsa)	176

T

Tavsiye Edilen Çocuk Koltuğu Sistemleri.....	65
Tekerlek Ayarı	269
Tekerlek ve Lastikler.....	269
Teknik Veriler.....	258
Telefondan Bağlantı	102
Teslimat İncelemesi Belgesi	11
Teslimat Kartı	5
Trafik Sıkışıklığı Asistanı Sistemi (TJA) / Entegre Seyir Asistanı Sistemi (ICA) (Mevcutsa).....	190

U-Ü

Uğurlama Aydınlatması İşlevi	47
USB Portu.....	125
Uzaktan Cam Açma/Kapatma İşlevi	89
Üçgen Reflektör	221
Üst Kayış Bağlantısı	66

V

Vites kulakçığı	147
-----------------------	-----

Y

Yağ Seviye Kontrolü	241
Yakıt Depo Kapağı	132
Yakıt Sistemi	267
Yakıt Tasarrufu Sağlama ve Aracın Ömrünü Uzatma	13
Yedek Takımlar	222
Yeni Aracın Alıştırılması	12
Yeni Araç Kontrolü	11
Yetkili Servis Hizmetinizde	238
Yokuş İniş Kontrol (HDC) Sistemi.....	212
Yokuşta Park Etme.....	16